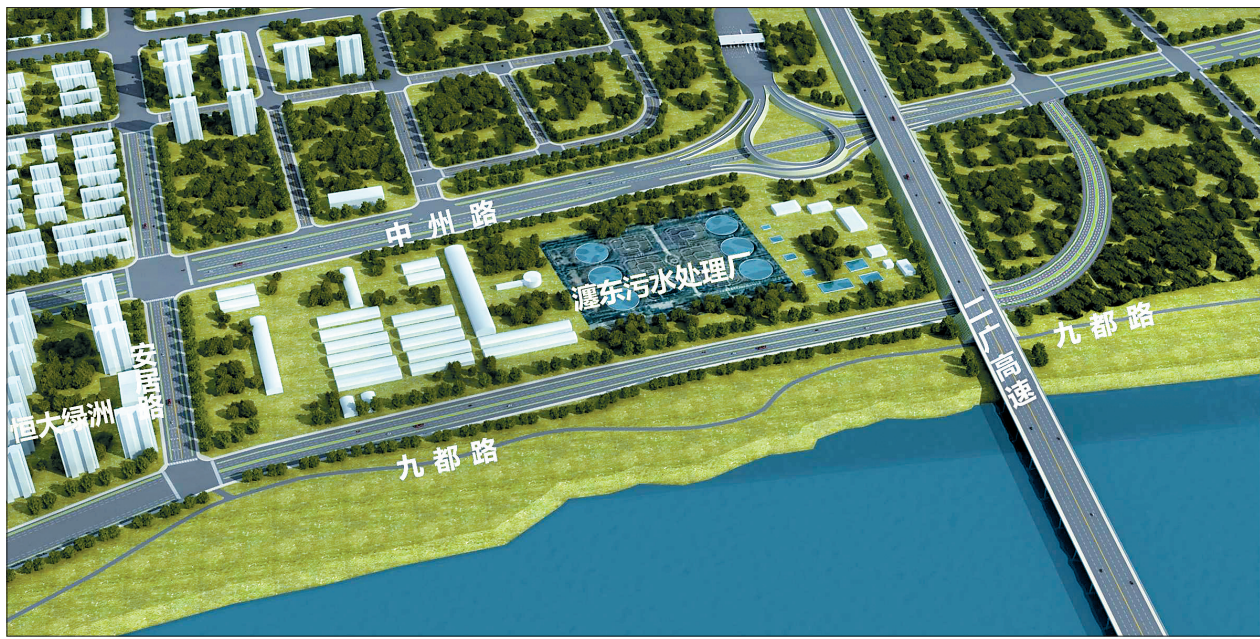


九都路东延 东环路北延

——市规委会2019年第三次会议通过系列规划解读(下)

核心提示

1日召开的市城乡规划委员会2019年第三次会议,审议并原则通过《九都路东延规划设计方案》《东环路北延规划设计方案》《开元壹号62号地块规划建筑设计方案》等。本报今日继续对相关规划方案进行解读。敬请关注。



九都路东延工程近期效果图

九都路继续东延,下穿二广高速连通中州东路

九都路是我市的一条东西向快速路。现状九都路经过多次提升,东侧终点位于恒大绿洲小区南侧、与安居路交会处。

按照《九都路东延规划设计方案》,此次九都路东延工程将从与安居路交会处继续向东延伸,下穿二广高速至古镇西街,通过古镇西街与中州东路连通,全长1640米,与现状九都路路面结构一致,双向6车道,设计时速60公里。该段九都路东延线在下穿二广高速处设信号控制交叉口。同时,九都路远期计划由古镇西街继续向东延伸,

连接至中州东路。

东环路向北延伸连通连霍高速

东环路是中心城区“十字+外环”快速路系统的重要组成部分,对分流过境交通,缓解市区交通压力,强化市区与六组团及周边地区的联系有着重要意义。

按照规划,东环路此次北延工程南起灃涧大道,向北与连霍高速连通,全长7.3公里,将沿现状洛常路路由进行改扩建。

根据道路建设条件,此次东环路北延段道路保留现状15米车行道,在两侧新建非机动车道和人行道,红线宽度按照35米控制,同时结合沿线交通需求和

实际情况局部展宽,设计时速60公里。

改造中,近期东环路将下穿新G310现状桥,远期规划设置全互通立交;在东环路与连霍高速交会处,将结合新改造提升后的洛阳东站进行考虑,在不影响洛阳东站现状功能的前提下,增设单喇叭立交,与既有收费站形成双喇叭全互通立交,提升东环路与连霍高速的转换效率。

开元大道东段将添超高层建筑

按照《开元壹号62号地块规划建筑设计方案》,开元壹号项目在开元大道与蔡伦路交叉口南侧将新建一处住宅区,总建筑面积约33.3万平方米,主要包括超高层办公公寓和高层住宅等。

由于该地块北侧为大明渠,为提升开元大道沿线整体城市景观,开元壹号62号地块向南侧退让20米,同时将开元大道沿线的办公公寓建筑高度适当拔高,进一步丰富开元大道天际线变化。方案优化后,该地块整体项目容积率为5.17,绿地率为30%,机动车停车位为2525个,户均1.2个。

方案优化后,该地块上将规划2栋超高层办公公寓,其中一栋高度为168米,另一栋高度为137米,其余6栋为高层住宅。同时,项目将配套社区服务中心、3班幼儿园、社区老人服务站、公厕及垃圾中转站等。

本报记者 李东慧

我市今年将新建改建基层电商服务网点超百个

本报讯(记者 李梦龙 通讯员 张怀良)昨日召开的全市供销合作社2019年改革发展工作会议透露,我市供销系统将进一步建设规模化农服务中心、农产品标准化生产基地和农产品物流园区等平台,全面提升为农服务水平。

会议透露,今年,我市供销系统将培育一批集农产品生产、加工、销售、服务于一体的龙头企业,新建、改建基层电商服务网点100个以上,提升电商服务水平,进一步助推农业产业升级、结构优化、质量提升。

今年,我市供销系统将改造提升基层供销社15个以上,领办农民专业合作社12个以上,广泛吸纳农民和各类新型农业经营主体开展合作经营,发展土地托管、农资供应、文化旅游、电子商务等产业型和服务型合作社,建立健全按交易额返利和按股分红相结合的分配制度,做到农民出资、农民参与、农民受益。

在推动适度规模经营方面,全市供销系统将巩固现有全市100万亩土地托管规模的服务质量和效能,建设提升5个现代农业综合服务中心,通过“农户+合作社+企业”等模式,为农户和各类新型农业经营主体提供耕、种、管、收、储、销等综合性、社会化服务,带动更多农户投身农业现代化发展。

政务要闻

■ 一年一度的“3·15”国际消费者权益日即将到来。昨日下午,副市长陈淑欣带领市市场监督管理局相关负责同志,检查市场质量安全等工作。陈淑欣一行到关林福拉多五金建材市场、洛阳八中、市热力公司七一路供热站、西工区小博士幼儿园、西工区翰轩教育八一路幼儿园和12315申诉举报投诉中心等,详细了解企业生产经营、校园食品安全管理状况和市场监管工作开展情况。陈淑欣强调,相关部门要切实履职尽责,严把质量安全和食品安全关,积极探索市场监管新模式;畅通咨询投诉渠道,充分发挥12315咨询投诉平台作用,为消费者合法权益保驾护航。(李岚 陈翔)

■ 2日下午,我市召开大气污染防治推进会,传达近期生态环境部、省污染防治攻坚战领导小组办公室相关要求,就做好3月重污染天气应急管控工作进行再部署。会议强调,全市各级各部门要充分认识当前我市大气污染防治面临的严峻形势,坚决落实党政同责、一岗双责和“三管三必须”要求,找准工作中的堵点和治理中的难点,动真格、下狠劲,确保各项措施落实到位。要切实加强对工业监管,严格落实企业错峰生产,坚决取缔“散乱污”企业,全面强化扬尘污染管控,全面落实“一点一策”重点区域管控措施,及时启动重污染天气应急管控,将各项管控措施做细落实,持续有效改善全市空气质量。副市长侯占国等参加会议。(孙自豪)

(上接01版)
“之前我们大学科研人员在实验室,针对企业生产问题研发新型材料,达到一定性能后进行中试,成功后才能上生产线。但在协同创新平台上,科研院所、院校科研人员、龙头企业直接组团,可同时开展基础研究、中试和产业化,团队成员之间无边界,人员流动不调动,设备共享,围绕成果转化一个目标进行,大大加快了成果转移和转化的进度。”谢敬佩说,协同创新其实就是产学研的深度融合。

一场产学研深度融合的大戏

作为我省唯一的由国家国防科技工业局与省政府共建高校,河科大的产学研深度融合传统由来已久。

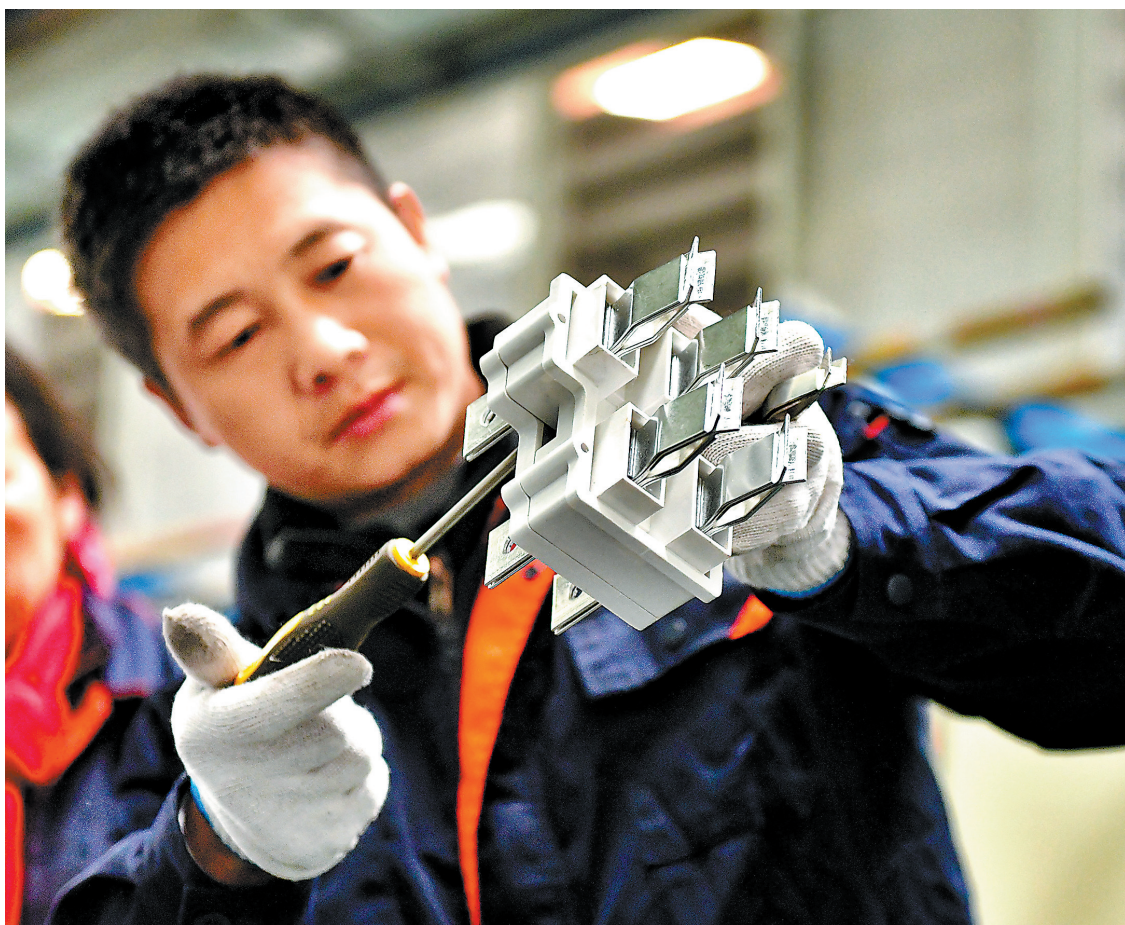
1956年,应国家工业基地建设布局的需要,学校迁至洛阳,更名为洛阳工学院;2002年,洛阳工学院、洛阳医学高等专科学校、洛阳农业高等专科学校合并组建为河科大。

该校相关负责人介绍,洛阳工学院所有的专业都是结合当时的拖拉机厂、轴承厂等几个大厂设置,和企业高度关联。现在,河科大秉承产学研深度融合传统,发挥在机械装备制造、金属材料、新材料、轴承、齿轮等方面的科技优势,长期与中信重工、中国一拖、洛阳LYC轴承、中船重工第七二五研究所等单位合作,进行科研成果转化转移,从小试、中试到产业化直接实现无缝对接,引领和推动重型装备零部件、金属材料、轴承、齿轮、农业工程等行业的发展。

该校五年内主持获得3项国家科技进步二等奖,在全国高校中位列第50名,居河南高校首位。在教育部公布的2017年度发明专利授权量前50位高校中,河科大位列全国高校第47名,在河南高校中居首。

“学校搭台,教师唱戏。为鼓励教师进行科技成果转化,学校出台了一系列激励措施,明确了产学研合作中形成的科技成果产权分配,突出科研人员在成果转化中的所有份额,按收益的一定比例奖励成果完成人!”该负责人说。

本报记者 常书香 通讯员 王三良 丁雯雯



企业订单不断 开足马力生产

近日,在金能电气科技(洛阳)有限公司生产车间内,工人正在加工生产新型导电材料,一派繁忙景象。

该企业主要生产铜包铝复合排和母线槽,产品应用于高低压开关柜、控制柜等电力装备。新年伊始,该企业便接到来自深圳、天津、郑州等地多家公司的订单,目前正开足马力生产,预计第一季度实现销售收入400万元,争取实现首季“开门红”。

记者 张光辉 通讯员 刘雨震 摄

“深化文明城市创建”系列公益广告

做好 **规划** **建设** **管理** “三篇文章”

实现城市建设由 **大写意** 向 **工笔画** **转型**