



中共洛阳市委机关报

2019年8月13日 星期二 农历己亥年七月十三

多云间晴天 局地有阵雨或雷阵雨 21℃~33℃

洛阳日报

LUOYANG DAILY

国内统一刊号:CN41-0004 总第16308期 今日12版

报头题字: 毛泽东

全国百强报刊 中国十大地市党报

凡人民所需者, 莫不全力而为。

—1948年4月9日 本报创刊

● 中共洛阳市委主管主办 洛阳日报报业集团出版 ● 新闻热线、报纸预订、便民服务:66778866(百姓一线通) ● 洛阳网: http://www.lyd.com.cn ● 手机网址: http://wap.lyd.com.cn

李亚在高新区调研时强调

坚持开放创新引领 推进三区叠加融合 打造功能叠加动能强劲活力迸发特色彰显的发展高地

本报讯(记者 李东慧)昨日,市委书记李亚到高新区,围绕如何坚持开放创新引领,深化改革开放创新“三力联动”,推进高新区、自贸区、自创区“三区融合”进行调研。他强调,高新区要深入学习贯彻习近平总书记关于对外开放的重要论述,认真落实省委、市委关于对外开放的部署要求,坚持开放创新引领,推进三区叠加融合,打造功能叠加、动能强劲、活力迸发、特色彰显的开放创新发展高地,着力实现高质量发展。

李亚首先来到洛阳双润能源科技有限公司,实地察看企业锂电池、动力电池、电容电池等系列产品生产线,希望企业积极抢抓机遇,推动现有生产线及早达产达效,努力打造行业“隐形冠军”,并叮嘱有关部门与企业携手在洛打造国家级新能源汽车检测中心和标准化中心。

在易普特智能科技有限公司,李亚对该企业专注于3D打印铸件砂模制造及服务给予肯定,希望企业抢占制造业转型发展先机,在建设3D技术研究院和工业设计研发上取得更大成效。在洛阳生命科技园,李亚察看巴库免疫细胞库、慈铭健康体检中心等项目建设运营情况,希望企业发挥特色优势,为人民群众生命健康安全作出更大贡献。在金涛华印新材料有限公司,李亚希望企业发挥特色优势,抓好项目生产,并现场要求有关部门做好对接指导,帮助企业解决实际困难和问题。

在随后召开的座谈会上,李亚听取高新区及有关企业情况汇报,与大家共商高新区转型发展高质量发展之策。李亚指出,要深刻认识深化对外开放的重要性,提升责任感使命感,推进对外开放走深走实,发挥“三区叠

加”的独特优势,在融合上下功夫,在辐射带动上求实效,不断做大做强做优,着力迈向“三区融合”,推进高质量发展。

李亚强调,要致力打造开放高地,以更高站位、更宽视野谋划开放平台,坚持引进来和走出去相结合,积极培育更多“小巨人”“隐形冠军”等“双高引领”型和外向型企业,一企一策搞好精准服务,按照“边规划、边招商、边建设”的要求抓好综保区建设,按照“建设国际化城市”要求抓好配套服务建设,以高水平开放促进高质量发展。要致力推动创新发展,跳出洛阳、跳出河南、站位全国,认真落实市第十一次党代会对高新区的战略定位,深入推进“双倍增”计划,建好创新园区,紧盯重大科技专项,推进科研成果向现实生产力转化,统筹考虑投资强度、亩均收益,持续做好老企

业“腾笼换鸟”,营造全社会推动创新的浓厚氛围。要致力优化营商环境,把营商环境作为高质量发展的“命门之穴”,在软件提升上下功夫,充分释放自贸区政策红利,探索形成更多可复制可推广的经验做法,着力打通“放管服”改革的“最后一公里”,真正实现“只进一扇门、最多跑一次”;在基础支撑上下功夫,高标准高水平提升基础设施、立体空间建设、生态绿化水平,加快推进城市建设向“工笔画”迈进,高度重视商贸物流业发展,扬起自贸区这个载体和龙头,以良好营商环境提升发展竞争力。要致力盯住项目“牛鼻子”,统筹抓好工业、城建、民生实事、社会事业、棚户区改造等领域项目建设,转变路径、疏通瓶颈,紧盯节点、持续攻坚,确保人民群众获得感、幸福感不断提升。市领导王敬林、贺敏参加调研。

编者按

昨日,《河南日报》在头版刊发《以高水平开放推动高质量发展》栏目稿件——《洛阳智造添彩“一带一路”工笔画》。该文报道我市作为“一带一路”重要节点城市,抓住河南自贸试验区建设战略机遇,全面提升双向开放水平的做法和经验。本报今日全文转发,敬请关注。

洛阳智造添彩“一带一路”工笔画

隋唐洛阳城定鼎门遗址前的千年骆驼蹄印,洛阳博物馆藏的东罗马金币,无不印证着丝绸之路重要节点的繁华。

进入新时代,大漠变通途,轰鸣汽笛代替了悠悠驼铃,吹响了古都洛阳进军“一带一路”的铿锵号角。

作为“一带一路”重要节点城市,洛阳抓住河南自贸试验区建设战略机遇,全面提升双向开放水平,“东方红”拖拉机、中信重工等纷纷“走出去”,深耕细作,为精雕细琢的“一带一路”工笔画增光添彩。

深耕细作,“东方红”火了“一带一路”

8月9日,在中国—老挝铁路编组站,一列列车身印着“东方红”字样的货运列车正静静停靠。不久后,这些满载“洛阳智造”的“东方红”拖拉机、太阳能光伏组件等国际集装箱,将借助洛阳—宁波等港口铁海公联运大通道,被送至中亚、西亚、西欧乃至非洲。

“2018年10月开通铁海公联运以来,我们共发送63列班列,4484个标准箱。”一拖(洛阳)物流有限公司经理黄晓康说,作为老工业基地,“一带一路”为“洛阳智造”开辟了新天地。

依靠技术优势,“东方红”拖拉机在吉尔吉斯斯坦占据90%的市场份额;洛阳国机重工的挖掘机、压路机、推土机等产品在俄罗斯热销;中集凌宇生产的专用车销往越南、泰国等东南亚国家。中信重工则在“一带一路”沿线国家设立了8个海外分公司或办事处,7个备件服务基地……

洛阳市商务局负责人介绍,2016年至2018年,洛阳与“一带一路”沿线国家进出口175.49亿元,到沿线12个国家承包工程项目26个,实现对外承包工程营业额13.79亿美元,在沿线8个国家投资项目9个,投资总额7642万美元。

畅享政策红利,企业“如鱼得水”

“在洛阳投资,让我们找到了回家的感觉!”

7月27日,在位于河南自贸试验区洛阳片区的银隆(洛阳)新能源汽车整车生产制造基地,一派繁忙的施工景象。面对前来参加洛阳市2019年上半年重大项目观摩督导活动的100多名洛阳党政干部,格力电器董事长董明珠这句发自肺腑的话,赢得阵阵掌声。

总投资30亿元的银隆项目,从去年5月开始商谈合作至今,仅1年多时间,银隆整车生产制造基地厂房已封顶,主体车型流水线生产线即将全面投产。同时,格力中央空调智能制造生产线也已全面开工建设。

银隆、格力项目的快速推进、落地,让董明珠多次为洛阳营商环境点赞:“在建项目将开足马力赶进度,同时继续扩大在洛项目布局,与洛阳携手共建智能制造新高地。”

“开放力度有多大,发展空间就有多大。”省委常委、洛阳市委书记李亚说,洛阳市强化顶层设计,积极探索国家自贸区、自创区、高新区“三区融合”发展模式,着力打造中西部开放新高地。(下转02版)



“洛阳造”工业激光设备受市场青睐

昨日,在位于洛阳国家大学科技园的洛阳冰岩激光设备有限公司,一批新下线的智能型激光打标机即将交付客户。该公司是一家高新技术民营企业,主要生产工业激光设备及智能装备,产品应用于IT制造、新能源动力电池制造等多个行业,已成功进入欧洲、美洲、东亚等海外市场。记者 潘郁 通讯员 贺冰洋 摄



城市西出口将添一处互通立交

开元大道西延甘泉河站互通立交“十一”前将具备通车条件

随着开元大道西延工程全力推进,洛阳城市西出口将添一处重要的互通立交——甘泉河站互通立交。

按照工程进度,今年“十一”前,甘泉河站互通立交工程将具备通车条件。与此同时,开元大道向西穿宁洛高速工程,预计11月底完成下穿框架桥施工,年底整体具备通车条件。届时,开元大道西延工程将连通洛龙区与高新区,有力助推李片区建设发展。

昨日,在位于开元大道与文仲大道交会处的甘泉河站互通立交项目建设一线,互通立交工程地面主线水稳层基础摊铺、钢筋架架等施工鏖战正酣。此外,经过4个月紧张推进,宁洛高速保通道路也施工完毕,并顺利完成与宁洛高速的交通转换。这标志着开元大道下穿宁洛高速框架桥主体工程全面拉开施工大幕。

近年,作为我市重要的先进制造业基地和军民融合产业基地,高新区李片区快速发展,一大批高端产业园区落地见效。在此背景下,开元大

道穿越宁洛高速向西延伸,对于促进洛龙区与高新区路网连接、推进经济高质量发展意义重大。

开元大道西延工程规划为城市主干道,东起子美街,西至夏口路,全长约1.8公里。其中,开元大道与宁洛高速甘泉河站交会处设置互通立交,开元大道主线向西穿宁洛高速。该段道路的断面结构与现状开元大道一致,双向6车道,设非机动车道和人行道,并对路口进行拓宽,提升通行效率。

按照工程进度,开元大道西起文仲大道、东至子美街段改造工程已于今年5月完工,6月通车。甘泉河站互通立交工程共包含5条匝道,可实现甘泉河站与开元大道东西方向车辆的互通。负责施工的许昌道桥工程有限公司负责人表示,目前,互通立交工程整体已进入最后攻坚阶段,匝道桥梁工程上部结构的现浇箱梁和钢筋架架施工正在同步进行,全力确保“十一”前完成建设任务。(下转02版)



甘泉河站互通立交施工现场 记者 梅占国 摄



市场繁荣见证消费增长

02版



打造“一刻钟党建服务圈”

03版



扫描左侧二维码 轻松订阅《洛阳日报》

