

2018年2月1日 星期四 编辑:武力 校对:向东 组版:刘涛

退(免)税激发出口贸易活力

近日,我市最大的太阳能电池出口企业阿特斯光伏电力(洛阳)有限公司在市国税部门办结了今年的首笔退(免)税款。这笔钱对减轻企业资金压力,降低企业成本,增强产品在国际市场上的竞争力有重要意义。”该企业相关负责人说。

去年,市国税部门为全市446户出口企业办理退(免)税16.21亿元,同比增长12%,有力支持了我市外贸企业出口,促进了全市外贸经济发展。

出口退(免)税额增幅较大,意味着我市外贸出口额大幅增长。据洛阳海关统计,去年我市外贸出口额为117.6亿元,增长16.2%,出口额创我市历史新高,排全省第二名。

“出口退(免)税能减轻出口商品的税收负担,对促进进出口贸易增长有积极

作用。”市国税局相关负责人说,为了使外贸企业出口退(免)税更加便捷,市国税部门积极优化出口退(免)税服务,加大政策扶持力度,助力出口企业轻装前进。

为了让优质企业享受更好的服务,根据《出口退(免)税企业分类管理办法》的评定要求,市国税局以企业纳税信用等级为依据,综合出口企业的资产状况、内部风险控制情况、纳税遵从度等进行评定,将出口企业从高到低分为一类、二类、三类、四类四个等级进行管理。在退(免)税时限、审批程序上,等级越高的企业申请退(免)税需要的时间越短,审批程序越简单。

从去年我市出口额来看,龙头企业带动作用依然明显,这些企业通常规模大、信用等级高,在退(免)税分类管理中分类靠前。“分类管理让龙头企业得到了更优质的服务。”该负责人说,按照规定,

一类企业申请退(免)税后,市国税部门应在5个工作日内办结,而实际上,市国税部门通常在企业申报当天,就能为一类企业办结退(免)税手续。

去年,市国税部门共为一类企业办理出口退(免)税3.76亿元,占全部出口退(免)税额的23%,使龙头企业对我市出口贸易的带动作用得以充分发挥。

无纸化退(免)税的推行,也进一步简化了操作流程。去年,市国税局试点企业进行无纸化申报63户,由原来纸质报表传递退(免)税手续改为税务机关向人行发送电子数据退(免)税模式,简化了退(免)税手续,大大缩短了退(免)税

办理时间。

此外,我市将生产企业出口退(免)税办理权限下放到县级国税部门,将两级审核办理改为一级审核办理,使全市平均退(免)税时间由原来的16个工作日缩短为9个工作日。同时,我市还将38项出口退(免)税业务中的28项由审批办理改为在办税服务厅当场办理,即办业务比例达到73.7%。

“今年,我们将持续深化‘放管服’改革,在出口退(免)税工作中,‘优服务’与‘强管理’双向发力,持续助力全市外贸增长。”该负责人说。

本报记者 郭轶铭 通讯员 贾润晖



建设管片生产线 助力洛阳地铁建设

昨日,在位于偃师高龙镇石牛村的鸿丰建材有限公司项目现场,各种生产设备正在紧张安装中。

鸿丰建材项目总投资3.5亿元,由郑州第一建筑集团有限公司和河南南阳商品混凝土有限公司共同投资建设。项目规划建设两条国内先进的自动化地铁管片生产线,配套自动化钢筋加工和产品养护流水线,主要为洛阳地铁1号线、2号线供应管片。

记者 刘冰 通讯员 黄伟伟 摄

税 透过税收看发展

释放平台的外贸红利

郭旭光

洛阳海关近日披露,2017年全市进出口总值133亿元,同比增长14.9%,进出口总值创2012年以来新高。另据统计,去年我市对“一带一路”国家的贸易已成为我市外贸增长的最大动力。但综合来看,去年全市外贸依存度仅为3.1%,对外开放水平与“中原城市群副中心城市”“带动全省发展新的增长极”定位还不太匹配,洛阳进出口总值不仅要稳步增长,在外贸的高质量上也有很多路要走。

发展如百舸争流,慢进也是退。以2017年为例,洛阳外贸增速并不低,但总值与全省(外贸总值超5000亿元)相比,所占比重依然很小。虽然有阿特斯光伏、中信重工这样的龙头企业带动,但体量小、带动作用不强。虽然机电产品出口占六成,但产品结构不合理,产业结构有待优化。综合来看,开放型经济发展不足,已经成为制约洛阳发展的突出短板。

不沿边不靠海的内陆地区,如何做好外贸这篇大文章? 看近邻郑州,既有以富士康为代表的龙头企业带动,也有得益于航空港区、自贸区等平台红利。去年,郑州外贸进出口完成596.3亿美元,其中航空港区占了86.2%,完成514.1亿美元。得益于平台的引领带动,去年郑州外贸出口企业达2109家,新增295家。

开放平台,已成为中国外贸由“高速”转向“高质量”的新引擎。党的十九大提出,拓展对外贸易,培育贸易新业态新模式,推进贸易强国建设,既要实行高水平的贸易和投资自由化便利化政策,又要赋予自由贸易试验区更大改革自主权,就是要让平台成为桥头堡,释放更大政策红利,拓宽更多外贸空间。

平台,用好了才是机遇。围绕建立现代开放体系,市委经济工作会议将“建好开放平台”放在了第一位,既要高水平建设河南自贸区洛阳片区,还要统筹抓好铁路、公路、航空口岸和跨境电商综合试验区等各类开放平台建设。抓住平台机遇,就要进一步释放政策红利,在拓展销售渠道、降低交易成本、打造品牌方面发力,以问题为导向,从政策中找对策,以大平台支撑大开放,以大通道聚人气,增物流,促发展。

如果说始于四十年前的对外开放,洛阳制造有机会走出去,是冰河解冻,那么,今天则是在大河中行船,向以技术、品牌、质量、服务为核心竞争力的高质量外贸进军。重视平台建设,以平台释放外向型经济的巨大潜能,才能让发展的航船行稳致远。



黄河岸边文化园 一幅冬日水墨画

昨日,记者在孟津县白鹤镇黄河岸边用无人机航拍下冬日的大河古渡文化园。

该园位于黄河南岸,过去曾是一片荒地,近年洛阳鑫润置业有限公司投资1.5亿元,将此地打造成休闲娱乐的好去处,又给洛吉快速通道沿线增添了一道亮丽的风景。

记者 梅占国 通讯员 张继宏 郑战波 摄



认真学习宣传贯彻党的十九大精神

奋力谱写决胜全面小康 让新时代中原更加出彩的洛阳篇章

