

9条“断头路”被打通 50条背街小巷“美颜”

本报讯(记者 李东慧 智慧 实习生 关勇)昨日上午,2018年洛阳市重点民生实事完成情况城建交通专场新闻发布会举行。市住建局牵头负责的打通“断头路”、背街小巷提升改造工程全面完工,更好地满足人民群众出行需要。

打通9条“断头路”完善城市路网

去年,市住建局牵头负责实施打通9条“断头路”工程。其中,瀛洲路伊洛路至站前西路段、孔明街文化路至龙顾路段打通工程于2018年5月建成通车;金谷园北路、站前西路、伊洛路瀛洲路至孙辛路段、新源路王泉街至汉魏大道段、白塔路王泉街至汉魏大道段、王府路武屯街至汉魏大道段打通工程于2018年10月底建成通车;广阜路打通工程于2018年12月底建成通车。

市住建局承担的5件人行天桥及地下通道建设的民生实事,目前已大头落地。其中,滨河南路马远东路西过街天桥、滨河

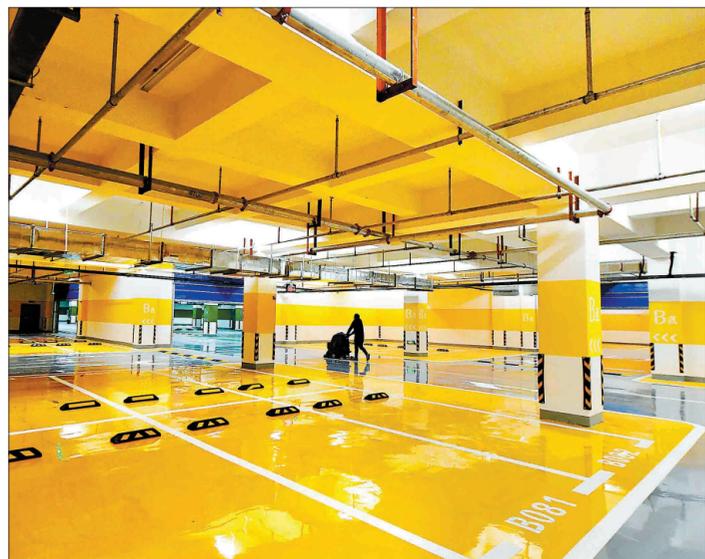
南路积翠北街东过街天桥、古城路盛唐至尊地下通道均于去年3月投用;河南科技大学下穿开元大道地下通道于去年10月建成。南昌路滨河北路立交设计方案调整后,原先规划的滨河北路海棠路人行天桥与拟建立交匝道存在冲突,经实地勘察后决定该天桥建设位置移至滨河北路春城路路口,预计本周内该天桥将完成钢箱梁吊装工作。

50条背街小巷提升“颜值”打造品牌街巷

市住建局相关负责人介绍,市建部门去年还牵头完成苗南东路、桑园街北路、汉屯路、行署路、春晴东路、五院北巷等50条背街

小巷提升改造工程,改造总长度15公里,提升面积约10万平方米。其中,涧西区15条、西工区14条、老城区7条、瀍河区4条、洛龙区8条、高新区2条。

在背街小巷提升改造中,我市按照“道路平整、管线配套、灯亮路绿、三线入地、街景统一、管理到位”等标准实施,更注重结合地域文化,因地制宜打造特色街区。以老城区为例,该区许多老街老巷都承载着厚重的历史文化。去年对这些老街老巷的整治,不仅仅满足于路平、灯亮、水通、线入地,还从提升特色风貌着眼,挖掘特有的历史文化资源,叫响“老城老街老巷子,老墙老院老房子,老门老户老名字,老号老店老铺子”等品牌,有效改善城市面貌和人居环境,更加凸显“以文化城”。



隋唐园立交停车场 记者 潘郁 摄



伊滨区寇店镇水泉村村民乘坐镇域环线公交车出行 记者 刘冰 摄



改造后的瀍河区西通巷干净整洁 记者 鲁博 摄

6处停车场先后投用或试运营

中心城区增加1800余个公共停车位

本报讯(记者 智慧 李东慧 实习生 关勇)昨日上午,记者从2018年洛阳市重点民生实事完成情况城建交通专场新闻发布会上获悉,去年我市在中心城区新建6处停车场,增加1800余个公共停车位。

去年以来,隋唐园立交停车场、文博广场停车场、珠江路地下停车场、涧西升龙城停车场、纱厂南路停车场、文博体育公园停车场等6处停车场已先后建成投用或进入试运营阶段,在一定程度上缓解了中心城区停车难。

市城市管理局相关负责人表示,新建停

车场在选址时,充分考虑群众需求,在市民游客反映强烈的地方扩大布点规模。其中,文博体育公园停车场和文博广场停车场,位于隋唐城遗址植物园与中国国花园之间,周边还有洛阳博物馆、市规划展示馆等公共建筑,附近还正在建设地铁2号线文博广场站,这两个停车场将更好满足节假日及旅游旺季周边停车需求,未来也将充分发挥综合交通近距离换乘的作用。

在停车场建设规模上,我市坚持因地制宜、能多则多的原则,纱厂南路停车场采取了立体智能停车场建设方案,珠江路地下停

车场与地下人防工程结合,确保了有限城市空间的充分利用。在服务方面,专门设置了充电桩停车位、女士停车位、无障碍停车位等,满足不同人群需要。

去年,我市还在隋唐园立交停车场、文博广场停车场等项目中引入了无人值守智慧停车场管理系统,依托我市自主研发的“洛阳城市停车”智慧停车管理云平台系统,应用大数据分析、物联网等新技术,实现停车诱导、智能进出、扫码缴费、自助找车、预约充电等功能,带来全新的停车体验。

去年我市公租房建设、棚户区改造、老旧小区提升、农村危房改造等4件民生实事全部完成

全年分配入住公租房 7144套

本报讯(记者 李东慧 智慧 实习生 关勇)昨日上午,2018年洛阳市重点民生实事完成情况住房改善专场新闻发布会举行。市住建局牵头负责的公租房建设、棚户区改造、老旧小区提升、农村危房改造等4项任务全部完成。

按照去年年初我市重点民生实事安排,我市要基本建成公租房3000套,分配入住3000套;全年为缴存职工提供租购资金66亿元;新开工棚户区改造安置房14449套,基本建成29475套;改造提升老旧小区院落100个,重点解决老旧小区道路破损及建筑主体老化、文体活动场地设施不足、环境脏乱差、管理不到位等问题;实施农村危房改造2000户。

去年,市住建局自加压力,充分发挥牵头作用,与市直有关部门及相关县(市)区等加强协同配合,多项民生实事

超额完成任务。

去年,全市基本建成公租房3507套,分配入住7144套,分别完成年度任务的117%和238%;充分利用住房公积金政策,全年为缴存职工提供租购资金77.43亿元,完成全年任务的117.3%;新开工棚户区改造安置房14449套,基本建成29475套,完成年度目标任务的100%;改造提升老旧小区院落102个,完成年度目标任务的102%;完成4类重点对象农村危房改造8548户,完成年度目标任务的427.4%。

两个青年人才公寓项目 主体已封顶

本报讯(记者 智慧 李东慧 通讯员 关勇)昨日上午,2018年洛阳市重点民生实事完成情况住房改善专场新闻发布会召开。记者从会上获悉,我市正积极推进青年人才公寓建设工作。

●计划用5年分批筹建

2018年6月,我市出台了《洛阳市引进人才住房补贴办法(试行)》,在实施人才住房货币化补贴的基础上,计划用5年分批筹建一定数量的青年人才公寓。

青年人才是指我市市直机关、市属事业单位、驻洛高校、我市企业(劳务派遣企业除外)和民办非企业单位全职引进,或在我市创办经登记注册且正常经营3个月以上企业的全日制博士研究生、全日制硕士研究生、“双一流”建设高校和建设学科的全日制本科毕业生、QS世界大学最新综合排名前100名的(境)外高校全日制本科毕业生。

青年人才公寓指政府为满足青年人才住房需求而投资建设的保障性住房。按照“环境宜居、交通便捷”的要求,这些公寓优先考虑在地铁、公交站附近及人才集中区域建设,分期分批实施,既满足当前需求,又为今后引进人才预留空间。

●4种建设模式可选择

具体来看,青年人才公寓的建设以简洁实用为主,面积以60平方米、90平方米、120平方米为主,按照不超过10%的比例配建商业、文体、服务设施。

在建设模式上,青年人才公寓分为统建、自建、共建、回购等。统建即由政

府统一规划、统一建设;自建即在青年人才集中的大中专院校、科研院所等单位,在符合整体规划的前提下,盘活闲置建设用地自行建设;共建即有条件的单位、企业等通过优化资源配置共同建设;回购即政府购买建成房屋作为人才公寓住房。各单位可因地制宜选择建设模式。

●两个项目主体已封顶

2018年,我市青年人才公寓建设工作任务是开工建设1000套。截至目前,已开工建设3个项目共计1065套,分别为——

市青年人才公寓洛龙区项目,采用自建模式。项目位于洛龙区宜人路与伊洛路交叉口东侧,占地约17亩,总建筑面积4.54万平方米,共360套。目前建筑主体已封顶,正在进行装修。

市青年人才公寓涧西区项目,采用共建模式。项目位于涧西区中州西路与重庆路交叉口东北角,占地13.52亩,总建筑面积3.68万平方米,共369套。目前建筑主体已封顶,正在进行装修。

市青年人才公寓高新区项目,采用自建模式。项目位于高新区滨河北路与新华路交叉口西北角,占地约15亩,总建筑面积4.67万平方米,共336套。目前已全面开工建设。

2019年,我市将紧盯3个在建项目的施工进度,力争早日建成投用。同时积极谋划市级统建人才公寓建设工作,并鼓励有条件的高等院校、科研院所、央企、市属国有企业等以自建、共建方式解决青年人才住房保障问题。

缩短城乡距离,2654个行政村通客车

本报讯(记者 智慧 李东慧 实习生 关勇)昨日上午,2018年洛阳市重点民生实事完成情况城建交通专场新闻发布会召开。记者从会上获悉,新建、改建农村公路,“四好农村路”建设等重点民生实事全部完成。

●村村通客车实现班线化运营

2018年,我市村村通客车工程在全省率先全面取消预约班,实现班线化运营。

发布会现场,相关负责人介绍,在充分考虑运营线路、财政补贴、客流分布、村庄布局等因素的基础上,我市按照全面覆盖、因地制宜、因村施策的原则,采取冷热线路搭配、区域化经营、线路延伸、乡镇直达等模式,统筹城乡、乡村线路,保证人口多的行政村至少每天上午、下午各开通一班客车,地处偏远、人口稀少的行政村开通隔日班班车。

目前,除城市区外,全市各县(市)的2654个行政村,已全部开通城乡公交、农村客运班或隔日班班车。

●29条100米以上的隧道加装照明设施
去年,我市聚焦贫困地区,加快硬化路建设,确保把农村公路建好、管好、护好、运营好。

市交通运输局相关负责人介绍,2018年,我市完成新建、改建农村公路道路979公里,超额完成民生实事规定的200公里目标任务;新建、改建农村公路桥梁1013延米,完成既定任务的101%。

同时,全市29条100米以上的隧道均已加装照明设施,为群众出行提供更大安全和便利。

●新安县获评国家级“四好农村路”示范县

2018年,我市“四好农村路”建设在全省甚至全国继续领先。2018年9月,我市印发了《洛阳市加快推进“四好农村路”建设实施方案》,明确了争创全国“四好农村路”建设先进市的总目标。

截至目前,新安县获评国家级“四好农村路”示范县,孟津县、汝阳县获评省级“四好农村路”示范县。

村路”示范县。

●158辆新能源公交车服务组团公交

2018年,在大家经常乘坐的公交车中,多了不少“新面孔”。

我市投入1.97亿元购置10.5米系列纯电动公交车200辆,全部用于城市公共交通事业发展。同时,我市新投入158辆新能源公交车,服务组团公交,超额完成既定目标任务。

2019年,我市将继续提升全市公共交通领域新能源汽车覆盖率,合理规划充电桩布局,优化公交运营线路,实现市区公交移动支付,为市民提供更加安全舒适、方便快捷、节能环保的出行服务。



伊滨区10号安置小区 记者 刘冰 摄