



# 2019年洛阳市两会特别报道

2019年2月26日 星期二 编辑:石瑾璞 校对:程予辉 组版:三杰

## 两会聚焦

# 抓住制造业高质量发展“牛鼻子”

——代表、委员热议“着力推动产业升级”

发展迈向高质量,产业升级是关键。

市委十一届九次全体(扩大)会议明确指出,要以制造业高质量发展为重点,着力推动产业升级。扭住这个重点,就要把推动制造业高质量发展放在更加突出的位置,结合构建“565”现代产业体系,认真落实国家实施“中国制造2025”的政策措施和省里提出的“四大行动”,

着力推动先进制造业与现代服务业深度融合,打造全国重要的先进制造业基地和现代服务业基地。

今年市“两会”期间,就如何推动洛阳产业升级,代表、委员纷纷建言献策。大家认为,加快产业升级,要找准方向,明确路径,抓牢载体,推动制造业高质量发展,持续提升产业链水平,带动洛阳老工业基地实现经济发展高质量。

### 1 找准方向,推动制造业高质量发展

从港珠澳大桥到北斗卫星,从“鲲龙”出水到“嫦娥”登月,从全国最大的特种机器人制造基地到国内首款无人驾驶纯电动拖拉机……洛阳装备“上天入海”,成为“洛阳制造”高质量发展的生动注脚。

对洛阳而言,制造业是传统优势产业和支柱产业,拥有相对完备的体系和一定规模,只要抓住机遇、有所作为,就能带动全市产业高质量发展。

“装备制造是一个国家综合国力和国防实力的重要体现,洛轴作为国有大型装备制造企业,在高铁轴承、盾构机轴承、航空航天轴承、AG-600水陆两栖飞机用轴承等一大批高端产品的研发上取得了重大突破。”市人大代表,洛阳LYC轴承有限公司党委书记、董事长王新莹认为,产业升级要抓住制造业高质量发展的“牛鼻子”,下一步,洛轴将对承担

的国家项目、“卡脖子”项目持续攻关,通过专项带动,实现核心技术突破,进一步提升公司在航空航天轴承、轨道交通轴承等领域的国际竞争力和影响力,推动产品结构转型升级,为叫响“洛阳制造”贡献力量。

市人大代表、市发改委主任张伊民表示,这两年,我市积极构建“565”现代产业体系,大力实施先进装备制造等重大专项,产业结构调整取得明显成效。下一步,市发改委将认真落实省智能制造引领、重点技术攻坚、传统产业提质、新兴产业培育“四大行动”,用足用好省里支持主营业务100亿元以上重大制造业企业和50亿元以上重点制造业发展的有利政策,推动制造业高质量发展。同时,大力发展现代服务业,协调推进物流、文旅融合、引金入洛等重点工作,加快服务业提质升级。

### 2 明确路径,推动经济结构优化升级

近年,我市加快构建“565”现代产业体系,坚持传统产业转型升级与新兴产业培育壮大“双轮驱动”,城区经济与县域经济“双向发力”,高端制造业与高端服务业“双高引领”,国有经济与民营经济“双赢并进”,走出了一条适合自身发展的产业升级之路。

推动传统产业转型升级是“双轮驱动”的重要“一”轮。不少代表、委员认为,让这一“轮”转得更快,离不开绿色改造、智能改造、技术改造等“三大改造”。

“作为民营企业,阿特斯通过技术改造、智能化改造,提高了企业产能,实现了行业领跑。”市政协委员、阿特斯光伏电力(洛阳)有限公司总经理朱军说,未来,阿特斯将紧盯行业优势和战略性新兴产业重大创新需求,抓住产业创新发展的重点领域和关键环节,突破核心技术,深入实施“三大改造”,支撑优势产能提质增效,助推产业转型升级。

培育壮大新兴产业新业态新模式,也是贯彻落实新发展理念、加

快构建现代产业体系、打好“四张牌”的重要举措。

在市政协委员、河南科技大学信息工程学院计算机系主任张志勇看来,工业互联网、大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术,为产业转型升级、产品更新换代提供了新的引擎。他建议,制造业企业应与高校、科研院所、新型研发机构深度合作,激发创新潜能活力;传统产业要与新技术形成合力,协同创新,利用信息技术加速传统产业转型升级。

“政府工作报告中关于‘培育壮大新兴产业新业态新模式’的表述激发了我们科技型企业迎难而上、拼搏进取的斗志。”市人大代表、科大讯飞洛阳语音云创新研究院院长闫润强说,目前,他们已与省内3家行业龙头企业开展了项目合作,聚焦“人工智能+智能制造”,打造创新产品样板。未来,研究院将进一步通过交叉融合、协同创新,建立从基础理论研讨、应用研究、成果转化到产业化的全链条产学研合作网络,助力洛阳传统产业转型升级。

### 3 抓牢载体,推动产业链水平再提升

产业园区、产业集聚区、物流园区等,是产业转型的重要载体。只有建好用好这些载体,深化地企合作、实施重点企业提质倍增行动、开展精准招商等,才能推动产业上下游延伸、左右链配套、集群式发展。

“深化地企合作,已经成为我市稳增长、保态势,加快产业升级、优化区域发展、厚植发展优势的有力抓手。”市政协委员、市国资委主任苗惠芳说,去年,我市通过召开地企合作会议,共签约产业项目240个,产销对接合同238个,科技成果转化项目70个,产融合作协议184项。接下来,市国资委将进

一步用好地企合作平台,紧扣“565”现代产业体系,聚焦项目、产融、产销和科技合作,加大谋划共建力度,狠抓落实,强化服务,切实把构建现代产业体系工作落实到实实在在的项目上,通过产业结构优化升级不断提高经济发展质量。

银隆新能源汽车产业园整车及电池、格力中央空调等一批大项目、好项目落地生根,为洛阳产业结构调整、经济转型和高质量发展提供了强劲动力。

“产业集聚效应一旦发挥好,将极大地促进产业转型升级。”市人大代表、伊电集团副总经理寇广龙表示,伊电集团利用中原地区铝

工业集群优势,结合“西铝东送”行业格局,根据转型升级需要,投资20亿元牵头设立的洛阳有色金属交易中心即将投入运营。运营初期,目标为年交易量400万吨、交易额600亿元。未来将把洛阳打造成全国最大的铝原料、电解铝、铝材料、铝制品交易集散地,带动产业集群集聚集约发展。

市人大代表、洛阳国家大学科技园副总经理宋骥说,近年,依托园区技术密集的优势,科技园积极推动大院大所和龙头企业在洛阳设立新型研发机构,与本地企业开展项目合作、研发合作,在特种机器人、智能农机、绿色石化装备等

高端领域形成了一批应用型产业化项目,将技术优势转化为生产力,形成新的增长点。“下一步,我们将深化体制机制创新,加大高新技术企业培育力度,不断推动科技成果转化,努力将洛阳科技资源优势转化为产业发展优势,助推洛阳传统产业转型升级。同时,园区将继续提供‘保姆+管家’全方位服务,通过实施精准服务、精准链接、精准引才、精准孵化,促进新兴产业发展,助推洛阳成为郑洛新国家自主创新示范区的‘领头羊’。”宋骥说。

本报记者 李冰 通讯员 赵燕 化雅楠 余柯

# 点燃高质量发展的“发动机”

——代表、委员热议“着力推动动能转换”

只有加快新旧动能转换,才能解决高质量发展的“发动机”问题。

市委十一届九次全体(扩大)会议提出,我市要以改革开放创新“三力联动”为重点,着力推动动能转换。

时速250公里高铁轴承研制任务顺利完成,“一网通办”前提下的“只进一扇门”“最多跑一次”改革全面提速,洛

阳跨境电商通关平台实现“一站式”通关……去年以来,我市不断加强“三力联动”,新旧动能转换步伐坚定而有力,高质量发展前景广阔。

如何进一步向改革开放创新要动力、要活力,把改革之路走得更快、开放之门开得更大、创新之力做得更强?代表、委员纷纷围绕此谈感受、提建议、话思路。

### 1 以创新激发持久新动力

创新是引领发展的第一动力。像给人体做CT一样,为工业器件等做扫描并建立高精度三维数字立体模型,甚至可以通过3D打印技术“克隆”一模一样的器件——这几天,在刚刚成立的洛阳市先进装备及军民融合产业创新科技园(简称“军民融合科创园”),洛阳中信成像智能科技有限公司的工业CT产品研发进入冲刺阶段。

“只有攻克并掌握核心技术,产品才能不断跃升至产业中高端。”市人大代表、中信重工机械股份有限公司副总经理李学群说,洛阳只有聚焦产业转型升级中的“卡脖子”技术,加大研发投入力度,推动联合攻关,实施一批产业集群专项、重大科技专项,突破一批关键核心技术,才能推动产业向创新链、价值链高端攀升。

“今年的政府工作报告提出,我市稳步推进自贸区扩区扩面,有序复制推广先行先试政策。方向正确,前景可期。”市政协委员、河南科技大学信息工程学院计算机系主任张志勇说,洛阳自贸区应着力实施科技成果转移转化、科

技金融结合等方面的综合试点示范,加快为全市经济社会发展探索可借鉴、可复制的科技创新模式,强力助推我市建设国家创新型城市。

一项项“清华技术”在洛快速落地,一个个“清字头”公司在我市投入运营。近年,清华大学天津高端装备研究院洛阳先进制造产业研发基地通过创新体制机制,推动成果转化,为我市产业发展升级提供创新动力。

“各类创新平台是孵化、承载创新活动的重要载体,需要持续提升数量、优化质量。政府工作报告提出持续实施‘双倍增’行动,让我倍感振奋。”市政协委员、清华洛阳基地执行主任马明星说,未来,基地将持续加大科技创新支持力度,申建省工程技术研究中心、省产业技术创新战略联盟等省级创新平台,基于“技术—产品—商品—品牌”的全链条服务打造洛阳创新产品自主品牌,协助河南省智能农机创新中心升级“国字号”,为我市实施“双倍增”行动提供支撑。

### 2 以改革释放发展新活力

“混”出活力,改出生路。前不久,河南优克(汝阳)玻璃有限公司董事长李国和北京一家企业负责人郑重签下总额1.3亿元的真空玻璃设备订购协议,全力挺进真空玻璃生产领域。通过混改“联姻”,这家曾经的“僵尸”国有企业实现了从亏损停产到产品供不应求的蝶变。

政府工作报告提出,持续深化国资国企改革,下大力气优化营商环境。这为消除体制机制转型障碍指明了方向。

“国有资本做强做优做大,归根结底要靠改革。”市政协委

员、市国资委主任苗惠芳说,今年,我市要紧紧围绕深化国企改革四项主要任务,继续深化国有企业产权、组织、治理三大结构改革,积极推进现代企业制度建设,着力防范企业经营风险,健全完善国有资产管理体制,持续加强党的领导,全面提升国有企业活力、竞争力、抗风险能力和可持续发展能力,实现国有经济高质量发展。

“着力推动动能转换,民营企业不能缺席。”市政协委员、洛阳盛嘉新材料有限公司总经理李廷科说,中央、省、市出台了一

系列支持民营经济发展的政策措施,针对性强,含金量高。对洛阳而言,要切实打通政策落实“最后一公里”,建立新型政商关系,保证各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护,使民营企业拥有更多获得感。

形成创新案例78个,2个案例获“全省最佳实践案例”,3个改革案例将在全国推广……去年,围绕国家自贸区、自贸区建设,高新区深化“放管服”改革,走出了“三个一”改革的新模式。

“高新区本身就是改革的

产物,破解发展难题的关键还在于改革。”市人大代表、高新区党工委书记、管委会主任胡加彬说,今年,高新区要进一步深化“放管服”改革,加大“放”的力度,完善“管”的体系,提升“服”的质效。

具体来讲,高新区将围绕服务企业落地,承接更多的省级、市级经济管理权限下放,着力推进以“证照分离”为核心的企业准入便利,着力完善事中事后监管体系,突出精简高效原则做好机构调整,切实通过改革出活力、出动力、出实效。

### 3 以开放拓展增长新空间

不仅要高水平建设自贸区,还要提升开放平台优势、大力开展精准招商、扩大对外经贸合作——政府工作报告围绕推动全方位高水平开放出实招。

市人大代表、洛阳中科技园有限公司总经理马焱认为,自贸区洛阳片区是制度创新的高地。我市要勇于开展首创性、差异化的改革探索,加快形成更多可复制、可推广的经

验,发挥好辐射带动作用,助力全市打造全方位高水平开放新格局。

近年,作为“一带一路”主要节点城市,我市顺应开放潮流,展现出自己的担当和作为。

中国一拖集团在“东方红”拖拉机在吉尔吉斯斯坦市场份额位居第一,中信重工市场覆盖“一带一路”沿线30多个国家和地区,洛钼集团将国际战略资源

和行业龙头企业收入囊中……我市各企业加快走出家门,扩大国际产能合作和经贸合作,取得积极进展。

“开放型经济发展到更高阶段的重要特征,是通过双向开放形成更高层次的资源配置和产业转移等。”市人大代表、中国一拖集团有限公司党委副书记吴勇说,对洛阳而言,既要坚持高质量“引进来”,又要坚持高

水平“走出去”,只有深度融入“一带一路”建设,才能推动出口市场多元化,实现外贸进出口稳中提质。未来,中国一拖集团将加快布局“一带一路”沿线区域市场,不断提高国际化经营水平,乘着“一带一路”的东风,让装备全球。

本报首席记者 张锐鑫 通讯员 王思臣 朱媛媛 邓永武