

2019年7月23日 星期二 编辑:武力 校对:樊战涛 首席组版:徐凌凌

治理扬尘污染、推进燃煤减量、整治“散乱污”企业，我市多措并举治理大气污染

让蓝天白云成为最鲜亮底色

今年5月,全市PM2.5浓度同比下降25%,下降幅度排全省第2位;6月,全市PM2.5浓度同比下降17.6%,下降幅度排全省第3位;7月截至目前,全市PM2.5浓度同比下降25%,下降幅度排全省第1位。这是记者昨日从市污染防治攻坚战办得到的最新消息。

良好的生态环境是人民日益增长的美好生活需要的题中之义,是最普惠的民生。我市深入学习贯彻习近平生态文明思想,从群众反映最强烈、要求最迫切和问题最突出的污染治理入手,坚决打好大气污染防治攻坚战、翻身仗,蓝天白云成为洛城最鲜亮底色。

坚持算好“民生账”,把扬尘污染降到最低

“这种小小的喷淋装置,有效降低了扬尘污染,我们走在路上,再也不用捂着鼻子了,真好。”近日,家住西工区健康路的王女士行走在建设中的王城大道快速路保通路上,对施工工地围挡上的喷淋装置给出一个大大的“赞”。

环境保护不仅是一笔“经济账”,一笔“长远账”,更是一笔“民生账”。市委、市政府高度重视生态环境保护工作,着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展,坚持大气污染防治与调结构、促转型、惠民生紧密结合,赢得了群众赞许。

去年以来,我市先后组织开展“秋季

战役”“冬防行动”“春季扬尘污染防治百日攻坚行动”,认真落实“以克论净”要求,把扬尘污染降到了最低。

建筑工地是扬尘污染防治的重点。我市把焦点放在重点地区、重点行业、重点时段,特别是对各类土石方工程、线性工程、拆迁工程及渣土车管理、道路扬尘治理等重点区域和薄弱环节,逐一建立台账、制定措施、销号处理。同时,对相关企业不达标的工地一律顶格处罚并限期整改,限期内整改不到位的一律按天处罚,同一项目被处罚两次的一律列入“黑名单”,记入企业诚信体系,暂停在洛市场行为。

此外,今年以来,我市先后组织开展城市大扫除活动23次,共发动50多万人次,出动各类环卫作业车辆近4万台次,城市道路机械化作业率达到了100%。

调整能源结构,持续推进煤炭消费减量

全面开展煤电机组节能环保标杆引领行动,组织非电行业重点耗能企业开展节能改造,推动主城区燃煤机组“基本清零”工作,确保2019年煤炭消费总量控制在2180万吨以内,实现减煤390万吨。我市日前召开的全市工业领域污染防治暨绿色发展工作推进会,再次对调整能源结构、持续推进煤炭消费减量作出部署。

我市积极推进燃煤电厂节能减煤,先后关停大唐首阳山2×22万千瓦燃煤机

组,完成华能洛热2×13.5万千瓦、龙羽宜电1×5.5万千瓦燃煤机组压改和大唐洛热2×32万千瓦燃煤机组节能改造。今年上半年,我市新建、改造热力管网12.18公里,新建换热站6座,新增集中供热面积218.82万平方米,占年度目标的50.4%,供热普及率达到82.9%,已完成“双替代”4.5万户。

“在工业污染方面,燃煤是治理的重点领域,必须全方位加强精细化治理。”市发展改革委相关负责人说,今年以来,我市持续加强对煤炭消费总量控制指标的监控,实施月度分解、分析和通报,全面开展煤电机组节能环保标杆引领行动,组织石化、水泥、有色等非电行业重点耗能企业开展节能改造,降低综合煤耗,强力推动主城区燃煤机组“基本清零”工作,以确保完成今年减煤390万吨的目标任务,目前各项工作进展顺利。

综合施策,确保“散乱污”企业动态清零

经过多轮排查和集中整治取缔,全市共排查“散乱污”企业1185家,已取缔到位1153家,正在整改32家。日前,市污染防治攻坚战办向媒体通报了今年上半年“散乱污”企业整治取缔情况。数据的背后,

是扎扎实实的举措。我市严格按照“属地管理、分级负责、无缝对接、全面覆盖”的原则,彻底摸清行政区域内违法违规“散乱污”企业,逐一登记备案,实行清单制、台账式管理。

今年以来,全市各级有关部门严格按照整治取缔标准,坚持“关停取缔、整改提升、搬迁入园”的分类处置原则,结合重点区域、重点行业综合整治,切实加大整治取缔力度,让“散乱污”企业动态清零。

“对于不符合政策的项目,我们生态环境部门坚决不予审批,坚决卡住‘散乱污’企业的脖子。”市生态环境局相关负责人介绍,我市要求,发改、生态环境等部门不得审批不符合国家产业政策和落后生产工艺、技术、装备的项目,水、电、气等要素保障部门不得为手续不全的企业提供用水、用电、用气保障。同时,各县(市)区政府作为整治取缔的责任主体,也持续严格按照“两断三清”的标准,将排查到的“散乱污”企业彻底取缔。

此外,我市还建立和完善了市、县、乡、村四级联动监管机制,实行网格化管理,坚决防止“散乱污”企业死灰复燃和异地转移,取得良好效果。本报记者 李三旺



不忘初心 牢记使命

党建为引领 创新添动力 洛轴加快高新技术产品研发 助推高质量发展

本报讯(记者 赵志伟 通讯员 余柯)成为全球最大高端医疗器械配套轴承供应商;国内最大钢包回转台轴承下线;国内首台直径11米级大直径盾构主轴轴承下线;大功率风电主轴轴承替代进口产品……近段时间,洛阳LYC轴承有限公司捷报频传。

今年以来,洛轴按照中央和省委要求,在深入开展“不忘初心 牢记使命”主题教育中,按照“守初心、担使命、找差距、抓落实”的总体工作要求,以党建工作为引领,结合企业实际,发挥行业领先的技术研发优势,瞄准国家重点工程项目需求,加快高新技术产品研发,公司实现收入1.44亿元,助推了企业高质量发展。

洛轴注重党建工作的引领作用,在加快转型升级、助推高质量发展过程中,始终把提高经营效益、增强市场核心竞争力,实现国有资产保值增值作为党建工作的出发点和落脚点,将党建工作融入日常生产经营全过程,通过创新探索党建形式,让“信得过”企业精神落地,不断增强企业党组织的号召力和凝聚力,为洛轴高质量发展构筑了重要支撑。

洛轴现有中共党员2960名,分布在17个基层党委、5个党总支、159个党支部。在党建引领下,洛轴“信得过”精神开花结果,每一名党员立足岗位,解难题、破瓶颈,成为践行“信得过”精神的先锋模范。

技术中心是洛轴技术创新、产品创新的平台和主阵地。中心党总支勇于担当,发挥核心作用,围绕坚持预研、订单式开发、主机同步研发三种模式,以市场需求为导向、以技术为引领、以满足客户要求为标准,不断提升满足用户同步开发要求的能力和水平。

一名党员一面旗帜,一个支部一个堡垒。在项目实施过程中,技术中心党总支将党建工作融入项目攻关中,发挥每一名党员的旗帜作用,由党员骨干担任项目团队负责人,结合项目制要求,以国产化替代、重大装备、新兴产业、国际知名公司配套等为突破口,紧紧围绕轨道交通轴承、大功率风电轴承、盾构机轴承、军工精密轴承、海洋工程重大装备用转盘轴承等产品展开攻关,提高新产品研发水平,为公司产品结构调整夯实基础。

共产党员周琳是盾构机轴承项目团队负责人。为打破国外技术垄断,给国之重器盾构机装上一颗“中国心”,她不顾施工单位不让女性下隧洞的要求,带领项目团队人员顶着夏季地表40℃的高温进行室外作业,多次深入地下隧道施工现场查看工况,现场收集实验数据。

经过反复攻关,该项目团队在盾构机轴承的材料、结构、热处理指标、检测及装配技术等方面,拉近了与国外产品的差距,部分指标甚至超过了国外轴承。今年年初,通过科研人员的努力,洛轴成功研发出国内首台直径11米级大直径盾构机主轴轴承,为推动盾构机装备由“中国制造”向“中国创造”迈进起到了积极的作用。

目前,“不忘初心 牢记使命”主题教育正在洛轴全面展开,该公司相关负责人表示,下一步公司将按照工作要求,以党的建设工作为统领,发挥三个国家级创新平台的优势,对标对表先进企业,用更多的高端优势产品,助推企业高质量发展。



洛浦公园新添多台自助售货机

近日,在洛浦公园南堤中段,市民在新安置投用的自助售货机前购买商品。

为了更好地服务游园群众,洛浦公园管理处通过公开招商,将12台自助售货机设置在园区南北堤岸游人密集的出入口处。这些自助售货机以销售饮品和小食品为主,可24小时提供售卖服务,具有现金支付、扫码支付等功能。 记者 梅占国 通讯员 孙茹 摄

一拖专汽公司: 矿山井下 无轨胶轮车受青睐

昨日,在中国一拖专汽公司,工人师傅正在加紧生产一批矿山井下无轨胶轮车。

这批无轨胶轮车外形独特,是一拖专汽公司根据煤矿井下环境打造的矿山井下人员运输车和物料运输车,具有爬坡能力强、驾驶舒适等特点,适用于煤矿窄巷道的辅助运输。今年上半年,该型产品订购突破300辆,销售额同比增长70%以上。

记者 潘郁 通讯员 倪虹 摄



全省首座五路交会互通立交加快建设

营庄立交明年牡丹文化节前投用

昨日,在营庄立交(洛吉快速通道与北环路互通立交)施工现场,中交第四公路工程局有限公司数百名工人正在高温下作业。

目前,营庄立交南北方向的洛吉主线桩基施工已全部完成,项目参建单位正以“保质量赶工期抢进度”的理念,确保项目顺利推进。

每天需220吨钢筋

营庄立交位于中心城区与孟津、吉利组团的重要联络通道上,是沟通机场路、北环路、洛吉快速通道的枢纽互通立交工程。

营庄立交北起洛吉快速通道,南与现状定鼎路衔接,西起王城大道快速路机场路立交,东至现状北环路,西南与北环路衔接,是河南省首座五路交会的互通立交。该立交南北主线长度约2.8公里、东

西主线长度约2.7公里、西南主线长度约0.8公里,采用全互通式立体交叉,立交总层数为上下五层,含3条主线、14条匝道及6条辅道共计23条线位,也是目前我市在建的工程量最大的立交桥。

建设单位相关负责人介绍,营庄立交项目总体混凝土用量约为41万立方米、钢筋用量为6万多吨。目前,每天需要使用的钢筋达220吨,平均每个工人约绑扎500公斤。

“工程时间紧迫,每天早上6点多到工地,晚上要到7点多下工,虽然天气炎热,但是看着立交一天天变化,为家乡发展贡献一份自己的力量,我感到十分自豪。”现浇箱梁钢筋绑扎工人种晓光说。

“一天上下来回得二三十趟”

营庄立交工程连接五条道路,周边地

下管线错综复杂,施工断面重叠,项目协调难度大,工作难以全面展开。如何在确保工程质量、安全的前提下加班加点追赶工程进度,是广大建设者的共同心声。

项目安全副总监刘明洋就是其中的典型代表。项目开工以来,他几乎天天都“钻”在施工现场,检查作业人员防护用品使用情况、现场安全防护措施落实情况、施工设备安全保护措施落实情况等,纠正施工人员的违章作业行为。

“该工程高空作业比较多,我每天都要爬到墩柱顶端进行安全检查,一天上下来回得二三十趟。”在刘明洋看来,安全责任大于天,安全工作无小事,安全是

项目顺利推进的基础。

由于长时间在高温下工作,刘明洋现在满脸黧黑,摘下安全帽,额头被遮住的地方和脸上其他部位颜色明显不同。

正是靠着像刘明洋这样的无数一线建设者的汗水,换来了工程建设的有序推进。

市城投集团相关负责人表示,根据市委、市政府工作安排,营庄立交工程南北向主线10月投用,东西向主线年底投用,整体明年牡丹文化节前投用,将成为洛阳中心城区北部出口的重要枢纽通道。

本报记者 李东慧 实习生 施晓娜 通讯员 王宇峰



社会主义核心价值观 公益广告



富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善