

地铁1号线车站及车辆 初步概念设计方案确定

今起公开征求意见建议,市民群众8月2日前可通过电话、邮件反馈

本报讯(记者 李东慧 通讯员 马毓馨)记者28日从市轨道交通集团获悉,日前地铁1号线车站公共区装修概念设计方案和车辆工业概念设计方案已经完成,本报受委托对相关方案进行公示,并征求市民群众意见。

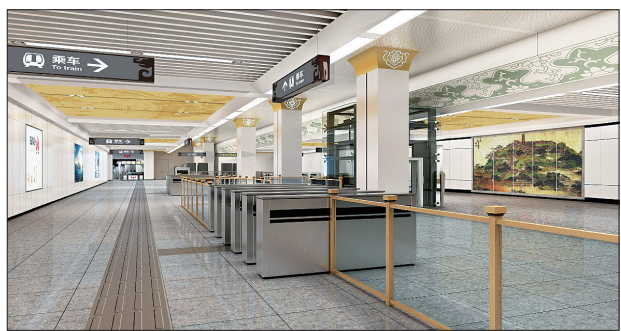
市轨道交通集团相关负责人介绍,按照市委、市政府“开门办规划”和“建地铁就是建城市,建地铁必须有文化”等要求,为进一步完善概念设计成果,便于下一阶段详细方案设计工作开展,现将有关概念设计成果进行公示,广泛征求社会各界的意见和建议。



周王城广场站 本站主题:两周故事



地铁车辆外观方案之一



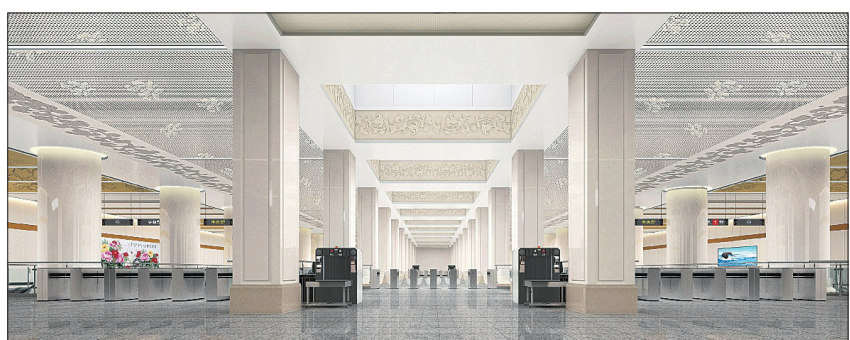
夹马营站 本站主题:大宋之源



地铁车辆内饰方案之一



应天门站 本站主题:盛唐雄风



牡丹广场站 本站主题:花满洛城
(以上图片均为效果图)

8座特色车站主题各不相同

此次公布的1号线车站公共区装修概念设计方案,以“古城新韵 文化之旅”为主题,在设计手法上以“古韵新风”的手法展现装饰元素,以历史文化元素作为古韵的研究基础,以平面肌理作为空间展示手法。同时,1号线18个车站,按照标准站和特色站划分,结合沿线的历史文化元素等,设置了8座车站为特色站,分别围绕一个主题进行打造,更好彰显洛阳古都风貌。其中,地铁标准站公布两个方案,8座特色站各公布一个方案。

特色站主要包括武汉路、牡丹广场、解放路、周王城广场、应天门、丽景门、青年宫、夹马营等8座,其中武汉路站以“工业文明”为主题,牡丹广场站以“花满洛城”为主题,解放路站以“古都花城”为主题,周王城广场站以“两周故事”为主题,应天门站以“盛唐雄风”为主题,丽景门站以“唐风典词”为主题,青年宫站以“明清韵味”为主题,夹马营站以“大宋之源”为主题。

车辆3套方案都凸显洛阳韵味

1号线车辆工业概念设计方案分为外观和内饰两大部分,每部分公示3套方案。

其中,外观方案一:借用近似抛物线的器皿线条体现造型上的简洁、大方。色彩方案以牡丹花形装饰,高雅大方,体现洛阳的古典韵味;外观方案二:主打端庄的车头造型,搭配牡丹的国色天香,体现洛阳特色;外观方案三:把卢舍那大佛的慈祥与牡丹的富贵之美巧妙结合,通过流畅、优美的线条串联起车身,体现一种曲线美。

在地铁车辆内饰方案中,方案一顶部以牡丹图搭配古香古色的回形纹饰,座椅端板造型饱满,同时以紫色和淡紫色作点缀,体现高贵典雅的内饰风格;方案二风格上与洛阳古城建筑特征相呼应,整体突出简洁风格,色彩搭配以温馨舒适的古典驼色和深棕色作点缀;方案三整体突出洛阳牡丹特色,以淡色的牡丹图案装饰玻璃屏风,屏风图案可定制化设计,色彩上以宁静淡雅的青色和古典棕色作点缀,体现古都韵味。

8月2日前欢迎社会各界提出 意见建议

市轨道交通集团相关负责人介绍,此次公示期从7月29日起至8月2日18:30止,逾期不再受理。

广大市民可通过拨打热线电话15539730928(付先生)、13809021598(赵先生)、0379-63005802反映,或将意见、建议内容发送至电子邮箱Lygd1hxzx@163.com。其中,电子邮箱在公示期内24小时受理意见、建议;热线电话在公示期间每天8:30至12:00、15:00至18:30两个时段开通受理。

“公示的效果图中的导向标识、文化墙及站内各类设施均为示意图。”该集团相关负责人表示,公示结束后将对征集到的意见、建议进行分类整理,作为下一阶段相关设计工作开展的重要依据之一。

(上接01版)

“农村条件艰苦,但基层党员干部都很投入、很给力。”几天走访下来,让赵鑫泽印象深刻的是基层干部的精气神。他说,从落实政策到服务群众,基层干部拼在农村发展的一线、群众工作的一线,要向他们致敬。

“从老百姓的笑容里,我看到了脱贫攻坚的成效。”北京大学经济学博士研究生祝雨霏十分关注乡村经济发展模式。她认为,平乐牡丹画的“地方特色+农村电商”模式、嵩县辣椒基地“三金”收益模式、栾川旅游的“区域品牌打造+农户参与”模式等,都值得总结推广。

“千篇一律打造不出特色小镇。”在走访孟津卫坡村、洛宁爱和小镇等特色村庄之后,北京大学人文地理博士研究生满小明认为,未来,乡村共同繁荣的关键,在于体现差异性、避免同质化,美丽乡村建设要切忌一哄而上、千篇一律。考察中,嵩县大学生冯亚河返乡带动“手绘小镇”的创业故事、脱贫户张瑞现身残志坚的励志故事,让大家深受感动。“幸福都是奋斗出来的,奋斗本身也是一种幸福。”北京大学地质学博士研究生洛怡是一位土生土长的洛阳姑娘。她说,乡村振兴,希望寄托在青年身上。共青团组织要发挥更大作用,带领广大青年听党话、跟党走,为乡村振兴贡献青春力量。

期待:浇灌校地合作之花

创新之道,唯在得人。当前,洛阳发展已进入先进技术和理念的最佳植入期。近年,我市以郑洛新国家自主创新示范区为龙头,坚持创新驱动,优化人才环境,汇聚了一大批高层次人才在洛创新创业,一系列高层次大赛在洛开花结果。

北京大学人才荟萃、思想活跃、实力雄厚。此次北大博士生服务团来洛,为我市深化与北京大学的合作提供了契机。

作为国际大学生iCAN创新创业大赛发起人,张海霞教授一直致力于创新创业教育。她支持洛阳以牡丹为媒介,创办集“科技、文化、艺术”为一体的国际性创新峰会等品牌活动,让创新“逆天飞翔”。

洛阳是华夏文明的源头。今年10月,纪念二里头遗址科学发掘60周年之际,二里头夏都遗址博物馆将正式开馆,讲述“最早的中国”。北京大学考古文博学院党委副书记陈建立表示,将积极推进与我市在考古领域人才培养、学术科研等方面的合作。

“洛阳‘古今辉映、诗和远方’的城市形象和展现出的蓬勃活力、美好未来,给我们留下了一段深刻而难忘的记忆。”洛阳之行结束时,北大博士生服务团纷纷表示,今后,他们将通过各种形式继续关注洛阳、宣传洛阳、支持洛阳。

本报记者 白云飞 通讯员 张翔



搭建服务平台 强化党建引领

近日,在孟津县城区休闲文化广场上,健身的人们从写有“有困难找党员、要服务找支部”的红色字牌前走过。

为强化党建引领,助推乡村振兴,今年以来,该县以搭建服务平台、健全服务队伍、创新服务载体、完善服务机制为重点,着力打造党建品牌,切实增强了城乡基层党组织的感召力和凝聚力。 记者 梅占国 摄

让人民群众共享司法改革红利

西工区人民法院抓司法改革促审判提速

西工区人民法院地处我市中心城区,近年收案数量逐年增多,2017年起收案突破1万件。该院仅有35名员额法官,如何才能提高审判效率、让群众及时拿到公正的裁判?

“唯改革者进,唯创新者强”。近年,该院以审判提速为重点,

以司法改革为牵引,创新机制,压实责任,着力满足人民群众司法需求。2018年,该院结案首次突破1万件,法官人均结案近300件。今年上半年结案数居全市基层法院第二位,审判效率明显提高,较好应对了案件增长态势。

1 机构设置扁平化 审判资源配置更趋合理

今年2月,西工区人民法院6名业务庭庭长重新通过西工区人大常委会任命,标志着人民法院内设机构改革任务圆满完成。改革后,该院内设机构由原来的16个精简为8个,其中审判业务机构6个、非审判业务机构2个,审判人员得以扩充,突出了审判机关的主责主业。

“原来5个行政综合部门合并为两个,原来3个民事审判庭合并为1个,执行局作为一个内设机构不再下设庭室,机构的精简有利于去行政化,解决职能交叉、效率不高的问题。”该院院长赵耀武说。

改革后,该院行政综合部门集中办公,统一调度资源,服务审判工作的效率明显提高;作为案件数量最多、员额法官最多的民事审判,合并为一个庭后可以随时召开专业法官会议,研讨疑难案件,统一裁判尺度。今年3

月以来,已先后召开3次民事专业法官会议,形成会议纪要,有效解决了18个困扰法官的疑难问题,提高了办案效率。

郭小岚是该院一名民事法官,她对机构改革带来的变化感受很深:“原来5个行政综合部门都会给我们业务庭下任务,我们有点应接不暇;遇到审判疑难问题时法官会议也不能及时召开,现在这些问题都逐一解决。”

2 法官办案团队化 司法责任制有效落实

与内设机构改革一并进行的是人员的优化组合。西工区人民法院将35名员额法官编入11个办案团队,每名法官带领1名助理、1名书记员组成一个办案单元,独立承担办案任务,大量案件适用简易程序审理,快审快结。“让审理者裁判,由裁判者负责”的新型审判权力运行机制不断完善。 实行审判质效“周通报、月分析、季讲评”

制度。该院从院庭长到审判员都在加班加点抓办案,形成了“比学赶超”的浓厚氛围。数据显示,今年上半年,该院结案率连续多次排全市基层法院前5名,全省基层法院排名,与去年同期相比上升了几十个位次。

以杜洋为首的“套路贷”黑社会性质组织犯罪案件,涉及被告人20名,违法犯罪事实97起,刑利红法官带领团队通宵达旦工作,翻阅卷宗40本,制作审理报告600页,仅用24天就审结了该案,创造了该院审理重大刑事案件的新纪录。高效率的同时不忘高质量,一名被告人在宣判后给刑利红写了一封感谢信,对法院充分保障其诉讼权利表示感谢。

3 民事送达信息化 解决制约审判效率的瓶颈问题

“送达难”是制约民事审判效率的瓶颈问题,法律文书送达不出去,必然导致案件审理拖延。该院积极转变传统的找人方式,探索送

达方式改革,形成了“电子送达、短信送达、司法公告网送达”相互衔接的信息化送达模式。

该院组建了16人的专业送达团队,集中开展线上线下送达。

送达团队电话联系当事人,当事人同意电子送达的,足不出户即可用手机进行“掌上”签收;找不到当事人的,该院与移动、联通、电信三大运营商合作,对当事人实名认证的手机号码依法调取,简易程序案件通过手机短信送达诉讼材料,发送成功3次即视为送达。经常去该院办案的律师魏海涛对此深有体会,他说:“以前到法院领一张传票,一来一回半天过去了,浪费了不少时间,现在随时随地用手机就可以签收查阅,方便多了。”

2018年3月改革以来,该院电子送达

2410人次,手机短信送达938人次,发布网络公告2500多条,累计节省邮寄费用5万余元、公告费用近110万元。信息化有效提高了送达的精准度、快捷性,为审判提速奠定了基础。2018年,该院案件平均审理周期为81.9天,同比缩短了11.4天,濮阳、南阳、平顶山等地法院先后前来该院学习考察信息化送达模式。

4 小额案件速裁化 实现案件繁简分流、快慢分道

西工区人民法院在诉讼服务中心设立小额速裁团队,集中审理标的额5万元以下的小额案件、交通事故案等相对简单案件,并对8类案件进行诉前调解,做到“简案快审、提高效率”;其他案件移送至专业审判团队实行“难案精审、保证质量”。今年上半年,小额速裁团队审结民事案件970件,占全院审结民事案件的近30%,平均审理天数只有28.9天,实现了小额案件“一审终审”、简易程序案件快审快结。

此外,该院还开通了人民法院在线调解平台,注册调解员8人,对适合调解的案件尽可能通过三方视频在线调解。今年3月以来,该院已通过在线调解平台成功化解纠纷104件,达到了快速化解矛盾纠纷的目标。张某与其他四姊妹因继承父母的一套房产发生纠纷,事情不复杂,但其他四姊妹都不在洛阳居住,不愿来调解。调解员主持双方在线调解,仅用一小时就达成了调解协议,其他四姊妹都同意让张某全部继承。张某高兴地说:“没想到现在网络调解这么方便快捷!”

(李东晓 晓超)

