

助航灯光工程保障飞机安全起降



新增航线客座率在90%以上



洛阳机场货邮吞吐量大幅增长

洛阳机场航线正加密 方便旅客飞来又飞去



2018年3月25日,洛阳—珠海航线开通



2017年10月29日,杭州—洛阳—西宁航线首航



地面维护,一丝不苟



扫雪除冰等特种车辆到位,确保恶劣天气下航班安全起降

阳春三月,春暖花开。昨日,宁波—洛阳—乌鲁木齐航线首航仪式在洛阳机场举行。在第36届中国洛阳牡丹文化节开幕之际,越来越多的中外游客将通过这些航班架起的“空中走廊”,来洛赏花。

随着洛阳空中新航线的日益增多,洛阳机场二期改扩建工程新建成相关设施可派上了大用场。

据介绍,洛阳机场二期改扩建工程总投资4.4亿元,包括停机坪、除冰隔离坪、候机楼、场务车库、起飞线塔台、航行管制大楼、货运库等项目的新建或改扩建工程,以及消防应急救援、助航灯光和供电工程等,目前多数已完工并投入使用。二期工程完工后,洛阳机场可满足每年105万人次的旅客吞吐量、年客机起降8695架次的需求。

而目前,作为洛阳机场三期改扩建规划论证主体和航线航班的运营实施主体,洛阳旅发集团旗下正与我市相关部门积极围绕打造全国重要的旅游干线机场、建设通用航空和中西部地区重要的货运机场、建设全国最大的飞行训练基地“一体两翼一基地”的目标和定位,加快推进洛阳机场的三期改扩建工程。计划到2020年,洛阳机场将具备国际航空货运能力并开展国际货邮运输业务,年旅客吞吐量将达到180万人次,货运吞吐量将达到2500吨。

同时,洛阳旅发集团巩固提升现有航线,积极培育新航线,并大力发挥旗下文化、旅游、餐饮、文创产品等项目和资源优势,推出了“乘飞机进出洛阳旅客免费游览景区”活动。另外,洛阳市会客厅、上阳官文化园、洛阳餐旅实业各店面、洛阳恐龙国家地质公园、顺途旅行社等也推出了优惠措施,形成以航空带旅游、以旅游促航空的良好局面,极大丰富了我市航线,为群众出行提供了更加便利的条件,逐步实现洛阳人“在家门口乘飞机”的梦想,同步推进洛阳航空、旅游融合发展,助力国际文化旅游名城建设。

完善提升洛阳机场及一类航空口岸功能,打造中原经济区旅游航空枢纽,是我市确定的九大体系60个重大专项之一。去年以来,洛阳机场先后开通了至天津、哈尔滨、珠海、宁波、乌鲁木齐等省会及热门旅游城市的航线。目前,洛阳机场已实现与全国22个省会及热门旅游城市的通航。洛阳辐射全国的“两小时航空圈”已然形成,而且“航空圈”里还有日本大阪、泰国曼谷2个国际城市。

随着“空中走廊”越来越完善,洛阳机场的吸引力越来越大,越来越多的旅客选择从洛阳机场出行。洛阳机场通航城市数量和年旅客吞吐量均实现了近30年来的最高水平,迎来了洛阳民航高速发展的新局面。 记者 潘郁 通讯员 郑译宁 文/图



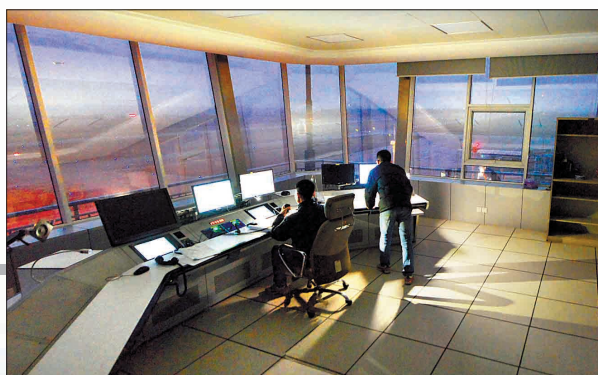
地面机务人员为客机提供细致而专业的保障服务



夜幕下,洛阳机场依然繁忙



越来越多的旅客选择从洛阳机场出行



飞行塔台指挥航班有序起降



新建的停机坪为新增航班提供了硬件支持