



中共洛阳市委机关报

2018年7月 23日 农历戊戌年 六月十一

多云 部分地区有阵雨 25℃~35℃

洛阳日报

LUOYANG DAILY

国内统一刊号:CN41-0004 总第15987期 今日8版

报头题字: 毛泽东

全国百强报刊 中国十大地市党报

凡人民所需者, 莫不全力而为。 —1948年4月9日 本报创刊词

● 中共洛阳市委主管主办 洛阳日报报业集团出版 ● 新闻热线、报纸预订、便民服务:66778866(百姓一线通) ● 洛阳网: http://www.lyd.com.cn ● 手机网址: http://wap.lyd.com.cn

促打造国际文化旅游融合发展名城

省旅游局文旅融合发展专家组来洛调研 李亚出席反馈会

本报讯(记者 白云飞)20日至21日,省旅游局组织文旅融合发展专家组来洛,就我市文化旅游产业融合发展、转型升级进行专题调研,并召开反馈会反馈调研成果。

市委书记李亚出席反馈会。省旅游局局长姜继鼎,市领导刘宛康、杨炳旭、魏险峰等分别参加有关活动。

反馈会上,专家组组长、国家文化科技创新服务联盟主席代旭从跨界协同创新、文化旅游融合的视角,结合洛阳实践和外地成功案例,对文旅融合产业策划、文化创意、业态创新、空间设计、商业运营等方面进行了深入剖析,并就我市部分文旅融合项目策划运营提出意见和建议。黄山市旅游发展股份有限公司董事长章德辉、张家界旅游集团原总裁罗选国、携程战略合作和营销创新部总经理郭文等专家组成员也作了发言。

李亚对专家组成员长期以来关注、关心和支持洛阳文化旅游产业融合发展表示感谢。他说,近年,洛阳按照习近平总书记提出的“让收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字都活起来”的要求,坚定文化自信,着力推动文化旅游产业由“老三篇”向“新三篇”、由“门票经济”向“产业经济”、由“旅游城市”向“城市旅游”转型发展,着力打造洛阳文化旅游“升级版”,文化旅游产业融合发展取得显著成效,但也存在一些问题。当前,洛阳正在加快打造国际文化旅游名城,需要包括行业知名专家、企业等在内的方方面面的支持。希望大家发挥优势,在文化旅游产业规划提升、品牌打造、业态创新、项目运营等方面,积极寻求合作空间,共同做好文化旅游融合发展大文章。

在洛期间,专家组一行还到洛邑古城、龙门石窟、二里头遗址博物馆、洛阳博物馆等实地考察。



村里建起爱心超市

近日,在孟津县横水镇文公村的爱心超市里,贫困群众拿着自己的积分卡兑换物品。

今年,该镇积极借鉴外地先进经验,将扶贫与扶志相结合,筹划建立各村爱心超市,组织爱心企业、爱心人士、党员干部等社会各方力量,为各村爱心超市捐款、捐物。通过积分兑换超市物品的方式,激发群众的内生动力,让更多贫困群众靠自己的努力换取物品,摒弃“等靠要”思想。

目前,该镇17个村已全部建立起爱心超市,实现对建档立卡贫困户全覆盖。 记者 梅占国 通讯员 郑战波 摄



“洛阳日报” 二维码 微信ID: lyrb0379



“河洛政事” 二维码 微信ID: lyrszb

在总结评估中坚定信心

——论持续深化“9+2”工作布局、着力推动洛阳高质量发展

洛平

回看走过的路、比较别人的路、眺望前行的路,一种强烈的使命感、责任感、紧迫感正在成为洛阳继续前进的巨大驱动力。

19日至20日,市委书记李亚主持召开市委常委会,专题对“9+2”工作布局进行系统总结、盘点评估,并对进一步完善提升和深化推进提出要求。李亚强调,要高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,深入贯彻党的十九大精神和习近平总书记调研指导河南时的重要讲话和省委十届六次全会精神,深入贯彻新发展理念,跳出洛阳看洛阳,跳出河南看洛阳,持续深化“9+2”工作布局,着力推动洛阳高质量发展。

总结评估是一种方法和手段,更是一种智慧和清醒。所以,总结评估是工作提升的前奏。

党的十八大以来特别是进入“十三五”以来,市委、市政府在吃透上级精神、审视洛阳市情、借鉴外地经验的基础上,从宏观、中观、微观三个层面,完成了“9+2”工作布局、60个重大专项的顶层设计,推出了一批投资大、带动强、效益好的重点项目,明晰了洛阳怎么发展、

实现什么样发展的目标,使各项工作越抓越精准、越抓越细致、越抓越有实效。在两年多的时间里,通过推进“9+2”工作布局,我们办成了一批过去想办而没有办成的大事,解决了一批长期想解决而没有解决的难题,确保了思路举措的持续推进、持续落地、持续见效,推动了新发展理念和中央、省委决策部署在洛阳落地生根,推动了洛阳高质量发展,推动了广大干部的领导方式、思维方式转变和作风改进,人民群众的满意度、获得感不断提升。实践证明,“9+2”工作布局的推进,符合新发展理念,符合中央和省委要求,符合洛阳实际,符合人民期盼,既是现实选择,又是大势所趋。

毋庸讳言,在工作实践中,也存在对“9+2”工作布局推进不快、标准不高、责任不实、落实不力等问题,需要认真研究加以解决。新时代新征程,中央提出了高质量发展的新要求,省委十届六次全会暨省委工作会议作出了以党的建设高质量推动经济社会发展高质量的具体部署,对我市经济社会发展立起了更高标杆、提出了更高要求,寄予了更高期望。无论从实施的阶段看,还

是从对表对标的要求看,都有必要坚持目标导向、问题导向,对“9+2”工作布局进行系统总结、盘点评估。在贯彻党的十九大精神开局之年、改革开放40周年、习近平总书记调研指导河南四周年等重要时间节点,这是洛阳对“9+2”工作布局总结经验、找准差距、剖析症结、明晰路径的实践过程,是洛阳深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神、习近平总书记调研指导河南时的重要讲话的实践过程,是洛阳不折不扣贯彻中央、省委、市委各项决策部署的实践过程,是洛阳落实省委书记王国生“跳出洛阳看洛阳,跳出河南看洛阳”要求的实践过程,是洛阳推进高质量发展取得新成效的实践过程。

成功属于勇毅而笃行的人。

从某种意义上来说,总结是客观的审视,也是高度的概括;是经验的积累,也是智慧的结晶;是增长才干、攻坚克难的必由之路。总结必须有足够的“含金量”,才能“用理性之光照亮前行之路”。各级各部门要在总结评估中进一步坚定信心、保持定力,始终把深化“9+2”工作布局作为全市整体工

作中的重中之重、作为全市经济社会发展的重中之重,切实增强思想自觉和行动自觉,坚持目标导向与问题导向相结合、成一域与立足全局相结合、全面推进与重点突破相结合,对思路举措进行丰富完善提升,使之更好地把握规律性、体现针对性、具有指导性,扭住重点、久久为功、实干实效,全力以赴把工作做得更好,在新一轮以高质量发展为导向的区域竞争中走在前列,在加快建设副中心、打造全省增长极上收到更大实效,在中原更加出彩中“画”上浓重的一笔,不断创造属于新时代洛阳发展的辉煌业绩。

“都说时代匆匆,但时代哪有脚?奔走的总是人。”就在前不久,市委、市政府组织考察团先后到徐州市、襄阳市学习考察,就是要让大家实地感受、获得启发,找到标杆、看到差距,增强定力、奋发进取。可以说,在持续深化“9+2”工作布局、着力推动高质量发展上,洛阳已经“再出发”。“登高望远、居安思危,勇于变革、勇于创新,永不僵化、永不停滞”,这才是新时代的奋斗者,这才是“不忘初心、牢记使命”的答卷人!



多功能吸尘扫路车“洛阳造”

昨日,在位于老城区的洛阳中重特种车辆有限公司,一批新型多功能吸尘扫路车即将下线。该公司主要研发、生产和销售环卫系列用车及自动化控制系统,获得国家专利30余项、软件著作权6项。其自主研发生产的集干湿两用吸尘扫地、高压冲洗、雾炮抑尘等功能于一体的新型多功能吸尘扫路车,已销往多个省市,受到市场青睐。 记者 鲁博 特约通讯员 石智卫 摄

“洛阳创新”为世界级工程保驾护航

七二五所青岛双瑞公司阴极保护技术服务深中通道海底隧道工程

本报讯(记者 赵志伟)昨日,记者从中船重工第七二五研究所下属的青岛双瑞公司获悉,该公司同广船国际、黄埔文冲船厂分别签订合同,承揽了深中通道海底隧道工程全部标段牺牲阳极阴极保护项目,标志着“洛阳创新”再次为世界级工程保驾护航。

深中通道是连接广东省深圳市和中山市的大桥,是世界级超大的“桥、岛、隧、地下互通”集群工程,路线起于广深沿江高速机场互通立交,与深圳侧连接线对接,向西跨越珠江口,在中山市翠亨新区马鞍岛上岸,终于横门互通,全长24公里。该项目是国务院批复的《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008—2020年)》确定的建设开放的现代综合运输体系中的重大基

础设施项目,也是国家“十三五”重大工程。

该项目工况环境复杂,设计寿命超长(100年以上),对阴极保护技术和产品要求极为严苛。七二五所副所长王其红说,本次签约合同总额近1.8亿元,是迄今为止我国最大的牺牲阳极阴极保护合同。该项目也是继东大桥项目之后,七二五所青岛双瑞公司又一次服务世界级工程。

阴极保护是一种用于防止金属在电介质(海水、淡水及土壤等介质)中腐蚀的电化学保护技术,该技术的基本原理是对被保护的金属表面施加一定的直流电流,使其产生阴极极化,当金属的电位负于某一电位值时,腐蚀的阳极溶解过程就会得到有效抑制。

根据提供阴极电流的方式不同,阴极保护又分为牺牲阳极法和外加电流法两种。

王其红表示,成功中标该项目,是业主方和总包方对七二五所的充分认可,也彰显了青岛双瑞在阴极保护领域的杰出实力,青岛双瑞将严把质量关,努力将该项目打造成示范工程、精品项目。

记者了解到,青岛双瑞在该项目中充分发挥了研发、设计、生产和工程总

包综合优势,突破了牺牲阳极传统设计算法,国内首家提出了智能化安装理念,为项目量身打造了一套完善的施工工艺和智能化安装专用设备,可有效提升阳极安装效率和阴极保护效果。该项目的签约,进一步夯实了青岛双瑞在阴极保护行业的龙头地位。

据悉,深中通道通车后,将成为连接珠江东西岸的重要通道,从中山快速直达深圳,通勤时间由以往的2小时缩减为30分钟。

