

“两区同建”:打造创新发展新引擎

高新区统筹推进自创区、自贸区建设,助推经济跨越发展

今年以来,高新区抓住国家自创区和自贸区两大政策机遇,释放“双区叠加”效应,加快构建现代创新体系、现代开放体系,推进“双自联动”发展,持续增强创新开放的动力和活力,谱写出经济社会转型跨越的崭新篇章。

创新引领增动力

去年3月底,郑洛新国家自主创新示范区获批,作为洛阳片区的核心区域,高新区站上了新一轮布局创新的国家级平台。

岁末隆冬,洛阳嘉盛电源科技有限公司新能源汽车电源生产车间里一派繁忙景象,工人们正在加班加点生产。由于接连拿下宇通客车等多家新能源汽车品牌电源供应大单,公司产品供不应求。

近年,该公司生产经营连年翻番,已从新能源行业的“新兵”发展为拥有车载和充电桩系列产品、配套涵盖各主流新能源汽车品牌的“瞪羚”企业。

公司副总经理张家涛说,把创新当作引领企业发展的动力,在核心技术研发上舍得投入,是企业一年一个台阶的根本原因。

在高新区,以创新引领发展的企业,还有洛阳美锐克机器人科技有限公司。这两天,在企业产品测试车间里,一款最新研发成功的点焊机器人工作站正在进行综合性测试。

公司销售部经理李俊峰介绍,他们通过集成创新,产品业态从单一的焊接机器人拓展到三维切割、打磨机器人、搬运机器人等领域,目前已应用到制办公家具、汽车零部件、畜牧设备、新能源车等行业,市场也逐步拓展到云南、四川、江苏、浙江、内蒙古、新疆等省和自治区。

短短两年时间,美锐克公司已经从机器人集成应用“新兵”,成长为全省机器人集成应用行业领军企业。

企业生产经营势头持续向好的背后,正是高新区实施创新驱动战略,深入推进国家自主创新示范区建设成果的生动写照。

今年以来,高新区紧紧抓住国家自主创新示范区建设的战略机遇,以体制机制创新和政策先行先试为引领,着力打造中西部地区创新高地和开放高地。

一项项支持、鼓励创新的政策密集出台。省、市支持创新30条政策的配套细则,先行先试政策全面落地实施,稳步推进高新区“直通车”制度建设、市级管理权限下放、人事管理和薪酬制度改革,实施自创区创新引领型产业集群专项,探索形成可复制、可推广的经验做法。

按照习近平总书记打好创新驱动发展这张牌的指示要求,聚焦科技引领型产业提速增效,以“双倍增”行动为牵引,统筹推进现代创新体系重大专项落地实施,以政策先行先试和体制机制改革为动力,高水平建设国家自主创新示范区。

据统计,自郑洛新国家自主创新示范区洛阳片区运行以来,已先后实施重大科技专项48个、转移转化科技成果122个、解决关键核心技术难题70个,形成专利350余项,自主创新能力建设驶入快车道。

开放合作添活力

今年4月1日,中国(河南)自由贸易试验区挂牌,高新区再次将洛阳片区核心区的金字招牌挂在胸前。

8月1日,在河南自贸区洛阳片区服务中心大厅,副市长侯占国将全市首张“三十五证合一”营业执照颁发给了洛阳财森新能源科技有限公司总经理赵军明,这标志着“三十五证合一”改革在洛阳全面推行。

11月27日,河南自贸区洛阳片区与广东自贸区前海蛇口片区签署合作协议,共同推进制度创新,加强区域协同发展,形成陆海统筹、同频共振。

自贸区的创新探索,更多体现在制度创新上。半年多来,河南自贸区洛阳片区以制度创新为核心,以可复制、可推广为基本要求,深化“放管服”改革,先后实施了一系列改革创新事项,不断拓展洛阳开放的广度和深度。

数据显示,河南自贸区洛阳片区挂牌后,注册企业数量呈井喷式增长。截至11月底,洛阳片区新入区企业超过1800家,注册资本230亿元;进驻工商银行、农业银行、洛阳银行、中国人寿、平安保险等金融机构十余家;进驻的首家内资融资租赁公司,已发放银行贷款20多笔,为企业提供资金支持超过20亿元。

河南自贸区洛阳片区管委会常务副主任胡加彬表示,十九大报告把自贸试验区建设摆上了前所未有的高度,明确提出赋予自贸试验区更大的改革自主权,洛阳片区将主动承担起国家试制度、为地方谋发展的重任,大胆试、大胆闯、自主改,力争经过三年至五年的改革与探索,形成与国际投资贸易规则相衔接的制度创新体系,营造法治化、国际化、便利化的营商环境。

截至目前,全省160项改革试点任务、洛阳片区200项改革试点任务已全部展开,其中119项和73项正加快落地,分别约占全部任务的3/4和1/3。

同时,商务部要求复制推广的全国第三批自贸试验区123项改革试点成功经验,除海关特殊监管区、贸易港口等无法复制的30项外,其他可以复制的93项,洛阳片区已全部复制。另外,洛阳片区还研究梳理上海105项、前海93项创新案例,对具备条件可以复制的110项创新案例分解任务,逐项复制。

按照“边复制、边创新”的原则,洛阳片区目前已经形成“多规合一”信息化平台、进口压力容器检验、出口食品生产企业备案等多个创新案例。洛阳片区先后推行6个方面200条改革事项,开发了具有洛阳特色的“一照通”服务平台,实现商事登记“三十五证合一”,区内已进驻各类企业3600余家。

“双自联动”展魅力

自创区、自贸区“双区叠加”,这在全国156个国家级高新区中也不多见。

如何统筹好自创区的科技创新、产业创新与自贸区的制度创新、开放创新,促进“双自联动”,互补发展,是摆在高新区面前的一道考题。

市委书记李亚提出,要着力强化创新驱动,着力扩大双向开放,推动自创区、自贸区“两区同建”,为下一步发展勾画了大方向。

与此同时,高新区“区域联动、政策联动、要素联动”的“双自联动”思路也日渐清晰。颁布支持洛阳片区发展的29条金融政策,支持企业拓宽融资渠道;推进跨境人民币结算,深化外汇管理改革,推进贸易投资便利化……

以“双自联动”为抓手,高新区充分利用国际国内“两个市场、两种资源”,促进科技、金融、贸易、产业的多维度融合,推动人才、资本、技术、知识多要素联动,加强产学研、内外资、政社企多主体协同,实现了自创区的科技创新、产业创新和自贸区的制度创新、开放创新的深度融合。

利用自创区的产业优势和自贸区的贸易优势,近段时期,高新区装备制造、国际贸易、现代物流、金融服务、电子商务等产业发展步伐不断加快,一大批企业“化蛹为蝶”实现“蜕变”,越来越多的人流、物流、资金流和信息流相互聚集叠加,洛阳片区“走出去”的大通道愈加宽广,“引进来”的强磁场越发有力。

高新区党组书记、管委会主任马志强表示,高新区是郑洛新国家自主创新示范区洛阳片区的核心区和河南自贸试验区洛阳片区的重要组成部分,在全市发展中有着特殊的地位。高新区将充分利用好产业基础、创新体系和管理体制等方面的优势,明确新定位,谋划新发展,在“9+2”工作布局中有更大作为,在实现“四高一强一率先”奋斗目标中有更大担当。

说到今后的工作重点时,马志强表示,高新区将着力加大以北航科技园、中科科技园、瞪羚谷为代表的孵化器、加速器项目建设力度;着力加大以银隆(洛阳)新能源产城融合产业园、洛阳市军民融合产业园、洛阳市新能源汽车产业园为代表的产业园区建设力度,着力推动园区建设从政府主导型向市场主导型转变,以体制机制创新促进服务效能提升,加快主导产业转型升级,为洛阳构建现代产业体系、打造带动全省发展新增长极提供强有力支撑。

自创区建设引领创新发展,自贸区建设则拓展了对外开放的深度。“两区同建”,将自创区与自贸区对接,打造国际化循环、全球化配置创新创业生态系统,让自创区和自贸区真正成为改革开放的合力和创新转型的红利,高新区正朝着奏响开放发展的时代最强音阔步前进。(王忠臣)



洛阳·民生

家门口的游园,老徐一天三次“逛不够”

即将过去的2017年,市委、市政府坚持以人民为中心的发展思想,把解决好人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题作为重中之重,一大批惠民政策、举措、项目紧锣密鼓、落地生根,人民生活品质和生活环境不断改善,获得感、幸福感、安全感明显增强。本报今起推出“点赞2017,盘点俺的获得感”系列报道,记者将走到一个普通洛阳人身边,倾听他们谈变化、吐心声、赞时代。敬请关注。



老徐和老伴儿带着外孙女在八里堂西小游园玩耍

昨日上午,在八里堂西小游园,一幅冬日暖阳下的温情画面很感染人。在姥爷牵扶下,1岁多的小女孩圆头圆脑地朝姥爷跑去,姥爷一边在健身器材上锻炼,一边满脸笑容地朝外孙女招手……“小孩子可喜欢来这儿玩了,我和老伴儿每天都要带她来,看着孩子跑跑闹闹,我们也可开心。”圆头的姥爷徐军法说。

老徐今年65岁,是洛龙区关林镇练庄村人,家里的老宅多年前征迁了,现在暂时租住在八里堂村,等待着回迁新房。说起家门口的游园,老徐和老伴儿赞不停。

“俺种了一辈子地,以前都是跑大老远去逛市里的公园,去一次不易所以不常去,很羡慕那些每天能在园子里逛耍的城里人。没想到现在俺家门口也建了这么好的小游园,真是太好了!”老徐感慨道。

老徐的感慨,得益于我市不断推进的小游园建设。去年,我市首次提出因地制宜建设一批小游园和街头公园绿地,打造15分钟生态休闲圈,为市民营造便捷、舒适、优美的公共绿色活动空间。作为我市今年的重点民生实事之一,50个小游园如今全部建设完成,位于龙门大道伊洛路口东南角的八里堂西小游园便是其一。

该游园紧邻附近村庄、社区,方便周边群众出门见绿,步行不远就有游园,健身、休闲、亲近自然……“家门口有了小游园,小日子也过得更美了。说起小游园给自己生活带来的变化,老徐滔滔不绝:“这里最早种有庄稼,后来没人种了变成库房,再后来就渐渐荒了,杂草丛生,环境很差。今年建成小游园后,增添了草地、凉亭、球场、小桥、座椅等。生活环境变好了,心情也舒畅了。”

“年纪大了,不种地后,没事做也没地儿去,随着家门口的小游园建成投用,我养成了锻炼身体习惯,早上5点起床来这里快走、压腿、扭腰,上午帮老伴儿带孩子,下午再来这儿晒太阳,和其他老人唠唠嗑。”老徐说,每天逛游园逐渐成了他生活中不可或缺的一部分,一天逛三次都嫌不够。

小游园虽小,却发挥着生态惠民的大功效。听说今后还要建更多的小游园,老徐很欣喜:“期待着俺们回迁上新房后,家门口也能有这样的游园!”

本报记者 赵佳 文/图

数字看变化

2017年,我市新建、扩建和改造小游园50处。2018年,我市还将新建、扩建和改造小游园50处。

在今年的50处小游园中,洛龙区数量最多,为13处。此外,涧西区有11处,西工区有8处,伊滨区有5处,老城区有4处,瀍河区有4处,高新区有3处,吉利区有2处。

在今年新建小游园中,最大的是高新区的丰华路小游园,面积约3万平方米,相当于约4个标准足球场那么大,包括高低起伏的微地形、凸显“海绵理念”的植草沟及雨水花园、健身步道、体育健身活动广场等。

关于2018年洛阳市元旦长跑比赛活动期间实行道路交通管制的公告

为深入贯彻落实党的十九大报告提出的“广泛开展全民健身活动,加快推进体育强国建设”的要求,充分展示全市人民的精神风貌,由十个市直机关联合主办的洛阳市元旦长跑比赛将于2018年1月1日上午8时整在新区比赛。为确保比赛活动期间我市新区交通畅通,洛阳市政府在比赛活动期间将对新区部分道路实行交通管制。

(一)2018年1月1日上午7时至11时30分,古城路以南、开元大道以北、王城大道以西、瀍洲路以东区域为交通管制区域。

(二)学子街、学府街、龙翔商业街、环湖路、洛宜路(瀍洲路至王城大道)、太康西路(新月路至王城大道段)全线封闭,王城大道西侧快车道(太康路至开元大道段)、开元大道北侧快车道(王城大道至瀍洲路段)、瀍洲路东侧快车道(开元大道至洛宜路)封闭一股车道。

(三)由于河科大人防工程正在施工,为避免在比赛期间出现交通拥堵和交通安全隐患,开元大道采取局部封闭、分段放行方式,由西向东车辆可正常行驶,由东向西车辆在学府街路口向南行驶绕行学府街—关林路—瀍洲路—开元大道行驶。

(四)途经公交线路调整如下:25路、28路、35路、84路公交车沿原线路到达西苑桥南后,改走滨河南路、瀍洲路、开元大道恢复原线路运营。

60路、63路、70路、94路公交车沿原线路到西苑桥南后,改走古城王城高架到王城大道恢复原线路运营。34路、68路公交车到达英才路凝碧北街口后,改走凝碧北街、滨河南路、瀍洲路、开元大道恢复原线路运营。

49路公交车从西关发车沿原线路到隋唐城路隋唐园北路口后,改走隋唐园北路、泰秦路、市府东街、太康路恢复原线路运营。

57路、大数据产业园专线公交车沿原线路至开元大道学府街路口后,改走学府街、关林路、瀍洲路、开元大道恢复原线路。

31路公交车去程从谷水西发车,还按原线路运营,回程从学府街关林路口南发车,沿原线路至学府街关林路口后,改走关林路、瀍洲路恢复原线路运营。

39路公交车从关林南发车,沿原线路到牡丹大道学府街路口后,改走学府街、关林路、瀍洲路恢复原线路。泉舜专线停运。

待长跑活动结束后,以上线路将立即恢复原线路通行。

洛阳市人民政府 2017年12月28日

点赞2017 盘点俺的获得感

关于文明城市创建工作存在问题的督查通报

各城市区、各创建责任单位:

12月26日,市创建办、市老干部督导组、市城市管理局、市商务局对市区背街小巷、城乡接合部、农贸市场、交通路口、窗口单位的环境卫生、市场管理、交通秩序等文明城市创建工作情况进行了暗访督查。发现问题比较突出的有:

1.洛龙区二郎庙街车辆停放混乱,餐饮污水随处倾倒,人行道上小商贩私搭乱

建帐篷、占道经营现象严重,配电箱围栏内堆放大量杂物。

2.瀍河区新街大石桥附近小商贩占道经营严重,大石桥南侧加油站废品成堆。北关菜市场内部分商部门头破损严重,活禽区地面污水横流,粪便满地,市场内车辆停放混乱。

3.涧西区嵩山路与芳华路周边商贩占道经营严重,落地广告随意摆放,街边

垃圾箱、垃圾桶破损严重,垃圾外溢。

4.高新区北航路青岛路口占道经营现象严重,路口东侧堆放大量生活垃圾。佳宝农贸市场周边摊位混乱,市场内杂物较多。

5.洛阳火车站周边三轮车非法营运现象严重,015、082公厕内卫生较差,纸篓清理不及时,垃圾外溢。锦远汽车站周边纸屑、烟头满地,商业宣传气息过浓。

6.开元大道南侧关圣街路段市交警

支队车辆管理所附近,多名疑似黑中介在快车道上拦截待审车辆,有20余人,无人管理。

以上问题,请各相关城区和单位引起重视,尽快整改到位,整改结果于30日下午5时前报市创建办。

洛阳市创建全国文明城市指挥部办公室 2017年12月28日