

2018年2月27日 星期二 编辑:武力 校对:樊剑辉 组版:徐凌波

浴产业转型之火,走商标转让之路,新中国首个摩托车品牌“重生”了

“长江”边三轮在洛复产

河南新闻奖名专栏
河洛观潮
评鉴正能量 助力新发展
洛阳旅游发展集团协办

以“破立降” 推动高质量发展

郭旭光



▲▲长江750边三轮摩托车 张锐鑫摄



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
干出新气象 展现新作为

本报讯(首席记者 张锐鑫 通讯员 黄伟伟)“长江”边三轮发布仅一个多月,供不应求,首批22台已发往北上广等一线城市……春节假期刚过,在偃师市产业集聚区,洛阳长江摩托车科技有限公司副总经理胡华铁的工作汇报中透露了这个好消息。

挂有边斗的三轮摩托车俗称“挎子”。“长江”边三轮可是大有来头——它是新中国成立后的首个摩托车品牌,相当于拖拉机中的“东方红”、小汽车中的“红旗”和载重汽车中的“解放”。

新中国成立初期,国家经济建设急需

军民两用摩托车。1957年,南昌洪都机械厂(现洪都航空工业集团前身)通过仿制苏联乌拉尔M-72型边三轮摩托车,生产出新中国第一辆摩托车——长江750边三轮摩托车。

由于具有良好的性能和较高的安全系数,长江750成为中国国宾接待车队用车,并广泛应用于部队、公安、工商、交通监理等系统,驰骋于祖国大江南北,红极一时。

然而,20世纪80年代以来,随着汽车的逐渐普及,长江750摩托车逐渐淡出市场。不过,由于经典的身份和外形,市

场现存的长江750成为摩托车爱好者的“香饽饽”,身价节节攀升。

洛阳长江摩托车科技有限公司的母公司——洛阳盛江红摩托车有限公司主要从事货运三轮摩托车生产。从2010年开始,出于品牌化经营和开拓细分市场需要,这家企业围绕“长江”品牌开展了一系列商标转让谈判,终于取得包含汉字、拼音、图案等的“长江”品牌系列商标,并于去年12月取得工商总局商标转让证明。

今年1月9日,复产后的首辆长江750边三轮摩托车下线。国四排放标准、液压联合制动、全车LED灯具、液晶仪表、

USB充电口……最大限度保持粗犷外观、多项新技术的应用,让这款产品成为企业搏击市场的新法宝。

“产品主攻摩托车爱好者市场,我们未来还将开发更大排量及电动边三轮产品,发力摩托车细分市场,并充分利用‘长江’品牌号召力促进产品销售。”胡华铁说。

偃师市是全国最大的三轮摩托车生产基地,国内近40%的三轮摩托车出自这里。近年,越来越多的本土企业通过品牌化经营突破同质化,涌现了“长江”“大阳”“大河”等知名品牌。

新春伊始,我市再次加码淘汰落后产能,重点是钢铁、煤炭、水泥、电解铝、平板玻璃等行业,有3家公司的落后工艺和设备须于今年10月底前依法依规退出。“淘汰、退出”的背后,是我市紧紧抓住破除无效供给给这个“牛鼻子”,为高质量发展培育新的动能。

中央经济工作会议提出深化供给侧结构性改革,重点在“破立降”上下功夫:“破”,大力破除无效供给;“立”,大力培育新动能;“降”,大力降低实体经济成本。回望2017年,我市正是以“破立降”为抓手,交出了一份可喜的成绩单——妥善处置“僵尸企业”16家,关闭煤矿25处,化解过剩产能435万吨;新增省级以上创新平台、高新技术企业、省级创新龙头企业数量分别是2016年的2.3倍、2.8倍、1.5倍,共享院士35名,13个创新引领型团队落户;取消下放行政审批、行政取权等事项281项,减轻企业负担40亿元。“破”“立”“降”之间,洛阳经济总量突破4000亿元大关,产业结构实现由“二一三”向“三二一”的重大转变,站在了高质量发展的新起点上。

2018年,洛阳发展的航船驶入“更关键的一程”,产业结构不优、质量效益不高还是最大短板,新动能不足仍是“心头之痛”。如果我们的落后产能“涛声依旧”,发展动能守着“千年的风霜”,体制机制还是“那张旧船票”,就难以登上高质量发展的时代巨轮。

沿着新时代的航道,我市打出“破立降”的组合拳:着眼于“破”,要把去产能与发展实体经济相结合,以法治手段淘汰落后产能,以市场化手段化解过剩产能,以差异化手段培育优质产能;着眼于“立”,既要着力建设全国重要的先进制造业和现代服务业基地,又要在中高端消费、创新引领、绿色低碳、共享经济、现代供应链等领域培育新增长点、形成新动能、树立新品牌;着眼于“降”,既要深化“放管服”改革,全面实施“三十五证合一”改革、市场准入负面清单制度和“双随机、一公开”监管,又要降低企业税收、物流、人工等各项成本30亿元。

“破”除旧产能,“立”起新动能,“降”出新效能——既“破”得坚定,又“立”得精准,更“降”得实在,洛阳的高质量发展定能空间广阔、动力十足!

《洛阳市现代物流业转型发展行动计划(2018—2020年)》出台

打造全国重要的 区域性物流枢纽

日前,《洛阳市现代物流业转型发展行动计划(2018—2020年)》(以下简称《计划》)出台(以下称《计划》),着力解决我市物流业发展中的不平衡、不充分问题,促进现代物流业转型升级、提质增效。

《计划》提出,将发挥洛阳交通区位优势,加快推进铁路、公路、航空等物流基础设施和开放平台建设,构建辐射周边、通达全国、连接世界的物流网络,打造全国重要的区域性物流枢纽和“一带一路”重要节点城市。到2020年,基本建成全国重要的区域性物流枢纽,交通运输、仓储及邮政业增加值超过192亿元,现代物流发展水平位居全省前列。



为实现以上目标
我市将重点推进七大工程

快递物流转型发展工程

●通过完善提升城市快递网络体系、加快电子商务与物流快递协同发展等方式,多措并举巩固提升区域性快递分拨中心地位;促进快递物流与公路、铁路、航空、交通枢纽等方面的紧密衔接、协调发展;积极建设快递物流园区,促进行业集聚集约发展。

电商物流转型发展工程

●鼓励引导电子商务产业园区(网商园区)功能互补、错位发展,推进农村电商经营网络全覆盖。力争到2020年,全市农村电子商务交易额在现有基础上年均增长不低于20%;农村电子商务物流配送基本实现快递到乡、配送到村;全市建成18个以上农村电子商务示范乡镇;培训9000名以上农村电子商务从业人员,推动我市农村电子商务发展水平进入全省前列。

物流模式转型工程

●重点推进无人承运人示范工程,促进分散的物流资源和运力有效整合。

进出口物流平台建设工程

●加快建设保税物流中心等对外开放平台基础设施;开行并稳定运营洛阳到中亚地区的铁路国际货运班列、青岛港的海铁联运班列,搭建进出口物流平台,为货物进出口、加工等提供一站式物流服务平台;谋划申报肉类、花卉、矿产品等功能性口岸,为货物进出口提供多样化的物流服务。

本报记者 李冰 通讯员 郭会平

现代物流业集聚工程

●着力引导枢纽型物流项目向城市周边迁移,引导物流园区向交通枢纽集聚,重点在城市区北部、东部规划建设全市物流业集聚发展的核心区域。沿310国道一线布局建材家具、汽车及汽车后、花卉苗木等专业市场和综合性物流园区、快递分拨中心;在洛偃快速通道和207国道交叉口一带布局商贸专业市场。依托产业集聚区规划建设物流中心。

物流品牌企业培育工程

●注重龙头企业培育和引进,支持龙头企业申报申报各级各类试点示范项目,鼓励和引导大型货运(物流)企业实施兼并重组,积极引进国内外知名物流企业在我市设立总部基地和营运中心,支持企业创建国家、省示范物流园区等。

冷链物流转型发展工程

●着力构建全程农产品冷链物流体系,提高生鲜农产品冷链流通率;强化冷链基础设施保障,解决制约冷链物流发展“最先一公里”和“最后一公里”问题;实施农产品新鲜直供工程,推动农产品原产地直采直销。

冷链物流

●到2020年,冷链物流设施水平明显提升,基本形成“全链条、网络化、标准化、高效率”的现代冷链物流体系。全市冷库总库容达到80万立方米,冷藏运输车保有量超过500辆。果蔬、肉类、奶类冷链流通率分别在30%、50%和60%以上。

快递物流

●到2020年,快递物流服务能力显著增强,区域性快递分拨中心地位进一步提升。全市快递业务量达到2亿件,业务收入达到18.85亿元,建成800组智能快件箱,推动行业由“寄包裹”向“产包裹”转变,把洛阳建设成为中部重要的快递物流运输节点城市。

电商物流

●到2020年,基本形成“布局合理、功能优化、运作科学、服务优良”的电商物流体系。全市电子商务交易额达到2000亿元,网络零售占社会消费品零售总额的20%,培育创建10个省级电子商务示范基地,培育创建20个省级电子商务示范企业,培育创建2家~3家省级跨境电子商务示范园区。

制图 寇樱子

清华校友三创大会 首设中原赛区

我市符合条件的先进制造业项目可报名

本报讯(记者 陈曦 通讯员 朱甜媛)我市将再迎“双创”盛会。第三届清华校友创新创业大赛中原赛区昨日开始报名,符合条件的我市先进制造业项目均可参加,该项赛事包含的中原国际先进制造大赛决赛届时也将在我市举行。

清华大学天津高端装备研究院洛阳先进制造产业研发基地相关负责人介绍,清华校友创新创业大赛简称清华校友三创大赛,是清华校友总会和清华大学团委主办的创新创业大型活动。此次大赛首设中原赛区,有关先进制造业项目不限清华校友、不限地域。

值得一提的是,中原赛区在赛制的设置上增加命题组,类似于“张榜悬赏”:大赛组委会根据相关企业提出的技术需求发布命题,符合条件的企业、机构或团队可以选题攻关。攻关由相关企业提供部分研发成本,研发成果如获奖并被采用,攻关者除获得大赛奖品外,还可依据相关政策获得进一步的奖励。

此次比赛报名3月10日截止,在赛事中落户中原赛区并进入复赛的项目,除获得优秀证书及奖金外,还享受一系列政策奖励,并将被优先推荐给清华合作投资机构和校友投资人。报名咨询热线:0379-60672071、18537902057、18837995896。



大力引进先进设备 发展汽车装备行业

昨日,在高新区中汽新能源汽车核心零部件及涂装装备项目厂里,工作人员正在调试新引进的焊接机器人和喷涂自动生产线等先进设备。

该项目投资5亿元,将打造新能源汽车核心零部件及涂装装备研发与制造基地,目前已试投产,达产后,可年产纯电动乘用车专用驱动电机等3万台、汽车涂装装备400套,对加快我市汽车装备行业发展步伐具有重要意义。

记者 潘郁 通讯员 王思臣 李晓凤 摄