



中共洛阳市委机关报

2019年5月24日 农历己亥年四月二十

晴天转多云 傍晚到夜里局地有阵雨 19℃~34℃

洛阳日报

LUOYANG DAILY

国内统一刊号:CN41-0004 总第16240期 今日12版

报头题字: 毛泽东

全国百强报刊 中国十大地市党报

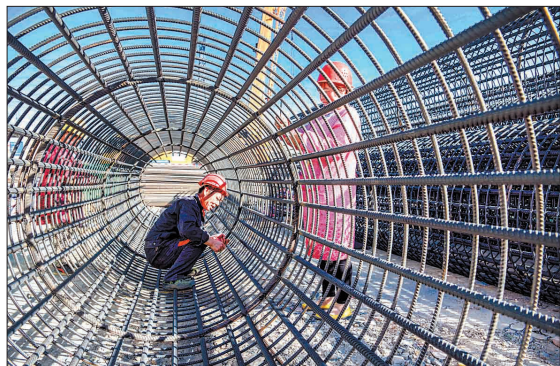
凡人民所需者, 莫不全力而为。

—1948年4月9日 本报创刊词

● 中共洛阳市委主管主办 洛阳日报报业集团出版 ● 新闻热线、报纸预订、便民服务:66778866(百姓一线通) ● 洛阳网: http://www.lyd.com.cn ● 手机网址: http://wap.lyd.com.cn



王城大道快速路洛北段高架桥拔地而起



在西环路谷水互通立交施工现场,工人绑扎钢筋笼



王城大道快速路与机场路交会处互通立交施工现场

洛城建设 快马加鞭

昨日,我市发布今夏首个高温橙色预警。除栾川县外,我市大部分地区最高气温将超过37℃。记者在王城大道快速路洛北段建设工地和西环路谷水互通立交建设工地看到,处处一派热火朝天的建设景象,施工人员在高温下奋力攻坚。

王城大道快速路,是我市继古城快速路后,在中心城区实施的又一项重大基础设施建设工程。王城大道快速路洛河以南段已于13日南北向主线贯通。洛北城区的王城大道快速路共分为2个标段,由6家施工单位同时推进。在广大建设者的

昼夜攻坚下,目前王城大道快速路洛北段已经完成总体投资量的60%。如今,王城大道快速路洛北段已进入最后攻坚阶段,数千名建设者正一鼓作气,用实际行动彰显出“洛阳速度”和“洛阳效益”,确保向全市人民兑现“十一”前主线贯通的承诺。

在我市西环路谷水互通立交建设工地上,建设者正在加紧新建的立交桥桩基础施工。该立交位于西环路和中州西路交会的谷水花坛转盘处,东起中州西路,西至洛新快速通道,长约2700米;南起现状西环路,北接西环路河河北段,长2100米;设计为上下4层枢纽互通立交,共8条匝道,总投资约14亿元,计划明年8月建成通车。

本报记者 梅占国 刘冰 摄影报道



王城大道快速路洛北段纱厂西路互通立交施工现场

地铁1号线两座车站完成站内附属设施建设

分别为塔湾站和启明南路站,出入口等站外附属设施年底前全部完工

本报讯(记者 李东慧 通讯员 马毓黎)昨日,地铁1号线塔湾站、启明南路站相继完成站内附属设施建设,是我市最早完成站内附属设施建设的地铁站。

塔湾站位于中州东路与塔东路交叉口,为地下双层岛式车站,地下一层为站厅层,地下二层为站台层,全长约206米,2018年1月进入主体结构施工,当年6月主体封顶,随后转入站内附属结构施工。启明南路站位于中州东路与启明南路交叉口,同样为地下双层岛式车站,全长约476米,2018年4月正式进入主体结构施工,当年10月底主体结构封顶。

“站内附属结构施工的完成,标志着地铁站呼之欲出,类似房建项目

的‘毛坯房’完工。”中水十一局项目党支部书记叶日宏介绍,站内附属设施主要包括轨道顶部风道、站台板、楼梯、预留电梯口、废水池及废水泵房等,这些设施的完工为下一步全面展开轨道铺设等后续建设奠定了基础。

昨日下午,记者来到这两座地铁站“毛坯房”进行探访。

在塔湾站,沿着施工扶梯深入地下一层站厅层,在该层东西两端各预留了2处地铁站出入口,未来是站与地面的连通通道。该层宽约20米,东西向每隔约5米有一根立柱。市轨道交通集团相关负责人介绍,该层未来将承担购票、安检、进出站等功能。

(下转02版)



施工人员在地铁1号线启明南路站铺设轨道 记者 李东慧 摄

中信重工打造的世界最大底枢蘑菇头建功珠江上的『三峡工程』

“我们铸锻的重工产品再次在国家建设中担当重任,创下了多项‘世界之最’!”近日,当记者从中信重工机械股份有限公司铸锻及材料研究院工程师高伟口中听到喜讯时,对方仍按捺不住心中的激动和自豪。

单扇门宽20.2米、高47.5米,比三峡大坝闸门还高出约9米,面积相当于两个多篮球场……5月17日,在超级工程——广西桂平大藤峡水利枢纽工程船闸工程施工中,有“世界第一门”之称的船闸下闸首人字闸门首节吊装成功。中信重工机械股份有限公司为其配套的直径1.2米世界最大底枢蘑菇头力举千钧,圆满完成吊装任务,再次擦亮洛阳大型装备制造业的“金字招牌”。

单门面积大于两个篮球场,“天下第一门”名副其实

大藤峡工程是国务院确定的节水供水重大水利工程,也是广西建设“西江亿吨黄金水道”的关键节点和打造珠江—西江经济带的标志性工程,被誉为珠江上的“三峡工程”,是珠江流域关键控制性水利枢纽,为粤港澳大湾区供水安全提供坚实屏障。

该工程计划于今年11月实现大江截流,2023年全线竣工,防洪、航运、发电、补水、灌溉等五大综合功能实现后,将使梧州防洪等级从50年一遇提高到100年一遇,大大提高珠江三角洲区域防洪标准,通航效率也极大提升。

该工程所处的珠江年流量巨大,要拦截滔滔江水,甚至需动用超越三峡大坝的“超级闸门”。其中,船闸下闸首人字闸门单扇门宽20.2米、高47.5米,比三峡船闸人字闸门还高出约9米,面积相当于两个多篮球场,重达1295吨,船闸规模、最大水头、水力指标等均在国内外已建船闸的最高水平,是目前世界上已建及在建水工金属结构中的最大人字闸门,“天下第一门”称号名副其实。基于此,船闸安装工程是整个项目中技术含量最高、组织设计最难的关卡工程。

“5月17日启动吊装的就是这个‘世界第一门’首节。扛起‘世界第一门’的底枢蘑菇头由中信重工锻造,相当于大门的‘门轴’。”高伟说,下闸首人字闸门共分24节,本次安装的首节重达160吨,相当于100多辆小汽车的重量。

尺寸最大、材料最新,超级“门轴”有超级创新

当日,央视《新闻联播》《新闻直播间》栏目均报道了这项大国工程的吊装现场。

在吊装时,如此“庞然大物”需要3台吊车给它来个90度“大翻身”,然后安装到蘑菇头上,并且误差必须控制在毫米级,相当于两三根头发丝合起来的直径大小。(下转03版)

洛平微话 河南新闻奖名专栏

【你好,洛阳】应天门、明堂、天堂、九洲池遥相呼应,隋唐洛阳城宫城区基本实现由景点连成景区的转变。从“盆景”到“风景”,一个集中呈现的文化地标,是一种生命力充盈鲜活的文化存在。“如果文化是凝聚在天上的云彩,就一定要变成雨落地”,找到洛阳历史文化里那些“美好的东西”,以“一眼千年”的自信欣赏它们,留住它们,发扬它们!

扫描二维码 轻松订阅《洛阳日报》

距2019洛阳创业之星大赛暨第八届中国创新创业大赛河南·洛阳赛区报名截止还有22天

