

我市机构改革新组建9家单位挂牌成立

本报讯(记者 白云飞)当前,按照《洛阳市机构改革方案》,我市机构改革正有力有序推进实施。昨日,我市机构改革新组建的9家单位挂牌成立。

这9家单位分别是市委政策研究室(市委全面深化改革委员会办公室)、市委军民融合发展委员会办公室(挂洛阳市国防科学技术工业局牌子)、市自然资源和规划局、市文化广电和旅游

局、市卫生健康委员会、市应急管理局、市市场监督管理局、市医疗保障局、市政务服务和大数据管理局。

深化党和国家机构改革是以习近平总书记为核心的党中央从党和国家事业发展全局高度作出的重大政治决策,是推进国家治理体系和治理能力现代化的一场深刻变革。按照《洛阳市机构改革方案》,我市机构改革后共设置党政

机构52个。其中,党委机构14个,包括纪检监察机关1个、工作机关13个;市政府工作部门38个。根据改革进度安排,今年3月底前,我市将基本完成市、县机构改革任务。

9家新挂牌单位党员干部纷纷表示,要认真落实中央、省委和市委部署要求,以高度的政治自觉坚决拥护改革,以强烈的责任意识主动推进改革,

以坚定的历史担当积极投身改革,持续深化转职能、转方式、转作风,提高效率效能,以机构改革的新气象,推动洛阳经济发展高质量和党的建设高质量,为在中原更加出彩中谱写浓墨重彩的洛阳篇章作出新的更大贡献。

市领导吴孟锋、王敬林、王琰君、魏险峰、陈淑欣、贺敏等分别参加挂牌仪式。

我市两家企业入选国家工业强基工程示范名单

本报讯(记者 陈曦 通讯员 孔昭 余柯)昨日,记者从市工信局获悉,工信部近日公布2018年工业强基工程重点产品、工艺“一条龙”应用计划示范企业和示范项目名单,洛阳鸿元轴承有限公司、洛阳LYC轴承有限公司榜上有名。

工业强基工程由工信部推动实施,是为强化工业基础能力,切实解决工业基础产品和工艺应用难题,由多个企业配合,探索建立上、中、下游互融共生、分工合作、利益共享的一体化组织新模式。

洛阳鸿元轴承科技有限公司负责的“RV减速器轴承及谐波减速器轴承的研究”项目,入选高精减速器“一条龙”应用计划示范项目。在高速动车组轴承及地铁车辆轴承“一条龙”应用计划示范企业名单中,洛阳LYC轴承有限公司将在高速动车组轴承方面承担组建示范生产线进行轴承样品试制工作,在地铁车辆轴承方面承担轴承架架试验工作。

我市新增6家省级技术转移示范机构

本报讯(首席记者 张锐鑫 通讯员 李娇)日前,省科技厅公布2018年度河南省技术转移示范机构名单,我市6家单位上榜。至此,我市省级技术转移示范机构达到20家。

此次,我市上榜的单位分别为:中国科学院自动化研究所(洛阳)机器人与智能装备创新研究院、洛阳市恒凯信息科技有限公司、洛阳华软信息科技有限公司、洛阳众智软件科技股份有限公司、洛阳铝业信息科技股份有限公司和洛阳智达石化工程有限公司。

我市对新认定的省级技术转移示范机构将给予资金奖励,对促成高校、科研院所、企业的技术成果和专利技术在洛转移转化的,还可按照技术开发、技术转让合同中实际技术交易额的一定比例给予补贴。

“洛阳造”光电吊舱走出国门

本报讯(记者 赵志伟 通讯员 王增光 唐彩霞)记者近日从航空工业光电所获悉,由该所自主研发的LE330型光电吊舱系统在“赞比亚警航直升机光电吊舱采购项目”招标中,从众多竞争对手中脱颖而出,一举中标。此举标志着光电所民用光电吊舱首次走出国门。

光电所龙之眼(LE)系列吊舱是该所近年在军民融合大背景下研制的军民两用产品,具有高可见光等功能,配备制冷型红外传感器,能实现在昼夜条件下对目标的搜索、侦察、识别、跟踪、定位、取证,可应用于海洋搜救、森林防火、执法取证、城市巡逻、交通检查、抢险救灾、跟踪监视等多个领域。

光电所相关负责人介绍,LE330型光电吊舱系统性能可靠、稳定精度高、重量轻、体积小,适配过无人机、运输机等多种机型。截至目前,该型光电吊舱系统已成功落户福州、合肥等地。



宜人坊城市书房投用

近日,在刚建成开放的宜人坊城市书房内,市民在静谧舒适的环境中阅读。

该书房位于龙门大道与牡丹宫路交叉口,面积约1000平方米,藏书约9000册。书房内配备自助借阅设备,以及饮水机、空调等设施,方便市民阅读。 记者 鲁博 通讯员 周浩 摄

(上接01版)

着力改善水生态、大手笔推进“四河同治”,“规划见绿、见缝插绿、提质优绿、协力植绿”,做好以绿荫城、以水润城文章,通过截污纳管、达标排放、污染治理、疏浚水系、改善生态,建设宜居环境,为百姓营造一个优良生活空间。洛阳的做法,让大家看到了新思路。

3日下午,第二组观摩团成员抵达伊河湿地时,已是18时许,天色渐暗,不少观摩团成员因没有邂逅野鸭而抱憾。这份抱憾,恰恰是对洛阳“绿水”“青山”的最大褒奖。

叫响“古都”“文化”品牌

备受游客青睐的老城区,见证着洛阳历史变迁,可这里的老街改造,曾长期是城市建设提质的难点。

近年,我市创新旧城改造思路,将人居环境改善、古城风貌修复、城市功能提升等综合考量,充分展示老城的历史价值和特色,延续城市的肌理、文脉、格局,打造一批批风貌、修旧如旧的“文化样板”。

昔日脏乱旧的街区,如今已成为旅游、商业“新地标”。漫步在老唐林立的

民主街,徜徉在古色古香的洛邑古城中,观摩团成员举着手机拍个不停,连连感叹“历史感扑面而来”。

延续历史文脉,修复城墙是我市叫响“古都”品牌的一项重要举措。观摩团成员走进定鼎门遗址博物馆,登上城墙,赫然发现,两千多年过去,丝绸之路留给洛阳的文化遗产依然光芒四射。城墙对面的定鼎门广场上,市民悠然散步、健身,洛阳的“古”与“新”,在这片“城墙根”下相得益彰。

星罗棋布于游园、商场、街头的城市书房,正成为一道独特的风景线,使

古都洛阳“满城书香”。

“城市不仅要重颜值,更要重气质。”省长陈润儿在推进会上指出,一座城市和一个国家一样,唯有气质是永存的,深化于内心、倾注于心灵,是任何风雨都侵蚀不了、吹打不走的。

文化是一座城市的根与魂。这次观摩,进一步坚定了我市各级各部门的信心和决心,大家纷纷表示,将进一步做好洛阳特有“老”文章,叫响“古都”“文化”品牌,让文物活起来,让文化立起来,让千年古都更有颜值、更具气质!

本报记者 李东慧 智慧

责无旁贷,久久为功,确保污染防治措施落到实处

踏石留印抓环保 抓铁有痕促攻坚

孟津县交通运输局全力推进污染防治工作

1 攻坚韧劲不减 工作持续加压

“生态文明建设注定是一场持久战,交通运输局责无旁贷。我们必须真抓实干、务求实效,以踏石留印、抓铁有痕的劲头,坚决打赢污染防治攻坚战。”孟津县交通运输局党组书记、局长李海峰说,污染防治,韧劲不能减。

孟津县交通运输局主要负责县内交通基础设施建设、交通运输、内河航运、道路养护等工作。建设项目多、道路点多面广线长,对污染防治工作提出更高要求。

自2016年以来,该局相继成立了污染防治工作领导小组,印发了交通运输系统污染防治攻坚战实施方案,并与局属二级机构签订目标责任书,与相关单位、项目签订扬尘防治承诺书,形成了一级抓一级、层层抓落实的工作合力。

污染防治攻坚战打响之初,孟津县交通运输局管辖区的部分建设项目环保意识不强、力量薄弱,有的项目甚至连负责环保工作的科室和负责人都没有设置。该局实施分级管理,坚持“谁主管、谁负责;谁许可、谁负责;谁审批、谁负责”的原则,将任务分工、分解,形成了齐抓共管的良好局面。目前,该局管辖区的工程项目均按照要求设立了环保部门,项目经理为环保第一责任人。

购置环保设备,为污染防治打下坚实基础。如今,在孟津县的国省干线、重要县道、旅游道路上,清扫车、洒水车等多功能洗扫车作业的场面已成为一道亮丽风景线。

近年,孟津县交通运输局先后斥资1000余万元购置清扫车8台、洗扫车2台、雾炮车2台、洒水车6台,用于扬尘污染的防治工作。同时,该局还在所有国省干线、重要县道、旅游道路推行以“机扫为主、人工清扫为辅”的道路保洁模式,有效减少了公路扬尘,受到广泛好评。

该局负责人表示,只要持续发力、持续加压,出重拳、下狠手,就能取得污染防治攻坚的决战决胜。

党的十九大把生态文明建设摆在坚持和发展中国特色社会主义、实现中华民族伟大复兴的战略高度来部署。

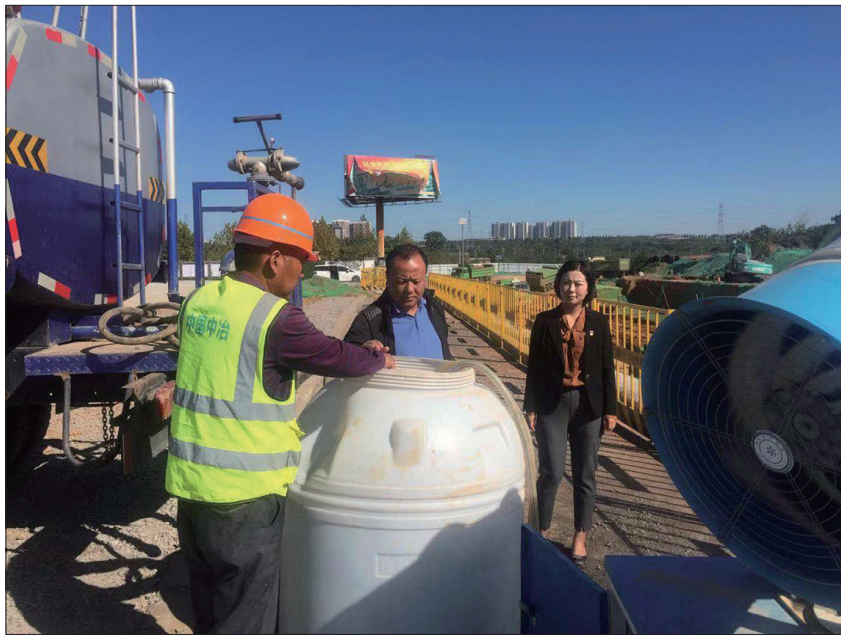
绿水青山就是金山银山。近年,孟津县交通运输局持续提升政治站位,把环境保护工作与交通运输工作紧密结合,坚持绿色发展理念,切实把环境保护工作的责任扛在肩上、抓在手中,以责无旁贷的担当和久久为功的韧劲,全力推进各项工作,确保了污染防治措施落到实处,取得实效。

2 环保意识增强 措施落到实处

“按照通知要求,被评定为‘最差工地’将一律顶格处罚。我们的项目一定按照要求做好环保工作,绝不能‘中招’。”2018年12月29日,孟津县交通运输局督查人员许辉来到孟津县交通基础设施一期工程项目部,向有关负责人提出这样的要求,并和大家共同学习了有关通知精神。

原来,我市日前下发通知,在全市建设项目中开展评定“最差工地”活动,对被评定为“最差工地”的建设项目,一律顶格处罚。

类似这样的“现场办公”,在孟津县交通运输局已经成为常态。孟津县交通运输局党组成员、副局长杨晓峰说,增强环境保护意识是环境保护的根本,局里每周召开一次交通运输行业大气污染防治工作推进会,及时传



孟津县交通运输局工作人员在项目施工工地检查环保措施落实情况

达上级指示精神,听取二级机构、施工单位工作汇报,目的就是不断增强大家的环保意识,促进工作落实。

孟津县交通运输局从系统内选拔6名干部成立行业督查组,采取明察与暗访相结合、驻查与巡查相结合、昼查与夜查相结合、督政与督企相结合等方式,充分运用技术手段和行政措施,对管辖区项目进行全天候监督检查,同时实行“问题不整改不放过、责任未追究不放过”,层层传导压力,确保了环保工作“事有人管、责有人担”。

“只有环保意识增强了,工作才能真正落到实处。”济洛西高速公路项目部负责环保工作的王永标说,孟津县交通运输局一系列措施的实施,促使项目在施工过程中自觉按照标准操作,严格遵守环保要求。

3 精细化管理 精准化治污

“以前,车辆经过这个路口时,扬尘四起。现在经过整治,这种现象没有了。”近日,在郭木线杨庄村段,周边村里的居民对整治过的油土路口赞扬有加。

去年以来,孟津县交通运输局筹措资金200余万元,按照“治本、治标、治边”相结合的原则,对与干线公路、重要县乡道路连接的75处土路口进行了硬化治理,从根本上降低了土路口扬尘污染,也消除了车辆带泥上路现象的发生,实现道路“靓、洁、净、润”。

“管理必须实现精细化,才能确保扬尘污染管得住、不反弹。”杨晓峰说,该局在污染防治过程中,坚持“精细化管理+精准化治理”模式,打通了污染防治的“最后一公里”。

孟津县交通基础设施一期工程项目部环保管理员杨雨对精细化管理深有感触。他说,按照孟津县交通运输局的要求,他们对施工区域内的所有围挡采取“机械冲洗+人工擦拭”的模式进行冲洗,要求可谓“苛刻”。

在道路保洁方面,该局要求对县城周边重要路段的机械清扫冲洗每日不低于2次,管控期或重污染天气每日不低于4次。每天对路面泥土进行清理,清除道路白色垃圾,及时处置临时性抛洒物,确保路面干净、无扬尘、无白色垃圾、无重大抛洒现象,并及时对标志、标线、护栏、道口桩、公里碑、百米桩等道路附属物进行清洗。

2018年,该局累计出动洗扫车232台班,清扫车1296台班,运输车辆1315台班,共清理垃圾1114余立方米。同时,累计出动洒水车652台班,洒水1530多吨,清扫、冲洗总里程达35860公里。

4 思想不懈怠 工作不松劲

“新能源公交车不仅环保,而且乘坐舒适。”谈及新能源公交车,孟津县城关镇居民张学学特别高兴。

增加新能源汽车的数量,是实现绿色出行的重要一环。近年,孟津县交通运输局累计投入5400万元,购置新能源公交车81台,分别投放至孟津到洛阳、县城至乡镇及县城区域内公交线路运行,受到了群众的普遍好评。2019年,该局计划再投入2000万元,购置20台新能源公交车,用于更新车辆及完善客运线路。除了新能源公交车,该局还将向上级部门申请,计划购置3台至5台功能性强、科技含量高的洗扫专用车,用于进一步提高道路保洁水平,在精细化管理上再求突破。

环境保护、污染治理不可能一蹴而就,而是一项长期工程,要做到思想不懈怠、工作不松劲。

李海峰表示,成绩来之不易,要认真总结经验,提振信心,乘势而上。同时,还要看到污染防治攻坚战任务更重、标准更高、要求更严,形势依然严峻。所以,必须保持清醒,直面挑战,负重奋进。孟津县交通运输局将牢固树立绿水青山就是金山银山的理念,严格按照环境保护的各项要求,坚持从严治理、精准治理、综合治理,积极做好公路施工扬尘防治、公路运输扬尘防治、机动车维修整治、渣土车集中整治及水污染防治等工作,推动污染防治攻坚战取得更大成效。 邢宇博 文/图