

我国首台新型蓝宝石长晶炉样机在洛下线

未来低成本蓝宝石有望实现“洛阳造”

本报讯(首席记者 张锐鑫 通讯员 刘岳纳)日前,中国首台温场梯度移动法蓝宝石长晶炉样机在洛阳西格马炉业股份有限公司下线,标志着这家企业向着低成本、高品质蓝宝石产业化制备前进了一大步,未来低成本蓝宝石有望实现“洛阳造”。

西格马公司是从事高温、超高温电阻炉和相关仪器设备研发生产的高新技术企业,产品广泛应用于航空航天、核技术研究等领域,技术处于世界同行业领先水平。近年,随着传统电阻炉市场日益成熟饱和,企业确立了新的创新突破

口——新兴的蓝宝石产业。

西格马公司董事长周森安介绍,蓝宝石是仅次于金刚石之后的世界第二高硬度材料,使其天生就适合做耐磨材料,应用于耐磨轴承、眼镜片、智能手机屏幕等产品。但由于目前蓝宝石制造成本较高,制约了其在民用领域的推广。

目前,世界上应用最广泛的蓝宝石单晶生产方式为熔体法,通过控制长晶炉的功率间接控制生长界面的温度。但由于温度控制精度低,导致蓝宝石晶体生长速度缓慢、一致性差、成品率低等。

为此,西格马公司与同济大学等开展产学研合作,开拓了一种新的蓝宝石晶体生长方法——温场梯度移动法,目前已申请了多项蓝宝石晶体生长控制理论、方法和设备相关的国家专利。应用该方法,企业采用自主研发的复合陶瓷传感器和超高温温度测量技术,使得环境温度波动小于1摄氏度,符合温场梯度移动法的温控要求。

此外,西格马公司应用企业自主研发的二硼化锆复合陶瓷发热体加热,具有小电流、小功率、耗电量最小等优点,综合节能30%以上。由于成品晶体产品形态为立方体,切割成方形薄片时产品利用率高,可使蓝宝石综合生产成本降低50%以上。



企业借款更方便 融资渠道更丰富

(上接01版)

对于我市一些“走出去”的企业来说,金融扶持将更加给力。《意见》提出,鼓励和支持自贸区内银行向境外机构和境外项目发放人民币贷款,满足“走出去”企业的海外投资、项目建设、工程承包、大型设备出口等融资需求。

对于大型跨国企业来说,落户自贸区将享受到更加宽松的金融政策。我市将支持和鼓励自贸区内符合条件的跨国公司根据自身经营需要,备案开展集团内跨境双向人民币资金池业务。

这项业务是指一个集团内境内外成员企业之间开展的跨境人民币资金余缺调剂和归集业务。集团可通过跨境双向人民币资金池调拨资金,打通境内外人民币资金通道,实现境内外资金余缺调剂,可有效减少汇率风险、降低财务成本,扩大融资渠道,以及实现集团资金计划和结算运营统一集中管理。

在外汇管理方面,我市将通过改革管理措施,允许企业自主选择结汇时机,允许企业收取外币租金,便利企业开展相关业务。

一是“放”得更加便利。除特殊高风险业务外,全部下发银行办理,在真实、合法交易基础上,自贸区外汇管理分类为A级企业贸易外汇收入可直接进入经常项目外汇账户或结汇,资本项目外汇收入实行意愿结汇,企业根据实际经营需要自由选择结汇时间。

二是“管”得更为合理。自贸区企业可按规定使用电子单证在银行办理外汇业务,让电子数据在企业、银行和外汇局之间传输,提高企业办事效率。允许自贸区符合条件的融资租赁业务收取外币租金,便利融资租赁外汇收付。

渠道更多,搭建小微企业金融服务平台

针对自贸区科技型企业多属轻资产、抵押少的特征,《意见》提出,我市将与自贸区相关部门协作,共同搭建“信贷+信用”小微企业金融服务平台。

该平台将筛选一批产品有市场、有效益、成长性强、符合国家产业政策和信贷政策的科技型企业,成立信用合作联盟,建立信保基金资金池。合作银行对联盟企业普遍授信,并根据企业的不同需求,规模给予一定的授信额度,待企业有资金需求时再发放贷款,破解自贸区科技型企业的融资难题。

中国人民银行洛阳市中心支行相关负责人介绍,金融改革是自贸区建设的重头戏,金融机构要不等不靠、积极创新、主动服务,而企业要多和金融机构联系,多钻研政策,争取用好用足这些金融政策,更好地推动企业发展。

此外,对确有需求但现有政策仍无法满足的自贸区业务,金融机构将开辟绿色通道,实行一事一议,向上级部门单独申请,争取个案解决。

本报记者 孙小蕊 通讯员 常冲渠 梁利民 裴栋梁



伊川植物科普园 初现芳容



昨日,记者在伊川县伊河岸边看到,该县植物科普园项目已初现芳容。

该园东濒伊河、西临滨河大道,南北长1400米,占地面积680亩。园区划分了梅园、竹园、桂园、牡丹园等12个植物集中种植区,以及沙类植物、蕨类植物、水生植物等5个特色植物种植区,全园植物种类有320余种。该园建成投用后,不仅将成为植物科普基地,还具备休闲、健身、娱乐、观赏功能。

走出抑郁,生命阳光依旧灿烂

案例:大二学生小瑜拨打洛阳市精神卫生中心电话说,最近经常出现情绪低落,莫名感到绝望,常有自残自杀冲动,人际关系也不好,夜里很困但睡不着,不能集中注意力,看书、思考很困难,整天胡思乱想,对所有事情失去兴趣,这些严重影响了她的学习、生活。

洛阳市精神卫生中心精神五科(临床心理科)主任徐民从:通过小瑜的描述初步判断,目前她可能处于抑郁状态,建议到专科医院做系统诊疗明确诊断。

抑郁症在精神科较为常见,以“兴趣缺乏、情绪低落”为主要表现;常伴有反应迟钝、自觉愚笨等,感觉“无望、无助、无用”,有的患者可能还出现心理及躯体不适,严重影响其生活、工作、学习及社交。

今年“世界卫生日”活动的主题是“共同面对抑郁,共促心理健康”。许多政界要员和社会名流,如罗斯福、丘吉尔、巴顿、海明威、费雯丽、凡·高、张国荣等都有过阴霾的抑郁岁月,有的成功克服病症,但也有因此结束了生命。

市精神卫生中心精神五科(临床心理科),集心理卫生和精神卫生服务于一体,致力于各类精神科常见、多发病的诊断治疗及康复,如精神分裂症、躁狂症、抑郁症、器质性精神障碍、躯体形式障碍、睡眠障碍、物质依赖、儿童精神障碍、癫痫性精神病、神经症及心理相关障碍;采用药物治疗与心理治疗相结合,同时开展电子生物反馈疗法、电针、MECT、重复经颅磁刺激治疗(rTMS)等多种治疗手段,辅工娱疗,兼顾社会功能的恢复。(薇薇 淑红)

普及健康知识 守护精神家园
洛阳市精神卫生中心协办
地址:洛阳市洛龙区白马寺镇灵康巷1号
电话:63789060 18903798120

洛阳万安山通用航空机场项目获批

(上接01版)

据悉,洛阳万安山通用航空机场项目将着重制造、运营、服务、文化等四个业务方向,竣工后将带来以下四个方面的经济社会效益。

——产业培育。发挥我市已有成熟的自主品牌旋翼机生产制造水平优势,引进整机制造企业。通过引入北航优势资源,与中航光电、航空工业光电所、洛阳耐火材料研究院等进行战略合作,发展通用航空器重要零部件生产,预计利润超亿元。

——市场开拓。我市航空农林

作业的市场潜力巨大,加之国土资源、采矿业、建筑业潜在的航空探矿、航空拍摄、航空测量等工业飞行作业,市场规模将超过10亿元。另外,通航机场还能提供快速、高效的公共应急服务,包括空中医疗救援、空中消防救援、非常规突发事件救援等,保护全市人民群众的生命财产安全。

——旅游开发。我市拥有丰富的文化旅游资源,每年接待游客总人数已经突破1亿人次,可依托基地机场,在主要景区设立临时起降点,发展点对点空中旅游,同时开发精

品空中旅游线路,开拓高端旅游消费市场。

——科普教育。按照计划,我市将依托通航机场发展航空会展业,开展特技飞行、直升机、动力伞等形式多样的航空表演,以及展示展览、航空科普教育、飞行体验、论坛讨论等,提升城市品牌影响力。

洛阳万安山通用航空机场项目计划于今年年底前全面启动机场建设,2018年6月完成机场跑道、航站楼及附属设施建设和设备安装,10月完成竣工验收,取得机场运营许可,实现机场开业。

伊滨经开,重拳整治黄标车

自从洛阳市的环境污染防治攻坚战吹响了号角,伊滨经开就按照市委、市政府的精神,进一步强化“严、细、实”的工作要求,把治理黄标车作为工作的重中之重。

1 有震慑力更要有温度

2016年,为了让洛阳的天更蓝,按照要求,伊滨经开打响了治理黄标车的首场战役,回收拆解黄标车139辆,打孔报废102辆,灭失988辆,黄改绿7辆,环境污染防治攻坚战取得了阶段性成果。今年,伊滨经开又把“战役”向纵深推进,由伊滨经开公安分局牵头负责安插警力支援,市交警支队伊滨交巡大队负责政策指导及报废操作,各乡镇、村相关负责人全面协调配合,全方位的联动机制有效地调动多方力量,凝心聚力,逐一排查,针对外流车辆、“钉子户”等,做到见人、见车、见手续,瞄准一辆就要彻查一辆,通过仔细摸排,重点突破,攻坚克难,最终把黄标车一网打尽。

不少黄标车车主对车辆报废持消极态度,要么跟办案人员“躲猫猫”,要么蛮横地拒绝,对此派出所出面起到震慑作用是一个法宝,但更多的需要当事人的理解和支持。

市交警支队伊滨交巡大队负责办理工作的张海飞深有体会地说:“仅做通当事人的思想工作,就是一项艰巨的任务,经常是报废一辆黄标车来来回回去当事人家里五六次,冷板凳坐了不少,闭门羹也吃了不少。”为了做通当事人的思想工作,他们经常连续两三周都休息不了,到当事人家里讲政策,分析利弊,还联合镇干部、村干部等出面协调,让车主理解报废黄标车的政策,签署报废协议书。

2 黄标车在哪儿追到哪儿

治理黄标车最难啃的骨头就是,黄标车几经转手,难觅踪迹。

对这类黄标车,专项小组根据车主的信息,顺藤摸瓜,一步步追踪。诸葛镇有一辆黄标车,当地派出所根据登记的户籍信息找到了车主,不料车主说几年前已经私下转手卖给新安县的一个人了,办案人员又赶到新安,找到买主后发现,车已经转手了。转手多次后,车到底去了哪里?车辆登记信息上无法查知。对此,市交警支队伊滨交巡大队利用高科技技术手段,调取此辆车的行车轨迹,通过比对,发现这辆车经常在瀛洲路和丽春路附近出没。6月7日晚,市交警支队伊滨交巡大队、诸葛镇镇政府等相关人员晚上10点赶到黄标车出没地,连夜蹲守,整个晚上,办案人员丝毫不敢懈怠,轮流值班,熬了一个通宵,第二天早上5点,天刚蒙蒙亮,目标车辆刚一出现,就被查获。

司机感慨地说:“我还想着偷偷上路,多跑一天,多挣一天钱呢,没想到办案人员下这么大劲儿,这么快就被发现了……”

3 跨省追击,他们日夜兼程

在自家门口查获黄标车,自然有很多便利,出了洛阳这个圈,要想追击难度系数就大多了,还要不要追?专项小组表示,只要在洛阳登记注册的黄标车,逃到天涯海角也要追回来处理。

经过前期摸排,佃庄镇政府掌握了该镇后石窑村任某的车辆转卖到山东省的信息。佃庄镇派出所、佃庄镇环保所、伊滨交巡大队和佃庄镇后石窑村村支委等组成跨省工作组,远赴山东追击黄标车。

根据掌握的线索,工作组先后辗转山东省曹县、济宁,终于查到现车主张某的信息。6月10日,工作组一行又赶赴张某的所在地郓城县,却一直找不到张某的踪迹。工作组又协调当地派出所联系到张某,张某有抵触情绪,谎称车已卖到其他地方。工作组

又暗中走访当地村民,才知道张某在撒谎。工作组开始实施攻心战术,小组成员轮番劝说,并请当地村干部出面,终于做通了张某的工作,同意进行车辆报废。工作组4天数百公里的追击,只为报废一辆黄标车,看似投入产出不成正比,但为了天空多一点蓝,再多的投入都值得!工作组的同志紧绷一根弦,连续作战3个月,他们人员少、任务重,遇到的突发状况之多、跨区域之广、查找程序之复杂、工作难度之大,远远超出预期,但他们克服种种困难,加班加点,终于打赢了这场黄标车淘汰攻坚战,共回收拆解黄标车11辆,打孔报废10辆,灭失19辆……共计66辆。(伊宣)