

2019年7月11日 星期四 编辑:武力 首席校对:贺心海 首席组版:徐凌凌

王城大道快速路控制性工程——李屯立交今日完工通车，从隋唐园立交可直达高铁站

王城大道快速路洛河以南段全线贯通



李屯立交效果图

雨后初晴，昨日，新完成涂装的李屯立交（王城大道快速路与伊洛路立交）展露全貌，10条匝道纵横交错，又为洛阳增添了不少“都市味儿”。

记者从市住建局获悉，目前，李屯立交所有匝道建设已经完工，沿线照明、隔音屏障、指示牌等配套设施施工也全面完成。至此，经过11个月的持续攻坚，北起隋唐园立交、南至南环路的王城大道快速路洛河以南段全线贯通，今日上午将全线通车。

今后，市民驾车从隋唐园立交可以通过隧道、高架直达洛阳龙门站综合交通枢纽二层送客匝道，全程用时将缩短至5分钟；伊洛路方向及涧西、西工等地市民前往高铁站也将更加便捷。

洛龙板块构建“丁”字快速路骨架

按照我市综合交通规划，王城大道快速路与古城快速路将支撑起洛阳中心城区的

“十”字形快速路骨架，与环线共同构成中心城区的快速路网。

作为我市南北向的一条快速通道，王城大道快速路北起连霍高速洛阳站，南至南环路，全长19.5公里，全程“无红灯”；同时配套建设连霍机场、洛阳龙门站综合交通枢纽等地的高架联络线。

2018年下半年，王城大道快速路洛河以南段率先开工建设。该段快速路与隋唐园立交连接，往南穿过开元大道、牡丹大道，上跨关林路，与伊洛路交汇处设置大型互通立交，终点与李屯立交连接，其中隧道全长1033米，高架段全长6790米。至此，王城大道快速路洛河以南段包括隧道、高架及李屯立交在内的全长约10公里的路段实现了“无红灯”快速通行。

如今，随着李屯立交的全面完工，俯瞰中心城区洛龙板块，古城快速路横贯东西，王城大道快速路纵贯南北，“丁”字形快速路骨

架已成、气势如虹。

从隋唐园立交“无红灯”直达高铁站

此次完工放行的李屯立交，是王城大道快速路洛河以南段的控制性工程之一。整个立交为4层枢纽立交，包括南北向主线桥、伊洛路东西向高架和多匝道桥，全长6.7公里，全桥上部结构共计72联，面积达11万平方米。

该立交完工后，王城大道快速路南北方向去往高铁站等地的通行方式将发生变化。记者提前为您梳理：

——从隋唐园立交、开元大道等由北驶入的车辆：

由北向西去往伊洛路方向车辆，需在牡丹大道以南驶出快速路，走地面辅道前往洛一高、二外等地；由北往南前往南环路、伊川方向车辆，直接由高架主线经过，随后走田山立交（王城大道快速路与南环路互通立交）等进入南环路等区域；由北往东前往高铁站方向的车辆，经李屯立交以北100米左右的匝道驶出主线，随后左转过地面3层的定向匝道，直接经伊洛路、永泰街高架驶入洛阳龙门站综合交通枢纽二层送客匝道。

——从李屯立交以西，经伊洛路等由西驶入的车辆：

由西向南去往南环路、伊川方向车辆，通过该立交西侧第1个匝道，右转入王城大道快速路西侧辅助匝道，向南继续行驶进入主路；由西向东去往高铁站等方向车辆，走位于地面2层的由西向东高架桥，随后进入伊洛路地面路，可以前往金城寨街区域、高铁站临时停车场，或右转弯永泰街匝道前往高铁站送客；由西向北去往开元大道、隋唐园立交等方向车辆，走由西向东高架桥，随后经右转弯匝道驶入南北向主路。

——伊川、南环路等地由南驶入的车辆：

由南向东去往高铁站等方向车辆，经该立交以南100米处匝道驶出主线，在第2个匝

道口右转入地面3层的定向匝道，随后经伊洛路、永泰街高架驶入洛阳龙门站综合交通枢纽二层送客匝道；由南向北前往隋唐园立交等地车辆经过南北向主线通过；由南向西去往洛一高等地车辆，经该立交以南100米处匝道驶出主线，在第1个匝道口驶出，随后经地面道路前往。

——从李屯立交以东，经伊洛路、金城寨街、永泰街等由东驶入的车辆：

由东向北去往隋唐园立交方向车辆，在永泰街伊洛路路口进入由东向西高架，随后在第1个匝道口右转入快速路主线；由东向西去往洛一高方向车辆，同样在永泰街伊洛路路口进入由东向西高架，到达伊洛路学府街交叉口等地；由东向南去往伊川方向车辆，在永泰街伊洛路路口进入由东向西高架，在第1个匝道口右转，随后在第2个匝道口靠左行驶，进入王城大道快速路西侧辅助匝道，向南继续行驶进入主路。

建设者用“辛苦指数”换取群众“幸福指数”

建设王城大道快速路，缓解拥堵难题，一直是群众的期盼。然而，王城大道快速路洛河以南段作业面广、施工难度大、沿线管线涉及多，工程施工也带来新的局部拥堵。面对两难，唯有以“快”治“堵”。

市住建局相关负责人介绍，王城大道快速路洛河以南段合同工期15个月，为及早让这条快速路完工惠民，所有施工单位都树立“宁叫工人等作业面，不叫作业面等人”“人歇机不停”的理念，压茬滚动推进，全线最多有3000余人同步施工。

“终于完工了，今晚可以睡个安稳觉。”昨日，再次全线巡检完后，腾飞市政公司桥隧二处党支部书记晁振辉终于长舒了一口气。

晁振辉所负责的施工作业面，是整个王城大道快速路洛河以南段项目的“咽喉”区域。该项目施工期间，他每天持续工作16个小时，随身携带对讲机，不时在墩底和墩身间穿梭，或是布置施工任务，或是组织安全质量巡检。

“自进驻工地以来，一天都没有休息过，父亲66岁生日当天没能回去祝寿，对家人的亏欠太多，也特别感谢家人对我工作的支持。”晁振辉说，项目所有参建者有一个共同心愿，用自己的“辛苦指数”早日实现通车，换取群众的“幸福指数”。

不仅如此，李屯立交等控制性工程由于征迁等审批严格，给工期带来了很大影响。广大建设单位克服重重困难，加大物料、人员等投入，顺利完成整体施工任务。河南三建集团周转性材料模板、方木、架体等全部一次性投入，并未按照常规周转使用，施工成本增加了1倍。同样，由于工期紧工程量大，需要同时展开作业面多，腾飞市政公司日均投入12台轮式吊车、6台塔吊、6台自备吊，仅李屯立交所需的架体就达60多万立方米，是常规施工的3倍。

最终，在各方合力攻坚下，王城大道快速路洛河以南段用时11个月实现全线贯通。

如今，王城大道快速路北段各个施工区仍在持续攻坚，确保今年“十一”前主线贯通。广大建设者正在夜以继日，发扬“一天也不耽误，一天也不懈怠”的精神，掀起总攻热潮，努力再创“洛阳速度”“洛阳效率”。

本报记者 李东慧 通讯员 余滢 谢胜利



洛阳创业之星大赛即将开赛 全国优秀创业项目同台竞技

2019洛阳创业之星大赛初赛将于18日开启，精彩培训讲座先期举行，激烈项目角逐即将上演，助力综合性“双创平台”建设

创业“干货”精彩分享



西安水木投资咨询有限公司总裁沙清华举办市场营销策略与品牌塑造培训讲座

■企业创业突破口及常见误区

创业导师：孙昕（海量资本合伙人、深圳市科技创业促进会副会长）
核心观点：“在商业环境下，市场是检验创业‘真理’的唯一标准。创业企业要规避这7种‘死法’——缺乏基本财务概念、错误的商业逻辑、无法锁定市场突破口、无法快速迭代、缺乏风险意识和紧迫感、无休止地研发忽略市场、无法凝聚核心人员。创业企业要练就6大‘基本功’——财务能力、产品能力、供应链能力、市场能力、融资能力、人力资源能力。”

■商业模式创新与升级

创业导师：王清华（关天资本投资总监、注册投资咨询工程师）
核心观点：“对于初创型企业最重要的是在创业前设计好商业模式——成长型企业一般已初步形成自己的商业模式，但需要找到商业模式创新突破口；成熟型企业较容易墨守成规，需要对原有的商业模式进行细节和操作层面的完善；扩张型企业则切忌盲目追求高速增长，要提升对资本运营的把握能力。”

■市场营销品牌塑造及商业计划书撰写

创业导师：沙清华（西安水木投资咨询有限公司总裁、工信部全国中小企业管理咨询专家）
核心观点：“企业所做的事情其实就是这两件——创新和营销。企业创新不局限于技术，更重要的是把握客户需求。要处理好企业规模对市场竞争力的影响，品牌塑造要恰当选择专业化或多元化方向，还要把握多品牌运作的协调掌控。商业计划书撰写要注意行业领域、核心团队、解决需求的商业模式、企业成长性、对接资本市场的可行性等投资人重点关注内容，主要框架结构要包括商业计划书摘要、公司概况、公司的研究与开发、产品或服务、管理团队、市场与竞争分析、生产经营计划、财务分析和融资需要、风险因素、风险投资的退出方式等10个方面。”

■项目路演的思路技巧

创业导师：苏仕宾（飞马汇资本创始合伙人、中飞咨询创始合伙人）
核心观点：“做企业要把市场摆在第一位，必须了解自身产品如何能卖到客户手中，也要根据变化的市场来定位自身产品的市场方向，以获得更长久的客户认

同；参赛企业特别是需要融资的企业团队，要清楚自身项目的商业模式，自身哪些产品是现金流、可以短期兑现，哪些产品要长期培育，哪些产品需要在中间打通市场。在项目路演中，要通过主要介绍可以短期兑现的项目产品，让资本方看到盈利的可能性，不仅有利于融资，更有利于吸引投资人帮助自身获得更多创业资源；要分析市场上技术竞争者是谁，自身是否有更好的替代解决方案，以及已经在使用自身产品或服务的合作方是谁。”

■中小企业成长及融资建议

创业导师：赵凯（西安产灞金融控股集团、北京中金联合控股高技术产业项目合伙人）

核心观点：“企业要更好地生存，就要适应市场的土壤和环境。在现有市场上，产业链的生存非常关键，投资机构不再只寻求点上的项目，而更重视产业链上的协同性，投资人不一定投资资金，也可以投资资源，这个资源可以是企业项目的上下游，甚至可以是跨行业的异类资源。中小企业要抓住自身‘船小好掉头’的优势，提升项目产品的迭代生存能力，让自身商业模式、商业模式做轻，融得更多资源，灵活机动占领市场，争取成为细分行业的龙头企业。”

■企业路演展示PPT设计与制作技巧

创业导师：张航辉（洛阳幻想科技文化有限公司CEO）
核心观点：“PPT即PowerPoint。Power即力量，Point即观点。有力量的观点才能打动观众的心，让你的演讲产生共鸣。一个有力量的观点在于共情、逻辑、氛围、效率4个方面。对于路演PPT，则要注意效率和观感。效率体现在要合理分配时间、突出重点、区分讲读、逻辑清晰、减少操作、合理动画；观感体现在要页面整齐、主次分明、遵从视觉、美观大方、氛围恰当、特点吻合。”

▶相关链接

初赛赛前培训主题预告

7月16日，大赛将在高新区火炬大厦二楼报告厅举行初赛赛前培训。

8分钟路演打动投资人

培训嘉宾：孙昕，海量资本合伙人、深圳市科技创业促进会副会长、浦发银行总行科技金融专家、香港科技大学百万奖金国际创业大赛特约评委、北京大学深圳研究生院金融创新中心特约讲师、清华大学深圳校友会特约评委导师。

孙昕重点投资领域为新能源新材料、先进制造等产业类早期项目，早期投资的两家企业（中科拓达、天鹰兄弟）均入选国家科技界最高级别荣誉的“科技三会”；所投资“多育米”成为深圳湾超级天使基金所投资首家企业并获得腾讯投资，入选腾讯双百扶持计划；所投资“哪吒巴士 ponycar”成为共享汽车领域领先企业。

创业企业管理

培训嘉宾：何国清，和君资本合伙人、深圳市科技创业促进会执行秘书长、和君商学院深圳秘书长、WALESMBA校友会会长。

何国清专注于上市公司的咨询顾问与投融资，服务企业已有多家在主板成功上市，擅长基金投资及并购，帮助项目优化投后管理及市值管理工作，与券商、VC和PE同业机构合作良好，具有广泛的业内人脉。

演讲技巧与形象管理

培训嘉宾：项恒军，新世界教育董事长、中国教育协会理事、深圳教育先进工作者、TV金话筒和DV小主播创办人、“阳光少年”系列活动总策划。项恒军1995年至2005年连续获得“深圳教育先进工作者”“教书突出贡献奖”“深圳市优秀教育工作者”等荣誉，2008年至2010年连续获得“深圳教育领军人物”“深圳教育顶尖人物”“深圳市突出贡献奖”等荣誉。其主持并创立了“周末英语直通车”“百万市民学外语”“挑战小主持人大赛”“翻译形象大使大赛”等，是目前教育领域最具影响力的领军人物之一。瑞欣 付怡雯 尚琳 文/图



大赛微信公众号 官方赛事小助手
关注大赛官方微信“洛阳科技创业”(ID: lycystar)，及时了解大赛最新动态。
联系电话:0379-64311031 64337313
联系地址:洛阳高新区丰华路8号银昆科技园1号楼4楼“创享+”众创空间