

开创转型发展 高质量发展新局面

认真学习贯彻全市对外开放暨重点工作推进会精神



九洲池景区古装演出



洛阳科技金融大市场

服务业持续发力 领跑经济增长

手机下单叫外卖,周末乡村自驾游,分期付款买汽车……这些生活中点点滴滴的小事,构成规模巨大的服务业。上半年,全市服务业增加值同比增长10%,分别高于GDP和第二产业1.7个和2.8个百分点,居全省第一,连续16个季度“领跑”经济增长。金融、科技、信息、商务服务等服务业,成了洛阳经济发展的强劲引擎。

近年,服务业的“一马当先”,悄然引发了洛阳产业结构的嬗变——从2017年我市“三产”首次超过“二产”,产业结构实现由“二三一”向“三二一”的重大转变;到2018年,全市第三产业增加值占GDP比重达50.3%,首次实现第三产业占比超过50%的历史性跨越;再到今年上半年,全市服务业对经济增长的贡献率达到了56.7%,高于第二产业14.8个百分点,“三产超二产”格局进一步巩固。

纵观全市,重点行业的蓬勃发展,为服务业的快速“领跑”提供了有力支撑。

1 新兴服务业快速发展

时下,通过建立洛阳科技金融大市场,我市本地企业负责人动动手指就能购买科技成果、申报科技创新券,让科技服务和网购一样方便。科技服务业,是我市现代产业体系五大特色产业之一,不仅是现代服务业的重要组成部分,更是推动产业结构优化升级的关键产业。

今年1月至5月,全市邮政业、电信广播电视和卫星传输服务业、互联网和相关服务业、软件和信息技术服务业、商务服务业、专业技术服务业、科技推广和应用服务业等新兴服务业实现营业收入103.1亿元,同比增长21.3%,增速高于全市规模以上服务业增速7.5个百分点。其中,互联网和相关服务业营业收入同比增长30.1%,对全市规模以上服务业增长的贡献率达到了19.8%。

2 现代物流业发展势头强劲

在洛阳宏进农副产品批发市场,智利车厘子、泰国小菠萝、墨西哥牛油果……产于热带地区的水果通过冷链物流,走上百姓餐桌,新鲜可口。

“洛阳—中亚”国际货运班列、“洛阳—宁波”和“洛阳—青岛”铁海联运班列持续开行,班次加密。孟津中储、伊川华晟等物流园区建设加快推进……

截至目前,全市规模以上物流企业102家,3A级以上物流企业7家。上半年,全市交通运输、仓储和邮政业实现增加值94.3亿元,增长6.3%。全市快递企业业务量完成7189.1万件,同比增长44.9%;业务收入累计完成5.45亿元,同比增长16.97%。

好风凭借力。去年年底,我市被列为国家物流枢纽承载城市。今年年初,我市出台《洛阳市冷链物流发展规划(2019—2023年)》。为助推现代物流业乘势而上,我市已将《洛阳生产服务型国家物流枢纽建设方案》上报国家部委,现代物流业发展值得期待。

3 文化旅游业持续提升

时值暑假,洛阳博物馆、隋唐洛阳城国家遗址公园、洛邑古城等“洛阳市研学旅行基地”迎来了全国各地研学游的青少年。穿上汉服诵读经典,学习毛笔制作感受传统文化,研学旅游正在成为洛阳旅游发展创新的一大亮点。

上半年,全市121个文化旅游重大项目,完成投资113.8亿元。隋唐洛阳城历史文化公园、二里头夏都遗址博物馆等古都文化项目和天心文化产业园等文化创意类产业园区建设稳步推进。第37届中国洛阳牡丹文化节成功举办,九洲池景区建成开放,上半年,全市共接待游客7359.9万人次,旅游总收入698.7亿元,分别增长10.03%和15.14%。

4 载体建设持续推进

截至目前,我市9家省级服务业专业园区已全部完成规划编制工作,专业园区总量居全省第二位;上半年,全市144个服务业重大项目已完成投资187亿元,占年度计划的77%。

全市对外开放暨重点工作推进会指出,要以结构调整为主线,加快推动传统产业提质增效、新兴产业提规模,向结构要市

场、要效益。要重点抓好144个重大服务业项目,大力培育现代金融、现代物流、科技服务、文化旅游等现代服务业。

新动能不断孕育,新产业新经济蓬勃兴起,服务业的活力和实力将不断增强,继续当好洛阳经济发展的“领跑者”!

本报记者 李冰/文 记者 潘郁/图

稳开稳走 稳中有进 稳中提质 年中数据看高质量发展



“洛阳—青岛”铁海联运班列 (资料图片)

认清形势压实目标责任 彻底排查消除安全隐患

本报讯(记者 智慧 实习生 王奕菲)昨日,全市安全生产电视电话会议召开,深入贯彻落实全国、全省安全生产电视电话会议精神,部署近期安全生产工作。

会议全面分析了当前全市安全生产工作面临的严峻形势,深刻剖析了存在的主要问题。会议指出,要进一步提升政治站位,牢固树立以人民为中心的思想,认识到安全生产工作的重要性、安全生产任务的紧迫性、安全生产形势的严峻性,全力保护人民群众生命财产安全。

会议强调,各县(市)区和行业部门要坚持目标导向、问题导向,针对重点领域,特别是危险化学品、煤矿、非煤矿山、建筑施工、交通运输、冶金工贸、消防等隐患较大的领域全面排查,消除安全隐患。要进一步改进作风、压实责任,坚持企业自查自改、专家帮扶指导、部门检查执法相结合,用务实的作风把安全生产隐患降到最低。要持续深化双重预防体系建设,扩大标杆企业数量、放大标杆示范效果,提升信息化建设水平,为庆祝新中国成立70周年营造安全稳定的社会环境。

市委常委、常务副市长王琰君参加会议并讲话。

“咱官不大,但共产党员这个名头大”



豫剧现代戏《重渡沟》剧照

“我不做鬼,也不做磨,还要做我马海明,共产党员马海明。”在豫剧现代戏《重渡沟》中,面对投资方“有钱能使鬼推磨,也能使磨推鬼”的高薪诱惑和露骨威胁,马海明义正词严,坚决拒绝,彰显了一名共产党员一尘不染、大公无私的崇高道德品质。

在马海明的带领下,历经千难万险,重渡沟开发成功了。渐渐地,这个小山沟里的青山、绿水、翠竹,吸引了成千上万的游客纷至沓来。

重渡沟旅游火了,也有人悄悄盯上了这块肥肉。有段时间,一名李姓客商来到重渡沟,把这里的山山水水、沟沟坎坎看了个究竟。这里的优美环境深深吸引了他,让他有了投资的想法。

有一天,这名客商找到马海明,表示愿意出资50万元控股重渡沟,还说让马海明进行管理,待遇优厚。

当时的重渡沟刚刚开发成功,也需要大量资金继续投入。然而,对于对方控股重渡沟的想法,马海明第一时间想到的是这对重渡沟的群众不利,思考了好久,他予以了坚决拒绝。

“开发重渡沟,我马海明就没想过自己要得到多少好处。你说的这事儿,不可能。”马海明说。

没过几天,这名客商又来了。他开门见山地对马海明说:“你给公家干,能有多少好处?不如趁早给自己铺条后路。这事如果能成,我不会亏待你,一个月工资不低于4000元。”

4000元,这在当时相当于马海明七八个月的工资。他听了对方的话,笑着说:“还是那句话,这又不是我马海明自己的重渡沟,你说是不是这个理儿?”

从此以后,这名客商再没说过此事。马海明曾经写过一本名为《情系重渡沟》的书,详细记录了重渡沟开发过程中的点点滴滴,他在书中也表达了作为一名党员干部应该干的事、应该恪守的原则。他说:“做事,要实干;做人,要淡泊名利。党员干部干不干事,群众看得最清楚。咱官不大,但共产党员这个名头大。”

市文化广电和旅游局副局长孙小峰,是马海明的好友,也曾是马海明的领导。他说,他与马海明在一起工作10年,工作中的马海明从未提出过额外要求,从未找他办过一件私事,也从未额外报销过一分钱费用。在马海明的心中,公就是公,私就是私,公私必须分明,这是一名党员干部应该恪守的起码原则。

马海明在《情系重渡沟》中还说:“人的一生,一旦步入官场,应不在于官做得大小,关键在于能否抓住机遇,开创一番对大众有益、能推动社会前进、自己又热心的事业,并且把它干成,这才是最大的满足、最大的财富、最大的幸福。”

许多看过豫剧现代戏《重渡沟》的党员干部都说,马海明这位普通的乡镇干部,对党、对事业那份温度、热度、厚度,感人肺腑;对百姓、对乡亲那份真情、浓情、亲情,催人泪下。

本报记者 李三旺 通讯员 侯豫焯 文/图



(上接01版)

近年,以美国SpaceX公司为代表的新兴企业快速崛起,颠覆了航天企业的传统发展理念和商业模式。中国民营航天企业在商业运载火箭、卫星等领域正不断取得突破,逐渐成长为助推中国航天强国建设的一支重要力量。

作为中国领先的连接器研发制造高新技术企业,中航光电此前曾为神舟系列飞船、天宫系列空间实验室、长征系列火箭等国家重点项目配套先进光电产品和互连解决方案。此次企业助力中国民营火箭首次成功入轨,标志着其进一步融入中国民营航天市场,未来将为中国航天强国建设持续贡献“洛阳力量”。

栾川:走“产业生态化、生态产业化”发展之路

日前,洛钼集团钨业有限公司APT工程项目二期完工。该项目以洛钼集团选尾矿回收的低品位复杂白钨矿为原料,采用环保新工艺,综合回收深加工得到仲钨酸铵、钨酸铵、三硫化钨、磷钨粉产品。

“该项目成功实现了从选尾矿中回收白钨,使尾矿资源利用实现了最大化,对拉长产业链条,实现矿业转型升级,减少废物排放具有重要意义。”项目经理魏成新说。

这是栾川县实施的“三大改造”项目之一,也是该县以生态产业化谋划项目、以产业生态化转型发展的一个缩影。据介绍,上半年,该县共实施“三大改造”项目15个,完成投资9.3亿元。

栾川县依托资源环境优势,坚决推进绿色转型,以壮士断腕的决心对工矿产业进行绿色化改造,并举全县之力发展生态旅游、生态农业等生态产业,基本

实现了“产业生态化、生态产业化”目标。栾川既是矿产资源大县,又是生态资源大县。

“我们按照全县矿产资源和旅游资源的分布状况,把全县分为矿产资源开发区和生态旅游资源保护区,实施最严格的自然资源开发保护制度,实现了资源节约、集约利用。”栾川县有关负责人介绍,该县先后把180余家小型矿山开采企业整合为以洛钼集团、龙宇铝业为龙头的5家钨矿开采企业,通过实施矿产资源整合,实现了县城工业的集聚发展。

此外,栾川县还先后实施了一批矿山开采、排渣场、尾矿库植被恢复工程,开展了涉重金属行业专项整治、涉氟企业专项治理、涉气企业提标治理等工业绿色化改造工作等,让产业生态化的路子越走越坚实。

栾川最大的优势在生态,最可持续发展的资源在生态,最普惠的民生福祉在生

态。走生态产业化的路子,必须把优化产业结构放在重要位置。

实施产业准入负面清单制度,就是栾川县优化产业结构的一个强有力措施。该县因地制宜制定禁止和限制发展产业目录,禁止新上风电、小水电、规模化养殖、漂流等项目。去年以来,该县先后禁止和限制小水电建设、旅游景区纯房地产开发、规模化养殖等产业准入项目10余个。

上半年,栾川全县累计接待游客674万人次,实现旅游综合收入43亿元,同比分别增长6.7%和6.9%。

7月22日召开的2019年栾川县第三届高速免费活动暨奇境栾川盛夏狂欢节新闻发布会,再次传来好消息:今年8月1日至8月20日,对所有自洛乘高速栾川站、重渡沟站下站的7座以下(含7座)客车免收河南省内高速公路通行费。这一政策的发布,将让栾川旅

游再火一把。栾川旅游,火在生态,火在生态产业化的发展思路。

栾川坚持生态优先,加快全域旅游建设,统筹城乡发展,推进城镇、景区、乡村“三线联动”,资源、服务、效益“三质同享”,促进乡村旅游与生态农业、林业、康养等产业融合发展。此外,该县今年还持续加强“栾川印象”优质农产品区域品牌建设,加快实施休闲农业乡村旅游精准扶贫项目,生态产业化发展惠及方方面面。

走“产业生态化、生态产业化”发展之路,栾川县真正将绿水青山转变为人民群众的金山银山。

本报记者 李三旺 通讯员 白佳丽

