



中共洛阳市委机关报

2019年6月15日 星期六 农历己亥年五月十三

晴天到多云 部分地区有阵雨 23℃~36℃

洛阳日报

LUOYANG DAILY

国内统一刊号:CN41-0004 总第16258期 今日4版

报头题字: 毛泽东

全国百强报刊 中国十大地市党报

凡人民所需者, 莫不全力而为。

—1948年4月9日 本报创刊

● 中共洛阳市委主管主办 洛阳日报报业集团出版 ● 新闻热线、报纸预订、便民服务:66778866(百姓一线通) ● 洛阳网: http://www.lyd.com.cn ● 手机网址: http://wap.lyd.com.cn

国内首套大型生物流化床污水处理装置实现工业化

“洛阳方案”破解工业污水处理世界性难题

本报讯(记者 赵志伟 通讯员 李思博 杨小雅)煤化工污水处理,是一道世界性难题。昨日,从湖北省宜昌市传来喜讯,国内首套大型生物流化床A/O污水处理工业装置(右图)顺利通过专家组鉴定验收。采用中石化炼化工程集团洛阳技术研发中心创新成果的这套装置,彻底颠覆传统污水生化处理模式,成功破解世界难题。

处理工业污水,长期以来采用的是传统的生化池处理方式。生化池是敞开式的曝气池,造成大量废气挥发,严重污染周边大气环境。同时,曝气池占地面积大,废水停留时间长,渗漏的污水污染了土壤和地下水。

经过10余年研发,中石化炼化工程集团洛阳技术研发中心开发出一种高效污水处理新技术——生物流化床A/O污水处理技术。“采用这个新工艺处理工业污水,可同时去除污水中的COD、氨氮、总氮、总磷等污染物。”该项目负责人何庆生告诉记者,“洛阳方案”的核心内容是采用多级强化的气-液-固三相流化床代替传统曝气池,使污水处理实现由“场”到“厂”的角色转变。



(图片由被采访者提供)

2018年4月,一套新型、智能化的污水处理装置在长江经济带沿线中石化湖北化肥公司建成投用。“这是我们生物流化床A/O污水处理专利技术在国内的首次工业化应用,它替代了传统生化池,实现了生化处理的密闭化、装置化,从源头上控制了大气污染和土壤、地下水污染。”何庆生说。

通过一个小视频,记者见识了这个“国内首套”的神奇之处:它是一个圆形的全封闭罐体,外面架设着三层管廊,如同一座小型厂房;工业污水在

厂房里经过各种化学反应、分级处理,排放到生态监测池;池中碧波荡漾,一群锦鲤自在游弋……

昨日,国内首套大型生物流化床A/O污水处理工业装置在湖北宜昌顺利通过中石化组织的专家组鉴定验收。鉴定意见认为,“洛阳方案”颠覆了传统污水生化处理模式,革命性实现了污水装置化、密闭化处理,与传统工艺技术相比,占地面积减少54%,废气排放量减少80%,剩余污泥量减少43%,运行费用减少30%,投资减少16%,整体技术水平处于国际先进水平。

生物流化床A/O污水处理技术工业化应用成功,标志着我市在污水处理高效化、装置化、密闭化和智能化方面实现历史性突破,为该技术进一步进行市场推广奠定了基础。目前,该技术已获5项国家发明专利、10项实用新型专利。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
新时代 新作为 新篇章

河南省高速公路“双千工程”(洛阳境)项目签约仪式举行

本月底我市将开建两条高速公路

本报讯(记者 申利超 通讯员 周霖)昨日,河南省高速公路“双千工程”(洛阳境)项目签约仪式在我市举行。我市与河南省收费还贷高速公路管理中心、中铁投资集团等单位签署了渑淅高速渑池至洛宁段(洛阳境)、连霍二广高速联络线(新安至伊川高速公路)项目建设相关协议。这意味着,我市将再添两条高速公路!

正在大力实施的新建高速公路1000公里以上,投资超1000亿元的“双千工程”,是省委、省政府贯彻落实习近平总书记“四个着力”和打好“四张牌”要求,不断完善现代综合交通运输体系,巩固提升全省交通枢纽优势,为助力全面建成小康社会、让中原更加出彩的一项战略性工程。该工程涉及我市3个高速公路项目,总长约215公里,总投资约324亿元。除了当天签约的两个高速公路项目,栾川至卢氏高速公路已于今年3月22日开工。

根据当天签署的协议,渑淅高速渑池至洛宁段全长约40.1公里,总投资约58.6亿元。其中,该高速公路洛阳境内长约23.7公里,总投资约41.5亿元。该项目采用专项债券资金建设,计划2019年6月底开工建设,采用双向四车道高速公路标准,设计速度100公里/小时,全线设2座特大桥、16座大桥(不含互通、不含服务区匝道)、5处互通立交(其中枢纽互通2处)、9座天桥、4处匝道收费站和1处服务区、1处养护工区。

新安至伊川高速公路起点位于连霍高速公路新安县铁门镇附近,经宜阳县城西、伊川县城西,终点接伊川汝阳交界处二广高速公路,全长约81.3公里,总投资约95.3亿元,计划2019年6月底开工建设。该项目连接连霍高速并设铁门枢纽互通,在伊川县张寨南与二广高速相交,设置白沙枢纽互通到达项目终点,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,共有149座桥涵(含互通及匝道)、3座隧道、6处匝道收费站和2处服务区、2处养护工区。

省交通运输厅党组书记、厅长刘兴彬在会上指出,洛阳市在本轮高速公路建设中,精准施策,全方位提供优惠条件和政策支持,多项工作走在了全省前列。希望有关方面共同努力,按时保质完成“双千工程”开工目标任务,为项目早开工、早建成、早见效提供坚强保障。

市长刘宛康在致辞时表示,今年洛阳境内将有6条高速公路同时在建。这些项目全部建成后,全市高速公路通车里程将超过1000公里,将为洛阳实现高质量发展奠定坚实基础。洛阳市委、市政府将加强统筹协调,优化建设环境,确保项目按期开工、坚决完成年度建设任务和通车目标,努力打造全省环境最好、服务最优、效率最高的高速公路建设样板工程。

中国中铁股份有限公司副总裁刘辉,省交通运输厅副厅长徐强,省自然资源厅副巡视员赵亚平,市委常委、常务副市长王琰君等参加签约仪式。



隋唐城遗址植物园新北门展靓姿

近日,新建成的隋唐城遗址植物园新北门景观初显。作为洛阳文博广场建设的重要项目之一,该园临文博路增设的新北门建设已进入尾声。该门为子母阙造型,显得古色古香,门两侧还设置有游客中心。

记者 张光辉 摄

今年前5个月,我市外贸稳步增长

对“一带一路”沿线国家进出口值25.2亿元,同比增长18.1%

本报讯(记者 陈曦 通讯员 李娟)记者日前从洛阳海关获悉,今年前5个月(下同),我市外贸稳步增长,进出口总值同比增长15.8%。(数据详见图表)

不断深化与“一带一路”沿线国家的经贸合作,是我市外贸增长的重要原因。我市对“一带一路”沿线国家进出口值25.2亿元,同比增长18.1%,高出全市整体增速2.3个百分点,占全市进出口总值的39.6%。

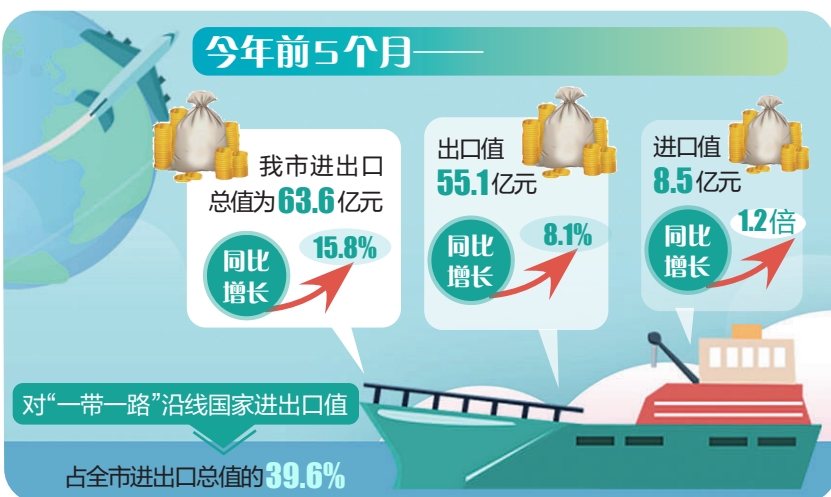
一般贸易占绝对比重。我市一般贸易进出口值62.5亿元,同比增长19.1%,占全市进出口总值的98.3%。

民营企业外贸快速增长。我市民营企业进出口值34.9亿元,同比增长40%,占全市进出口总值的54.9%。

龙头企业带动作用依旧明显。阿特斯、龙鼎铝业、香江万基、通达电缆和中航光电,合计进出口值达20亿元,占全市进出口总值近1/3。

在我市主要出口商品中,太阳能电池、铝箔、家具及其零件出口值分别为8.5亿元、5.1亿元和4.5亿元;在主要进口商品中,我市对铝矿砂及其精矿、喷涂机器人、其他贵金属矿砂及其精矿的进口值分别为3亿元、1.21亿元和1.18亿元。

在主要出口贸易伙伴中,我市对欧盟、东盟和韩国的出口值分别为10.8亿元、9.8亿元和3.5亿元。在主要进口贸易伙伴中,我市从几内亚进口2.8亿元,去年同期无进口;从欧盟、俄罗斯和东盟分别进口2.3亿元、8328.2万元和7100.2万元。



洛平微话 河南新闻奖专栏



【你好,洛阳】安善夫妇墓出土的75件(组)珍贵文物将在乌兹别克斯坦国家历史博物馆展出。“大唐定远将军”是古丝绸之路上的一个神话,而今又将继续写进丝绸之路上的传奇,这是文明交流互鉴的深化与升华。多元互动的人文交流格局,为高质量共建“一带一路”提供“精神力量”。作为主要节点城市,洛阳要善于从“历史的回响”激发“时代的共鸣”!



扫描左侧二维码 轻松订阅《洛阳日报》

距“2019科技助力民营经济高质量发展院士洛阳行”活动

还有5天

