

### 国务院常务会议确定加快发展商业养老保险的措施

# 支持商业保险机构为个人和家庭提供个性化差异化养老保障

据新华社北京6月21日电 国务院总理李克强6月21日主持召开国务院常务会议,部署促进分享经济健康发展,推动创业创新便利群众生产生活;确定加快发展商业养老保险的措施,完善社会保障体系助力老有所养;通过《融资担保公司管理条例(草案)》和《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定(草案)》。

会议指出,发展分享经济,依托互联网平台优化配置分散资源,化解过剩产能,壮大新动能,是推进供给侧结构性改革的重要举措,有利于更加广泛深入推进“双创”,创造更多就业,便利群众生

活。一要合理界定分享经济业态属性,坚持市场导向,鼓励有条件的地区和各类市场主体大胆探索,发展分享经济。二要清理调整不适应分享经济发展的行政许可、商事登记等相关制度,避免用旧办法管制新业态。研究完善适应分享经济特点的税收、社保等政策,加大对分享经济产品和服务的政府采购力度,推动公共资源开放共享,营造分享经济发展更好环境。三要按照“鼓励创新、包容审慎”原则,审慎出台新的准入监管政策,破除行业和地域壁垒,强化分享经济领域平台企业垄断行为监管。四要落实各

方责任,促进分享经济规范有序、持续健康发展,鼓励公平竞争。建立政府、企业、消费者等社会共治机制。依法严打泄露滥用个人信息等行为。会议认为,加快发展商业养老保险,可以完善社会养老保障体系、促进养老服务业发展、更好满足群众养老保障需求。会议确定,一是支持商业保险机构为个人和家庭提供差异化养老保障,发展老年人意外伤害、长期护理等养老保险,建立医养结合等养老服务保障体系。二是确保商业养老保险资金安全可靠运营。鼓励商业养老保险资金兴办养老机构。三是落实好国家支持保险和养

老服务业发展的相关财税政策,加快个人税收递延型商业养老保险试点,支持商业养老保险机构参与基本养老保险基金管理。加大监管力度,督促保险机构提高服务质量,切实防控风险。会议通过《融资担保公司管理条例(草案)》。草案立足支持普惠金融发展,突出对融资担保服务小微企业和“三农”加大政策扶持,鼓励发展政府支持的融资担保和再担保机构;规定了融资担保公司的准入、退出、经营规则和支持措施,强化地方监管职责,严格风险防范。会议还通过《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定(草案)》。

### 十八届中央巡视实现全覆盖

新华社北京6月21日电 (记者 朱基钗 罗宇凡)21日,随着十八届中央第十二轮巡视对中国农业大学、北京航空航天大学等15所中管高校党委巡视反馈情况在中央纪委监察部网站集中公布,十八届中央最后一轮巡视反馈情况全部向社会公布。

这标志着党的十八大以来,中央巡视如期完成对省市区地方、中央和国家机关、国有重要骨干企业、中央金融单位和中管高校的巡视全覆盖,实现了党的历史上首次一届任期内中央巡视全覆盖。十二轮巡视共巡视277个单位党组织,对16个省市区开展“回头看”,对4个单位进行“机动式”巡视。

2013年5月,十八届中央第一轮巡视启动,节奏持续加快,力度不断加强,向着全覆盖迈进。2013年开展了2轮中央巡视,2014年、2015年、2016年均分别开展了3轮中央巡视,2017年开展了1轮中央巡视。

十八届中央巡视通过“板块轮动”的方式逐步推进。到2014年第四轮巡视,中央巡视在不到2年时间内,对31个省市区和新疆生产建设兵团实现全覆盖;到2015年第七轮巡视,完成对55家央企巡视全覆盖;到2015年第八轮巡视,完成对中央金融单位巡视全覆盖;到2016年第十轮巡视,完成对中央和国家机关巡视全覆盖;到2017年第十二轮巡视,完成对中管高校巡视全覆盖。

根据巡视发现的问题线索,查处了苏荣、王珉、黄兴国等一批高级领导干部,揭露了山西“系统性塌方式腐败”、湖南衡阳破坏选举案、四川南充拉票贿选案、辽宁拉票贿选案等一系列重大案件。据统计,党的十八大以来,中央纪委立案审查的中管干部中,50%以上是根据巡视移交的问题线索查处的。

日报云阅读

扫二维码,看五个关键词透视十八大以来中央12轮巡视

短网址: http://shouji.lyd.com.cn/n/824596



### 国办印发意见

## 明确第二批共92个双创示范基地

据新华社北京6月21日电 国务院办公厅日前印发《关于建设第二批大众创业万众创新示范基地的实施意见》,系统部署第二批大众创业万众创新示范基地建设工作。

意见明确了第二批共92个双创示范基地,包括北京市顺义区等45个区域示范基地,北京大学、中国科学院西安光学精密机械研究所等26所高校和科研院所示范基地,中国航空工业集团公司等21个企业示范基地。

日报云阅读

扫二维码,阅读意见全文

短网址: http://shouji.lyd.com.cn/n/824526



## 天舟一号进入独立运行阶段 将择机释放立方星

新华社北京6月21日电 21日9时47分,在经过两个月的组合体飞行后,天舟一号按计划与天宫二号实施撤离,开始进入独立运行阶段。

21日9时16分,地面发送指令,天舟一号货运飞船与天宫二号空间实验室分离;按程序,天舟一号逐步退至前向120米并保持位置,待地面确认状态正常后,发令控制天舟一号正常撤离,天舟一号建立三轴稳定对地飞行姿态,在高度约390公里的近圆轨道上开始独立运行。

在此阶段,天舟一号继续开展空间应用和航天技术领域的多项(试)验,择机释放立方星,与天宫二号进行自主快速交会对接和第三次推进剂补加试验。

按照计划安排,独立运行阶段任务结束后,天舟一号还将视情开展拓展试验和应用。

## MSCI宣布将中国A股纳入其新兴市场指数

新华社纽约6月20日电 (记者 王乃水 李铭)摩根士丹利资本国际公司(MSCI)20日宣布,从2018年6月开始将中国A股纳入MSCI新兴市场指数和全球基准指数(ACWI)。

MSCI在当天发布的公告中表示,由于中国内地与香港互联互通机制取得积极进展,且中国交易所放宽了对涉及A股的全球金融产品进行预先审批的限制,此次纳入A股的决定在MSCI所咨询的国际机构投资者中得到了广泛支持。

日报云阅读

扫二维码,了解A股加入MSCI指数“全知道”及将迎哪些利好?

短网址: http://shouji.lyd.com.cn/n/824524



## 歼-10B战机 出征“航空飞镖”

歼-10B战机在空军某机场起飞,参加飞行训练。

6月21日,空军新闻发言人申进科向记者透露,作为“国际军事比赛-2017”中“航空飞镖”项目的亮点之一,歼-10B战机将首度参赛,与世界先进战机同台竞技。

中国空军公开的信息显示,歼-10B作为中国自主研发的全天候、超音速多用途战斗机,主要担负夺取制空权、近距离空中火力支援、对地面、海面目标进行精确打击等任务。

(新华社发)



# “一辈子能修这样一条铁路,死而无憾”

## ——兰渝铁路建设工地见闻

据新华社兰州6月21日电 6月19日,随着“头号重难点”胡麻岭隧道的贯通,兰渝(兰州—重庆)铁路向今年全线通车目标迈出坚实一步。在迄今8年多的艰苦施工中,参建者们发扬“敢为人先、勇于担当”的精神,即将为我国铁路建设增添一条国际领先的“科技线”“争气线”。

### 钢铁不敌“胡桃木”

兰渝铁路正线全长855公里,途经甘、陕、川、渝三省一市。全线通车后,将改变兰州、重庆之间铁路运输迂回绕行的历史,成为西北与西南最便捷的大能力运输通道。

但让天堑变通途,面临种种超出预期的困难。

2008年9月,兰渝铁路正式开工建设。中铁第一勘察设计院院长刘为民介绍,兰渝铁路穿越的黄土高原区和秦岭高山山区位于青藏高原隆升区边缘地带,是华北、扬子、青藏诸板块相互汇集部位,号称“地质博物馆”,穿越区域性大断裂10条、大断层87条及多处第三系富水粉砂地层,是我国在建地质条件最复杂的山区长大干线铁路,施工难度极大、风险极高。

兰渝铁路有限责任公司董事长、总

经理熊春庚说,近年,时任国际工程地质与环境协会主席卡罗斯曾两次到兰渝施工现场调研,国内外院士和专家曾先后38批次来现场分析指导,公认兰渝地质条件为“国内罕见、世界难题”,很多专家感叹说“世界隧道看中国、中国隧道看兰渝”。

记者采访中,听许多施工人员常说这样一句话——“钢铁不敌‘胡桃木’”。这里的“胡桃木”,是指甘肃境内的胡麻岭、桃树坪、木寨岭三座隧道,施工难度在全线均位居前列。比如,胡麻岭隧道1、2号斜井间的173米用了近6年才被攻克,长仅3.2公里的桃树坪隧道因地质难题,历时6年攻坚才最终修通。

“千里兰渝陇最难”,兰渝铁路公司副总经理蔡碧林曾这样赋诗感叹。他介绍,兰渝全线有第三系富水粉砂地层、高地应力软岩大变形、高瓦斯、岩溶突水四大高风险隧道群,其中甘肃境内隧道难度最大,除“胡桃木”外,还有新成子、化马等隧道。

### “在木寨岭学到的知识 等于读了一个博士”

也正是在“禁区”中攻坚克难,兰渝铁路取得了一大批科技成果。截至目前,全线共设省部级以上科研项目21项,参建各方在国家核心期刊发表关于兰渝线的论文118篇,获得国家专利28项。

甘肃漳县与岷县交界处的木寨岭隧道已于2016年7月贯通,但在“极高地应力”作用下,部分隧道衬砌需要拆换补强。

“木寨岭隧道的地应力远超以往的设计、施工经验,没有工程实例对比,也没有规范和标准指导解决现场实际问题。”兰渝铁路公司安全质量管理部副部长卫鹏华说,此前世界铁路隧道施工地应力最强的是奥地利阿尔贝格隧道,但木寨岭的地应力是其2倍,最大值达27.16兆帕。

“这相当于蛟龙号下潜2700多米时所承受的巨大压力,而且压力还没有海底那么均匀。”卫鹏华说,经过反复试验

摸索,补强作业采用了三层衬砌加单层衬砌的“木寨岭模式”,补强后隧道结构厚度是普通隧道的2倍多。

“木寨岭是一所大学,在这学到的知识,等于读了一个博士。”32岁的中国中铁隧道集团木寨岭隧道项目部一工区总工程师陈强说。

### “一辈子能修这样一条铁路,死而无憾”

兰渝铁路开建以来,在极偏僻、高海拔地区,在恶劣艰苦的施工环境中,在长期攻坚的心理压力下,筑路“铁军”及其家人都做出了巨大牺牲和奉献。

陇南境内的兰渝铁路4标段,有两座12公里以上的隧道和一座10公里以上的特大桥。负责这个标段的中国铁路大桥工程局工地曾频遭龙卷风、泥石流、突涌水等灾害,龙卷风甚至卷走过项目部多间房子。项目部党委书记李明说:“在建设中,有的人已经离世,有的罹患绝症,但大家觉得,一辈子能修这样一条铁路,死而无憾。”

“在外国人认为不可能修铁路隧道的地质条件中,变不可能为可能、为现实,兰渝铁路不仅是铁路人的‘争气线’,更是中国人民的‘争气线’。”国际工程地质与环境协会副主席、秘书长伍法权说。



砥砺奋进的五年 重大工程巡礼

# 沙特国王萨勒曼废黜王储任命自己儿子接替

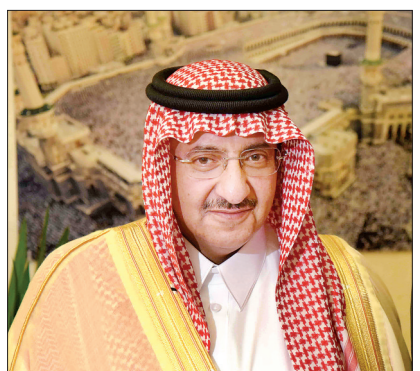
新华社利雅得6月21日电 (记者 王波)沙特阿拉伯国王兼首相萨勒曼21日发布命令,免去他的侄子穆罕默德·本·纳伊夫的王储、副首相和内政大臣职位,任命自己儿子、副王储、第二副首相穆罕默德·本·萨勒曼为王储和副首相,并继续担任国防大臣一职。这是萨勒曼2015年1月登基以来第二次废黜王储。

据沙特国家电视台报道,沙特效忠委员会34名成员中的31人支持这一任命决定。效忠委员会是沙特王室挑选王位继承人的机构,其成员由王室高级成员组成。

萨勒曼在国王令中指示21日晚间



穆罕默德·本·萨勒曼 (新华社发) 在伊斯兰教圣城麦加举行王室成员向穆罕默德·本·萨勒曼效忠的仪式。



穆罕默德·本·纳伊夫 (新华社发) 今年31岁的穆罕默德·本·萨勒曼自2015年初被任命为副王储兼国防

大臣以来,在军事上主导了对也门胡塞武装的军事打击行动,在经济上启动了旨在摆脱对石油依赖的名为“2030愿景”的经济和社会改革计划。

今年57岁的穆罕默德·本·纳伊夫一直以来负责沙特的国内治安和反恐斗争。

在沙特开国君主阿卜杜勒-阿齐兹去世后,王位一直在他的30多个儿子中继承。前国王阿卜杜拉2015年1月病逝后,萨勒曼继任王位,后其废黜了同父异母的弟弟穆克林的王储职务,任命穆罕默德·本·纳伊夫为王储,自己儿子穆罕默德·本·萨勒曼为副王储。



### 袭击过后

6月21日,在比利时首都布鲁塞尔,一名军人在中央火车站外执勤。

比利时首都布鲁塞尔中央火车站20日晚遭爆炸袭击,已被定性为“恐怖袭击”。袭击者被巡逻士兵当场击毙,没有其他人员伤亡。(新华社/路透)