十一届市委第五轮巡察公布首批“问题清单”

本报讯 按照市委统一部署和要求,5月17日至6月29日,市委派出巡察组分别对市编办、洛阳日报社、市工信委、市民委(宗教局)、市财政局、市金融办、市外侨办、市驻郑办等8家单位党组织开展了巡察。10月10日,市委巡察组向市编办、市财政局党组织反馈了巡察意见。

市编办政治站位不高,贯彻落实中央、省委、市委精神和要求有差距,用好用活机构编制资源有欠缺。“编制即法”意识不强,执行机构编制政策不严格,增人用编审批中把关不严,对县(市)区机构编制的监督检查不到位。责任担当不够,推进“放管服”改革不深入不彻底、行政管理体制改革拖延迟滞、事业单位分类改革后劲不足,对基层工作指导不力。党内政治生活不规范,机关党建存在短板,执行干部人事政策不严格。“两个责任”虚化弱化,违反中央八项规定精神问题时有发生。

市编办主任张克轩表示,巡察组反馈的意见客观准确,切中要害,我们照单全收、诚恳接受,将制订整改方案,建立台账,确保整改到位;同时,举一反三,建立长效机制,巩固巡察整改成果,使机构编制资源发挥最大效益。

市财政局大局意识不强,改革创新眼界不宽,服务全市经济社会发展被动应付、积极性不高,在培育财源、做大财政蛋糕上责任担当不够,财政职能作用发挥不到位,资金监管和风险防控措施不力。管党治党不够全面从严,履行“两个责任”不到位,部分干部存在特权思想,用权任性,靠财吃财、以权谋私等违规违纪问题时有发生。党建工作不规范、不严肃,执行组织人事政策不严格,任意借调、违规进人等选人用人问题突出。

市财政局党组书记、局长刘庆林表示,市委巡察组的反馈意见,实事求是地指出了市财政局存在的主要问题,我们完全接受,并将以此次巡察反馈为契机,端正态度、严肃对待,高标准高质量完成好各项巡察整改任务。

市委巡察组在被巡察单位收到了一些反映党员干部的问题线索,已按规定分别转市纪委监察委、市委组织部等有关单位处理。 (本报记者)

中心城区建成汽车充电桩近600个

近日,在西工区洛阳五洲国际工业品博览中心,新建的50个汽车充电桩投入使用。

为减少燃油机动车尾气对城市空气造成的污染,鼓励市民采购和使用新型能源汽车,今年,我市把“在中心城区建设汽车充电桩1000个”列为重点民生实事之一,目前已建成近600个。市民可利用手机APP快速找到附近的充电桩,并进行扫码充电和手机快捷支付。 记者 潘郁 摄

强化产业扶贫支撑 激发脱贫内生动力

本报讯 (记者 李梦龙 通讯员 曹国丽)昨日,市人大常委会主任吴中阳到联系分包的伊川县吕店镇,调研指导脱贫攻坚工作。

在袁庄村党群服务中心,吴中阳详细了解全村脱贫工作推进情况,对该村爱心超市采取积分兑换物品的做法给予肯定。他强调,群众富不富,关键看支部,要不断夯实基层党建,着力加强村“两委”班子建设,坚持扶贫与扶志、扶智相结合,不断激发群众内生动力。

袁庄村母牛养殖基地、苏沟村浩新养鸭合作社,都是正在着力推进的产业扶贫项目。吴中阳在走访时指出,要强化产业扶贫支撑,用足用好政策红利,不断完善利益分配机制,让困难群众在产业发展中实现稳定脱贫。调研期间,吴中阳还走家串户,与贫困群众亲切交流,详细了解脱贫政策落实情况,鼓励大家在党委、政府的扶持下,自力更生、艰苦奋斗,通过辛勤劳动脱贫奔小康。

吴中阳强调,按照全市脱贫攻坚统一部署,今年伊川县要完成脱贫摘帽任务,各级各部门要切实提高政治站位,认清形势、紧盯目标,坚持精准扶贫精准脱贫基本方略,持续深化“一转三推进”,做足精准文章,下好“绣花”功夫,确保如期高质量完成脱贫攻坚任务,确保脱贫成果经得起实践和历史检验。

咬定目标不放松 打赢脱贫攻坚战

本报讯 (记者 李三旺)9日,市政协主席、市委宣传部部长杨炳旭到定点联系的宜阳县高村镇北王村调研督导脱贫攻坚工作。

北王村是深度贫困村。杨炳旭来到贫困户张海杰家中,详细询问致贫原因、帮扶措施、生产生活、就学就医等情况,与张海杰夫妇共同探讨脱贫路径,鼓励他们树立脱贫信心,依托党的好政策,用奋斗创造幸福生活。杨炳旭实地察看了该村文化活动中心等基础设施,了解秋收秋种进展情况,并在村党群服务中心与当地干部、驻村第一书记等座谈,共商脱贫计划。

杨炳旭在调研中指出,要拿出决战决胜的信心,咬定目标不放松,切实抓好各项政策的落实,按照精准要求,坚持实事求是,坚决打赢脱贫攻坚战,兑现对群众的庄严承诺。要更新观念,依托优势,选准、培育、发展特色支柱产业,推动分散经营向产业化方向发展,让群众彻底摆脱贫困,加快奔小康的步伐。要充分调动广大群众的积极性,让群众知晓政策,勤劳致富,实现外部帮扶和内生动力的“双轮驱动”,变“要我脱贫”为“我要脱贫”。要牢固树立以人民为中心的发展思想,为群众办实事、办好事,不断加强农村基础设施建设、公共服务设施建设等,切实增强群众的获得感、幸福感。要强化党的基层组织建设,健全组织,完善制度,大力发展村级集体经济,让其成为群众脱贫致富的坚强后盾。

切实提高政治站位 集中整治形式主义官僚主义

本报讯 (记者 李三旺 通讯员 张科 靳纪峰)昨日,市委常委、市纪委书记、市监察委员会主任赵会生主持召开市纪委常委(扩大)会议,专题传达学习中央纪委办公厅《关于贯彻落实习近平总书记重要指示精神 集中整治形式主义、官僚主义的工作意见》(以下简称《意见》)。

赵会生指出,要深入贯彻《意见》要求,把形式主义、官僚主义作为今年和今后一段时间整治和监督的重点。全市纪检监察机关要切实提高政治站位和政治觉悟,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去。要坚持问题导向,哪里存在问题,哪里问题突出,就重点监督哪里,要把集中整治工作与正在开展的扶贫领域腐败和作风问题专项治理、污染防治和环保问责工作、懒政怠政专项整治、民生领域相关工作、扫黑除恶专项斗争等重要专项工作相结合,聚焦突出问题,强化“靶向治疗”,以监督推动攻坚。要把所监管地方的形式主义、官僚主义的减轻减少作为抓监督的目标,围绕“9+2”工作布局的落实落地,围绕加快建设副中心、打造全省增长极,围绕“三大攻坚战”开展监督检查,以严肃问责倒逼主体责任落实。

会议还对市“两会”精神进行了学习。

政务要闻

■ 昨日,第九届“急救白金十分钟——全国自救互救活动日”洛阳站活动在王城公园举行,来自市120急救指挥中心、河南科技大学第一附属医院、洛阳市中心医院等10多家医疗卫生单位的医护人员,向市民演示心肺复苏、止血包扎等急救互救方法,并邀请现场群众进行实际操作,提升自救互救能力。副市长贺敏等参加相关活动。 (高峰 耿梅)

截至10月10日,洛阳机场年旅客吞吐量突破100万人次,迎来洛阳航空发展历史上的一个新里程碑

洛阳民航加速腾飞

10日上午,洛阳机场航站楼内举行了一场简单而又激动人心的庆祝仪式——随着乘坐9C8558次航班由洛阳飞往大连的杨女士办理完值机手续,洛阳机场年旅客吞吐量突破100万人次!这是洛阳航空发展历史上的一个新里程碑,标志着洛阳机场航空运输迈上了更高层级的发展平台。

市委书记李亚在调研洛阳机场改造提升工作时强调,要积极培育旅游航线和旅游客源,在巩固提升现有航线的同时,围绕热门旅游城市开辟新航线,不断提升客运吞吐量。

近年,洛阳旅发集团围绕建设国际文化旅游名城这一目标,积极推动洛阳文化旅游与航空等产业融合发展,在巩固提升现有航线的同时,积极培育旅游航线,重点围绕热门旅游城市开辟新航线,不断提高洛阳机场的客运吞吐量。一条条连通洛阳与国内外城市的航线,不仅让出行的群众真正得到了实惠与便捷,也为洛阳带来源源不断的客流、滚滚而来的效益和节节提升的影响力。

1 “空中走廊”愈加宽广 群众出行更加便捷

昨日,洛阳机场候机大厅内,人群熙熙攘攘。停机坪上,一架架满载旅客的客机有序起降。

“我老家在哈尔滨,以前每次回老家都得去别的地方乘机,现在家门口就能坐飞机,真是方便多了。”家住洛阳涧西区的刘先生说,随着航线网络布局日趋完善,如今,洛阳机场已成为他出行的首选。

开放,是国家繁荣发展的必由之路。对一个城市来说,亦是如此。机场是对外开放的重要平台,业内有一个普遍共识,即机场建设的“1:8效应”:办好一个机场,随之而来的人流、货流、资金流和信息流将推动地区产业升级和经济发展,投入产出比高达1:8。

近年,洛阳旅发集团深入贯彻落实市委、市政府各项决策部署,克服时间紧、任务重等困难,全力协调民航部门、航空公司等,以航空为引领带动城市扩大开放,助推洛阳经济发展。

2017年下半年以来,洛阳开通了至海口、乌鲁木齐、南宁、杭州、济南、贵阳、北海等省会和热门旅游城市的航线。如今,在航线布局上,北至哈尔滨、沈阳,南达海口,东到上海,西至西宁,我市建立了较为完善的空中交通网络。同时,洛阳至大阪、曼谷两条境外航线的开通,大大增强了洛阳机场的吸引力,越来越多的周边地区旅客选择从洛阳机场出行。

业内人士表示,随着洛阳对外互联互通能力的提升,作为“一带一路”主要节点城市的洛阳,也将更好地发挥自己的资源优势,在积极促进“一带一路”国际合作中发挥更大的作用。

2 吞吐量屡创新高 昨日迎来新的里程碑

始建于1986年的洛阳机场,是国家一类航空口岸、豫西地区重要民用机场。自投入运营以来,对洛阳及周边百姓出行发挥了重要作用。然而,近年,受高铁及周边其他机场等因素影响,“线路少、航班少”等一度制约了洛阳机场的发展。

为了更大限度地激发出机场的活力,作为洛阳市国有文化旅游产业领域投融资运营主体,洛阳旅发集团受命成为航线开通运营主体。

谋定而后动,人气是关键。近年,洛阳旅发集团坚持“抢市场、抓运营、聚人气”的理念,在巩固提升现有航线的同时,积极培育旅游航线,重点围绕热门旅游城市开辟新航线,不断提高洛阳机场的客运吞吐量。随着空中交通网络越来越完善,越来越多的旅客选择从洛阳机场出行。

栽下梧桐树,筑巢引凤来。据统计,今年暑运期间,洛阳机场旅客吞吐量超过24万人次,同比涨幅达78.5%。今年十一黄金周,洛阳机场旅客吞吐量近3万人次。截至10月10日,洛阳机场今年的旅客吞吐量突破100万人次,迎来发展征途中新的里程碑。

目前,洛阳机场航线平均客座率为80%以上,而在春节、“五一”、“十一”等节假日期间,多条航线的客座率达到100%。

一条条新航线的开通,不仅缩短了洛阳与国内外城市的距离,也推动了洛阳经济的发展。特别是从去年以来,洛阳旅发集团紧紧围绕“航空+旅游+产业”模式,重点深挖、打包、整合航点城市旅游资源,对洛阳航空旅游进行多角度、多渠道的宣传推介,进一步提升了洛阳文化旅游的知名度和影响力。

2018年第100万位洛阳航空旅客

洛阳机场国庆迎高峰,年旅客吞吐量提前过百万

3 立足新起点 助建国际文化旅游名城再发力

改造提升洛阳机场,是落实习近平总书记调研指导河南工作时提出的打好“四张牌”要求的具体抓手,是落实省委赋予洛阳新战略定位、辐射带动豫西北地区发展的重要支撑,也是加快洛阳对外开放、建设国际文化旅游名城的迫切需要。

去年年初,海关总署印发《国家口岸发展“十三五”规划》,洛阳航空口岸扩大开放项目被列入其中,成为我省唯一入选该规划的航空项目。这意味着限制洛阳民航业发展的瓶颈将被打破,将来境外飞机也可以在洛阳机场开展民航运输业务,为境外航空公司开发洛阳民航市场提供了前提条件。

在新的机遇面前,洛阳机场迎风而起。目前,洛阳旅发集团正积极贯彻落实市委、市政府的工作部署,积极谋划洛阳机场三期改扩建工程。同时,洛阳旅发集团、洛阳机场等坚持推进“三基”建设,把握好“安全与发展、效益、正常、服务”的关系,积极解决安全保障资源紧缺矛盾,推动洛阳航线增长进入“由量到质,安全发展”的新阶段。

机场吞吐量是地区经济发展的“晴雨表”。据国际民航组织研究,机场旅客吞吐量每增加100万人次,可直接带动就业3500人。洛阳机场年旅客吞吐量突破100万人次大关,对于洛阳发展具有重要的意义。

“年旅客吞吐量100万人次,对于洛阳机场来说,既是一个里程碑,更是踏上砥砺奋进、跨越前行新征程的新起点,洛阳旅发集团将围绕市委、市政府的决策部署,加快洛阳机场三期改扩建工程建设和航线开通运营工作,助力洛阳国际文化旅游名城建设,为在中原更加出彩中谱写浓墨重彩的洛阳篇章作出新的更大贡献。”洛阳旅发集团有关负责人说。

戚帅华 秦阳 文/图

专 题