

不忘初心 牢记使命 奋斗不息

——纪念洛阳解放70周年系列报道(微情岁月)

城市交通日新月异

核心提示

交通是城市发展的先导。中华人民共和国成立后,洛阳陆续实施了一批公路、铁路、桥梁等城市交通基础设施,不断拉大城市框架。从中州路的打通到伊河龙门石拱桥的通车,从焦枝铁路的兴建到黄河公路大桥的完工,在那些峥嵘岁月里,洛阳人民大力开展城市交通基础设施建设,全力提升城市枢纽地位。



洛阳桥建成通车 记者 鲁博 整理

1 横穿东西,中州路见证城市拓展

从中华人民共和国成立不久便开工建设,到2011年最近一次大修提升,中州路是一条见证洛阳城历史发展的特殊道路。

中州路的修建,与“一五”期间国家重点建设项目矿山机器厂、第一拖拉机厂、轴承厂、铜加工厂等在洛阳选址密切相关。

史料记载,1955年,中州路开始修建时,首先动工的是两段:现在的中州西路、中州路西关花坛至黄梅路段。

那时,中州西路还叫纬二路。当时的城市道路规划是:现在涧西大厂门前的建设路叫纬一路,现在的中州西路叫纬二路,现

在的景华路叫纬三路,现在的西苑路叫纬四路。纬一路以北为生产区,纬一路与纬三路之间是文化娱乐、生活区,纬三路以南为生活区。

《洛阳市志》记载:“中州西路,(20世纪)50年代城市规划时拟名纬二路,1964年易名友谊路,1966年又更名为反帝路,1982年改称中州西路。”

1956年,中州路继续“成长”:从现在的黄梅路口修到人民西路路口。西工的“小街”成为洛阳最热闹的地方。紧接着,中州路从人民西路路口修到中州桥。到1957年,中州中路基本定型。

家住洛轴瑞泰嘉苑小区的周

群昌老人,当年曾在市政工程管理处工作,参与了中州路建设工作。

“当时搞建设基本靠人力,压路机等机械设备几乎没有。”周群昌回忆说,当时路基全是人拉犁平整,人行道板砖模具都是木框,但施工人员硬是凭着战天斗地的闯劲,建成了质量极高的柏油路。

随后,20世纪70年代末,我市又陆续分期分段修建、提升中州路,目前中州东路已与偃师市实现了对接,中州西路也陆续取直、拓宽到谷水西花坛。至此,中州路横穿整个洛阳市区,全长20余公里,成为一条贯穿东西的大动脉。

2 横跨伊河,龙门石拱桥创造全国纪录

1962年通车的龙门石拱桥,见证了我们的桥梁发展史。

龙门石拱桥全长303.8米,两岸引桥长1309米,桥面净宽10米,两侧人行道各宽1.5米。大桥两端各有6米石拱作为桥下立交通道。其中,西侧桥下的石拱处是龙门石窟景区入口,上书陈毅元帅题写的“龙门”二字。

其实,20世纪40年代以前,伊河上原有一座钢筋水泥大桥——中正桥。该桥由时任国民政府主席林森提议修建。该桥是当时洛阳到南阳、洛阳到界首两条营运线路的“咽喉”。1944年5月,日寇入侵洛阳时,为了不被日军利用,中正桥被守军炸毁,只剩下桥墩和部分桥身。抗战胜利后,伊河上又架起一座简易木桥,但每到汛期都会被河水淹没,附近居民出行受阻。于是,建设一座

大型跨伊河桥,便成为当务之急。

《洛阳市志》记载:中华人民共和国成立以后,政府多次整修洛阳到龙门段公路。1956年10月,在原路两侧,北起洛阳桥,南至龙门北门口,新建公路12公里,路基拓宽到17.5米,路面宽10米;1959年,龙门东山至伊川公路加宽改造工程完工。

此时,建设龙门伊河公路桥、改善交通条件迫在眉睫。

1960年2月27日,省建委批准了由省交通厅工程局设计的龙门石拱桥施工方案;5月,总投资402万元的龙门石拱桥正式动工。

在龙门石拱桥修建期间,怀着对“天堑变通途”的企盼,周边的龙门村等村民热情支援了工程建设。据介绍,该项目建设时,伊河岸边都是工地,不少村民自觉为工地

运送石头。

龙门石拱桥可以说是一个公路桥梁的奇迹,它是当时世界上拱券最宽的大跨径石拱桥,也是当时省内单跨最大的石拱桥。

在随后几年,洛阳桥梁建设不断创造辉煌。

1967年3月开工的嵩县前河大桥横跨伊河,一度是国内最大跨径的双曲拱桥,为国际桥梁界所关注。

位于孟津县雷河村与吉利区之间黄河上的洛阳黄河公路大桥,是在周恩来总理关怀下,经过国务院批准修建的,于1973年7月动工,1976年年底竣工。施工中,该桥采用了当时中国最先进的施工技术,成为当时黄河上最长的桥梁。

一座龙门石拱桥,书写了一段历史,更是洛阳城市建设敢为人先、不断创新的生动写照。

3 连接豫鄂,焦枝铁路成就洛阳枢纽地位

在我国铁路建设的史册上,记载着这么一段重要史实:从1969年11月到1970年7月,在从河南焦作至湖北宜都(原名枝城),几乎纵贯豫鄂两省全境、长达750多公里的筑路工地上,百万工人和农村公社社员,只用了8个月时间便修通全线。这,就是因创造了我国铁路修建史上的奇迹而鼎鼎有名的焦枝铁路。

1969年11月,焦枝铁路全面开工建设。河南省组织有关地市的4个民兵师、71个民兵团,共计48.4万人,协助铁路专业施工队

伍,进行焦枝线河南段的大会战。

洛阳是焦枝铁路沿线的重要城市之一,洛阳人民同样掀起了全民参与修建铁路的热潮。当时,洛阳市以郊区民兵1万余人为主的“洛阳市民兵团”和市民、学生、干部,纷纷参加到焦枝铁路洛阳段的建设中来。据一些熟悉或亲身参与焦枝铁路建设的市民回忆,当时群众情绪高涨,积极参与,民兵团实行军事化管理,以连、排分制,广大民众均以饱满的热情全身心投入筑路战役中。

1970年7月1日,是中国共产党

建党49周年纪念日,焦枝铁路正式开通,成为给党的生日献上的一份厚礼。通车当日,洛阳至襄樊205/206次客车、新乡至洛阳521/522次客车发出。

此后,焦枝铁路不断向南延伸,通往广西柳州、南宁、北海,到1979年10月全线通车交付使用,成为中国自中原至大海的铁路大动脉,战略意义十分显著。

焦枝铁路的兴建,使洛阳成为当时国内重要的铁路枢纽城市。

本报记者 李东慧 通讯员 贾光明

“智慧”是新时代的“标配”

郭旭光

城管信息员发现井盖儿破损,从上报、定位、分派到更换,仅需1.5个小时!近日,洛阳数字化城市管理监督中心举行市民开放日活动,“千里眼”看清大城小事,“顺风耳”聆听百姓呼声,“指挥棒”优化便民服务,“充满智慧的城管”令人大开眼界。

忆往昔,交通拥堵、空气污染、垃圾围城等“城市病”,“病”在表层肌理,“根”在经脉脏腑,暴露管理机制的不当与信息沟通的不畅。现如今,运用互联网、大数据等手段,给城市装上“智慧大脑”,城市管理工作不再“盲人瞎马”,城市服务功能得到全面提升,“城市让生活更美好”越来越有现实落脚点,也不断提升着人民群众的获得感、幸福感和安全感。

事实上,“智慧城市”已在洛阳遍

地开花:“智慧政务”,刚刚投用的“市民之家”实现“一窗受理,一网通办”;“智慧医疗”,多家医院可使用手机预约、挂号、交费、导航等;“智慧旅游”,龙门石窟已实现“智能刷脸入园”……让数据多跑路、百姓少跑腿,群众和企业办事不再“雾里看花”,城市治理体系和能力变得“精益求精”,这正是“智慧”的魔力所在。

党的十九大提出“智慧社会”的国家战略,与以往的“智慧城市”相比,更强调共建共享,推进新一代信息技术与城市现代化、农村现代化的深度融合,建立统一的公共服务和数据共享交换平台;更重视“以人民为中心”的基本公共服务均等化、便捷化,让“智慧社会”形成“智慧民生”,让“大城管”真正“智慧百

姓”。总而言之,要让“智慧”像水和食物一样,成为人民美好生活中的必需品。

就洛阳而言,人民群众还有不少“操心事、烦心事”,期待更多便民惠民的“智慧方案”;防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战的任务都很艰巨,亟需以“智慧”助力,实现大数据在政务、交通、旅游、医疗、教育、农业、扶贫、环保等诸多领域的“智慧应用”与“智慧升级”。可以说,“智慧”将是新时代的“标配”。

事在“智”中决,情在“慧”中系,让“智慧”的脚步走得快些,再快些!



我市今日启动上半年首次教师资格认定工作

本报讯(记者 郭秋铭 通讯员 杜建芳)记者昨日从市教育局了解到,我市2018年上半年将面向社会开展两次教师资格认定工作,第一次认定26日启动。

市教育局相关负责人说,户籍或人事关系在我市行政区域内且未达到国家法定退休年龄的中国公民,或在我市内就读的全日制普通院校的毕业生,可以按照相关规定申请认定教师资格。除了往届全日制普通院校师范生和全日制教育硕士,其他申请人员需通过国家教育资格统一考试,取得相应合格证明并在有效期内。

申请人员应具备的学历为:申请幼儿园教师资格的,应当具备幼儿师范学校毕业及以上学历;申请小学教师资格的,应当具备中等师范学校毕业及以上学历;申请初级中学教师资格的,应当具备高等师范专科学校或者其他大学专科毕业及以上学历;申请高级中学和中等职业学校(文化课、专业课)教师资格的,应当具备高等师范院校本科或者其他大学本科毕业及以上学历;申请中等职业学校

实习指导教师资格的,应当具备大学专科及以上学历,并具有相当助理工程师及以上专业技术职务或者中级及以上工人技术等级。

此外,申请人员的普通话水平应当达到国家语言文字工作委员会颁布的《普通话水平测试等级标准》二级乙等及以上标准。

该负责人说,申请人员在认定工作开始后,可以登录中国教师资格网(http://www.jszg.edu.cn)注册个人信息,进行网上申报。申请中等职业学校教师、中等职业学校实习指导教师、高级中学教师资格者,认定机构为洛阳市教育局。申请初级中学、小学、幼儿园教师资格者,认定机构为户籍或人事关系所在的县(市)区教育局。

网上申报结束后,申请人员需自行下载打印河南省教师资格申请表一式两份,并粘贴与网上申报同版照片,在规定时间内,携身份证到相应指定医院进行体检,随后持相关材料到指定地点进行确认。

- 两次认定时间**
- 第一次认定
 - 1.网上申报:3月26日7点至4月2日24点。
 - 2.体检:4月2日至4月7日。
 - 3.现场确认:4月8日至4月14日。
 - 第二次认定
 - 1.网上申报:6月13日7点至6月19日24点。
 - 2.体检:拟定时间段为6月20日至6月26日。
 - 3.现场确认:6月27日至7月3日。

日报云阅读

扫二维码,阅读各级认定机构指定体检医院及详细地址、各级认定机构受理材料地点

短网址: <http://shouji.lyd.com.cn/n/856064>

2018豫西(洛阳)第17届国际名车展暨中铁(洛阳)新能源汽车博览会

买车只等4月4日

展会时间:4月4日-7日(清明小长假) 展会地点:洛阳市体育中心(新区)

主办单位:中国机械国际合作股份有限公司 洛阳日报报业集团 洛阳广播电视台

咨询电话:0379-65233719

战略合作: 头条 滴滴快车 哈罗单车

- ◆心动奖:价值10099元的水分子游泳运动中心年卡1张(共1名,由水分子游泳运动中心提供)
- ◆心仪奖:价值3180元的MINI拉杆行李1个(共2名,由洛阳豫德宝MINI提供)
- ◆心欢奖:价值2280元的BMW拉杆登机箱1个(共2名,由洛阳豫德宝宝马提供)
- ◆心乐奖:价值780元的LEXUS-Fsport运动真皮背包1个(共4名,由洛阳远达雷克萨斯提供)
- ◆心诚奖:价值318元的牧马人遥控车模1个(共5名,由洛阳威佳Jeep提供)
- ◆心悦奖:价值300元的维他猪猪提货卡1张(共10名,由高端肉类品牌维他猪猪提供)
- ◆心喜奖:价值100元的维他猪猪提货卡1张(共30名,由高端肉类品牌维他猪猪提供)

排名不分先后,以实际到场为准

本届车展由河南亚昌律师事务所律师李安民担任法律顾问 律师电话:18903796123(微信)

洛阳日报 声明·公告

分类广告 发布热线:65139977 65139988 15896655956

声明公告 遗失声明 注销公告 通知启事

微信扫码 一键办理 方便快捷

地址:洛阳市西工区唐宫西路36号唐宫大厦8楼818室 法律顾问:河南洛浦律师事务所 卢晓昆主任 13938849753

声明公告

编号为 Q411436189, 姓名为李文杰, 出生日期为2016年11月25日的出生医学证明丢失, 声明作废。

杨静道路运输经营许可证正本丢失, 证号:豫交运管许可洛字 410322008284号, 声明作废。

洛阳市西工区东弘图设计部河南省国家税务局通用机打发票(发票联)丢失, 发票代码:141001720043, 发票号码:02396719-02396723, 声明作废。

张雅妮、黄晓媛交付建业龙城8-1-1401号收据票丢失, 收据号:0046041, 金额:20000元, 声明作废。

洛阳市洛龙区宏森贴面板厂税务登记正本丢失, 税号为43042119660213537701, 声明作废。

更正: 本报3月23日刊吴迪出生医学证明号应为M410154060 吴爱萍失业证丢失, 证号为4103990017002876, 声明作废。

洛阳海澜热力科技有限公司营业执照副本丢失, 统一社会信用代码:91410303675363571H(1-1), 声明作废。

洛阳海澜热力科技有限公司开户许可证丢失, 核准号:J4930003359101, 声明作废。

新疆天基水泥有限公司原公章、原财务专用章丢失, 声明作废。

宜阳县第二人民医院医疗机构代码证正本丢失, 代号为00543216-0, 声明作废。

洛宁县城关镇人民政府组织机构代码证正本丢失, 代号为4103110045688, 声明作废。

洛阳市洛龙区石室小学公章丢失, 声明作废。

李晓明失业证丢失, 证号为4103990017003517, 声明作废。

公告

根据金晓红的申请, 依据河南省偃师市人民法院(2017)豫0381执78号之三执行裁定书和协助执行通知书, 我局拟对位于偃师市城关镇大学路南侧南苑花园5幢4层东1门西户土地用途进行变更登记。请原权利人陈建栋于本公告见报之日起15日内将产权证交回我局。逾期我局将按规定直接进行注销登记, 该土地证书废止。

偃师市不动产登记局