

民生·资讯

文峰塔非遗文化产业园闭园提升 古都大讲坛惠游客

本报讯(记者 张宁 通讯员 石智卫)昨日,文峰塔非遗文化产业园召开新闻发布会,对其改造提升及即将在此举行的首届古都文化研讨会的具体情况进行了介绍。

4月22日上午,古都大讲坛开坛仪式将在园区内举行,为期两天的首届古都文化研讨会也将同时亮相。

91路公交线路后天开通

本报讯(记者 赵佳 通讯员 王明广 王斐)为方便华山北路、经三路附近居民出行,20日,市公交集团公司将新开通从国花路公交停车场至西苑路长安路路口的91路公交线路。

为唐宫西路菏泽街路口;泰山路建设路口北站;曙光村站更名为曙光站。16路、57路的华林路下园东路口站,更名为华林路下园路口站。



扫二维码,查看91路公交线路具体停靠站点 短网址:http://shouji.lyd.com.cn/n/797444

高考数学:小题要巧 大题要稳

“在高考考场上,数学想考出优异的成绩,不但需要扎实的基础知识和较强的解题能力,临场答题技巧也应是考生必备的。”

技巧 通览试卷,树立自信

刚拿到试卷,考生一般心情会比较紧张。对此,陈敏建议,此时不易匆忙作答,应从头到尾通览全卷,哪些是会做的要心中有数,先易后难,稳定情绪。

小题 少算多思,快速解答

选择题、填空题属于小题,所占分值为80分。别看这些题小,它们不仅要求学生有正确的分辨能力,还要有较快的解题速度。

“解答小原则是巧解,不用小题大做。”陈敏说,对于选择题,要充分利用题干和选择支两方面所提供的信息作出判断,可用特例法、排除法、估算法、数形结合法、逆代法等解答。

填空题绝大多数为计算型和概念判断型,合情推理、少算多思是基本要求,解题方法有直接求解法、图像法及等价转化法等。

大题 规范解答,分步得分

如果说小题是分数的基础,那么大题就是提分的保障。只有大题多得分,才能取得更高的总分。

陈敏说,在解答大题的时候,一定要稳扎稳打,尽可能得到所有该得的分数。

首先,审题要慢,做题要快。一定要逐字逐句审题,从题目本身获得尽可能多的信息。找到解题方法后,书写要简明扼要,尽量使用数学语言和符号,以节省时间。

其次,先易后难,分段得分。总体而言,前三道大题和选做题,属中低档题目,应尽快准确完成。遇到不会做的题,也要尽可能多得分——高考的评分标准是分段给分,因此相应的对策就是分段得分。

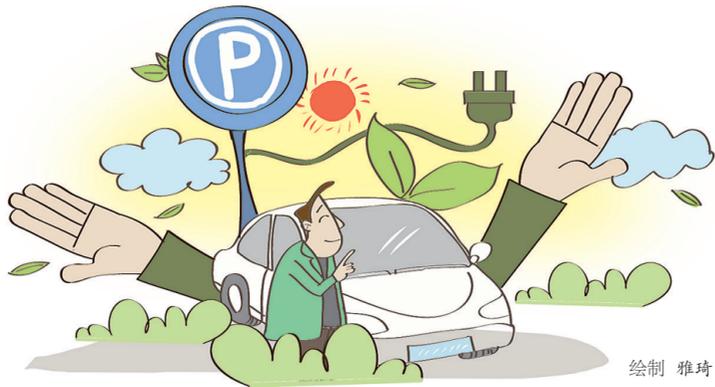
最后,灵活处理,有所取舍。解答数学题需要步步推导,某一个环节出现意外很正常,这时不要钻牛角尖,而应灵活处理。比如,可以先从某一问题做起,先把会的题目解答出来,再回过头解答前面的题目,做到有所取舍,争取得到更高的分数。

本报记者 常书香

高考第一时间 洛阳市第二中学协办 教师第一,学生至上 招生热线:0379-65198188 0379-65198099 网址:http://www.lv2z.cn/

车市增速放缓,但消费热点不断涌现 优化环境,让汽车消费可持续

核心提示 近年,我国汽车市场微增长已成“新常态”。在复杂多变的市场环境下,我市汽车市场虽热点频现,却也面临困局。



绘制 雅琦

1 车市增速放缓,消费热点涌现

近年,我国车市增速虽明显放缓,但汽车消费一直是我国消费市场的亮点。数据显示,2016年,在小排量汽车购置税减半政策的推动下,我国汽车销量再创新高,连续8年蝉联世界第一。

在前不久落幕的第十六届豫西国际车展上,4天售出汽车2907台,销售额近4亿元,可见我市车市消费潜力尚在。

去年以来,油电混合动力车型成为消费者关注的热点。“低油耗、低排放,既节省油费又节能环保,上下班代步正好。”在车展上,市民姚先生对一款油电混合动力车型青睐有加。

同时,汽车消费也进入更新换代时期,我市二次购车人群的比例逐渐攀升。“换车族”多了,我市二手车市场也呈现持续升温趋势。



2 问题逐渐暴露,环境有待优化

随着汽车保有量的增多,汽车消费环境的一些问题也逐渐暴露出来,限制和阻碍了汽车消费。

“老居民区没有停车场,大家都找空地停车,回家晚小区停满了车,就只能把车停在路边人行道上。”家住涧西区的市民陈先生无奈地说。

同时,外出购物、游玩时也常遇到停车难的问题,让不少家庭的二次购车计划搁置。

在新车销售增速放缓的大环境下,二手车市场正成为拉动汽车市场消费的新引擎。

洛龙区一家品牌二手车经销商总经理何汇介绍,近年,我市二手车市场悄然发生蜕变,已从早期的熟人相互倒手、车商倒卖,逐渐演变成平台化、正规化的交易模式。

何汇介绍,由于二手车是非标商品,车况不一,折旧费用、交易费用、检测规范、维修服务都没有统一标准,导致黄牛扰乱市场、车况不透明、价格不透明等问题层出不穷,对消费者购车造成了信任层面的障碍。

这样的信任危机还出现在汽车后市场。采访了解到,汽修行业目前存在的“小病大治”“宁换不修”等问题,历来为消费者所诟病。如今,售后服务质量的优劣已成为影响汽车后市场消费的关键因素。

从早期的熟人相互倒手、车商倒卖,逐渐演变成平台化、正规化的交易模式。何汇介绍,由于二手车是非标商品,车况不一,折旧费用、交易费用、检测规范、维修服务都没有统一标准,导致黄牛扰乱市场、车况不透明、价格不透明等问题层出不穷,对消费者购车造成了信任层面的障碍。

“老居民区没有停车场,大家都找空地停车,回家晚小区停满了车,就只能把车停在路边人行道上。”家住涧西区的市民陈先生无奈地说。同时,外出购物、游玩时也常遇到停车难的问题,让不少家庭的二次购车计划搁置。

在新车销售增速放缓的大环境下,二手车市场正成为拉动汽车市场消费的新引擎。洛龙区一家品牌二手车经销商总经理何汇介绍,近年,我市二手车市场悄然发生蜕变,已从早期的熟人相互倒手、车商倒卖,逐渐演变成平台化、正规化的交易模式。

从早期的熟人相互倒手、车商倒卖,逐渐演变成平台化、正规化的交易模式。

何汇介绍,由于二手车是非标商品,车况不一,折旧费用、交易费用、检测规范、维修服务都没有统一标准,导致黄牛扰乱市场、车况不透明、价格不透明等问题层出不穷,对消费者购车造成了信任层面的障碍。

这样的信任危机还出现在汽车后市场。采访了解到,汽修行业目前存在的“小病大治”“宁换不修”等问题,历来为消费者所诟病。如今,售后服务质量的优劣已成为影响汽车后市场消费的关键因素。

从早期的熟人相互倒手、车商倒卖,逐渐演变成平台化、正规化的交易模式。

何汇介绍,由于二手车是非标商品,车况不一,折旧费用、交易费用、检测规范、维修服务都没有统一标准,导致黄牛扰乱市场、车况不透明、价格不透明等问题层出不穷,对消费者购车造成了信任层面的障碍。

这样的信任危机还出现在汽车后市场。采访了解到,汽修行业目前存在的“小病大治”“宁换不修”等问题,历来为消费者所诟病。如今,售后服务质量的优劣已成为影响汽车后市场消费的关键因素。

从早期的熟人相互倒手、车商倒卖,逐渐演变成平台化、正规化的交易模式。何汇介绍,由于二手车是非标商品,车况不一,折旧费用、交易费用、检测规范、维修服务都没有统一标准,导致黄牛扰乱市场、车况不透明、价格不透明等问题层出不穷,对消费者购车造成了信任层面的障碍。

何汇介绍,由于二手车是非标商品,车况不一,折旧费用、交易费用、检测规范、维修服务都没有统一标准,导致黄牛扰乱市场、车况不透明、价格不透明等问题层出不穷,对消费者购车造成了信任层面的障碍。

这样的信任危机还出现在汽车后市场。采访了解到,汽修行业目前存在的“小病大治”“宁换不修”等问题,历来为消费者所诟病。如今,售后服务质量的优劣已成为影响汽车后市场消费的关键因素。

从早期的熟人相互倒手、车商倒卖,逐渐演变成平台化、正规化的交易模式。何汇介绍,由于二手车是非标商品,车况不一,折旧费用、交易费用、检测规范、维修服务都没有统一标准,导致黄牛扰乱市场、车况不透明、价格不透明等问题层出不穷,对消费者购车造成了信任层面的障碍。



蔡玉良:车间主任变身“职业农民”

浇水、施肥、杀虫害、修剪枝叶……每天,他都会穿梭在孟津县送庄镇的一处田间地头,弯下腰来跟土地打交道,活脱脱一个“职业农民”。

他叫蔡玉良,原是孟津县一家国企的一名车间主任,手底下有100多人。2009年企业破产后,他外出务工,积累了一些创业本钱。“政府对农业的扶持力度很大,高品质农产品畅销。”在外务工期间,蔡玉良始终留意相关政策和市场形势,萌生了把“农民”当职业、靠种地来创业的念头。

2010年,蔡玉良返乡和几个朋友合伙在送庄镇十里村种植草莓、石榴等水果。“草莓能当饭吃吗,瞎折腾啥?”面对家人的疑虑,他却说:“出路是人走出来的。”

然而,天不遂人愿。2010年9月,80个大棚的草莓苗刚种上,一场龙卷风突然降临,大棚全部损坏,直接经济损失30余万元。当时,几个朋友打起了退堂鼓,他也身心俱疲。

“谁的创业不带伤?”蔡玉良最终说服了朋友们坚持下去。

除了天灾,还有“人祸”。“刚种石榴树时,由于未对其采取防冻措施,不少树苗被冻死。”创业初期,钱没赚到,还倒贴了不少。

蔡玉良意识到,想搞现代农业,决不能再“靠天吃饭”。于是,他一头扎进田间地头,一边观察记录各类果树的生长情况,一边通过网络、书本自学专业知识,遇到难题就请教种植大户和推广站的技术员。最终,他总结出的一套从种植、管理、病虫害防治到成熟期采摘的科学管理方案,并获得7项专利。

不仅如此,蔡玉良还搭上了“电商快车”,实现了线上、线下销售。2016年,他的农业园区电商销售额达600万元,占总销售额的30%。“有了电

商,再没有一筐水果烂在地里了。”他说。

一人富不算富。如今,蔡玉良的农业园区占地1000亩,吸纳309户农户、带动1900多户农户种植草莓、樱桃、猕猴桃、袖珍西瓜等十余种水果。园区还安排70多名下岗职工、失地农民和残疾人就业,并开设有田间学校,为广大农民朋友普及高效农业科技知识,提升致富能力。

“农业这条路宽阔而漫长,有这么多农民朋友与我结伴而行,不孤独。”蔡玉良说,眼下,他正计划建设一个集种植、旅游、科普、娱乐于一体的农业观光园,把自己的创业“蛋糕”做得更大,让群众尝到更多甜头。

本报记者 姜明明 特约通讯员 李帆

社会主义核心价值观公益广告

统筹推进“五位一体”总体布局 协调推进“四个全面”战略布局