

辉煌70年 百姓看变化

市场篇

在社会主义市场经济条件下,市场在资源配置中起决定性作用。新中国成立70年来,是洛阳消费市场翻天覆地的70年。市统计局发布数据显示,反映消费品市场发展水平与规模的统计指标——社会消费品零售总额,由1978年的6.03亿元增加到2018年的2154.9亿元,增长了356.4倍。数字背后,是洛阳日臻完善的商品市场。特别是近几年,我市加快构建现代市场体系,市场主体活力显著增强,市场开放水平明显提高,市场环境更加优化,商品消费市场呈现出前所未有的繁荣活跃景象。6日,由市委宣传部和市发改委共同组织的“百姓看市场”活动举行,来自我市各个领域的20多名群众代表集中参观6家不同类型市场代表单位,看变化、话发展,感受洛阳市场体系的升级步伐。



百姓参观团参观洛阳宏进农副产品国际物流中心项目

# 市场繁荣 见证消费增长

## 1 商品市场供给丰富、规模扩大,代表感触颇多

走进涧西区长申精品超市,生鲜区琳琅满目的精品水果吸引代表停下脚步。货架上摆满了从广西、海南、云南等原产地直接采购的新鲜水果,还不至于新西兰加利果、美国红蛇果、泰国榴莲等进口品种。超市相关负责人介绍,作为大张公司新一代商超的代表,长申精品超市共有单品2万余个,是大张公司单品最全的门店。在水产区,澳洲红龙、帝王蟹、象拔蚌等水产品在水族箱里游来游去。参观代表纷纷讨论,高档海鲜不会做怎么办?工作人员说,超市有代加工服务和就餐区,消费者可以现场享用美味热食。眼前这一幕,令退休职工代表马慧侠感触颇多:“大张从20多年前的前小店,发展成现在的大型连锁超市,反映出老百姓生活水平大幅提高,消费能力越来越强。”

“以前购买进口商品,可能要去郑州这种省会城市或者网购等好几天,现在家门口就能买,非常方便。”企业代表、侯哥生鲜超市代表赵雪为长申精品超市点赞,“尤其是增加生鲜加工堂食区,满足了消费者的多样化需求,未来我们也会借鉴这一模式,在消费体验上下功夫。”

占地面积530亩,设置综合副食品区、水果区、冻品区、粮油区、干调区、蔬菜大棚、鲜肉区、水产区八大区域,承接市区多个市场外迁的商户,去年总交易量200万吨,成交额约160亿元……在老城区洛阳宏进农副产品国际物流中心,代表们一边听介绍,一边感叹现代农贸市场规模之大。

谈及市场的变化,干了20多年水果生意的和记果业老板和继明有发言权:“今年春节前从道南路水果市场搬过来,这里交通便利,客户集中,现在店面是过去的5倍,销量翻了一番!”作为计划经济时代凭票购物的“过来人”,66岁退休职工代表刘明说:“在市场经济蓬勃发展的今天,商品物资特别丰富,老百姓的‘菜篮子’越装越多,说明咱的‘钱袋子’越来越鼓!”



百姓参观团参观大张物流园



百姓参观团参观中浩德电子商务产业园

## 2 物流电商便捷便民,市场“血脉”让代表“非常震撼”

如今,越来越多的新鲜水产、热带水果走上百姓餐桌。其背后,是冷链物流提供的坚实支撑。大张物流园生鲜冷链配送中心从加工、仓储、运输到销售实行全过程、全封闭冷链控制,利用物流设备、信息系统,对所有门店实施统一的信息化管理,保证农产品新鲜。

代表们兴致勃勃地走进仓库参观,一排排高大的货柜上整齐摆放着货品,整个货仓干净、整洁。苹果、李子、山竹、红提等需要二次配送的水果蔬菜在15℃—18℃的农产品加工间一字排开,等待配送;—18℃禽类冷冻库内冷气环绕,库门开启时间不得超过30秒。

大张公司党委副书记郭艳玲介绍,大张物流园位于洛阳谷水综合交通枢纽旁,生鲜冷链配送中心有效配送半径在200公里以内,生鲜产品从这里全程冷链配送到70多家门店,将省内门店下单时间到上货时间缩短到24小时。市人大代表、好人颂社区艺术团团长曹建森说:“头一次参观冷链物流园,感觉非常震撼!那么大的仓库管理规范,全程冷链保证了市民的食品安全。”

AGV小车根据二维码寻址走路,搬运货物;通过浩德智运平台,为大货车精准匹配货源,让货车不空跑……在洛龙区中浩德电子商务产业园,互联网、大数据、机器人的应用无处不在,让人很难想象其前身是一家钢厂。

中浩德电子商务产业园总裁冯祖辉介绍,作为工业企业“退二进三”的产物,中浩德顺应市场发展趋势,打造电子商务和快递物流协同发展的园区。园区成立两年来,已拥有大型仓储3个,并建成中西部地区最大的智慧云仓。

“对于一个地区的发展而言,物流业就是经济的‘血液’。”在行业代表、市电子商务协会秘书长邓华宁看来,随着我市现代物流发展步伐的加快,近年洛阳电子商务实现了快速发展,特别是2015年我市成为全国电子商务和快递物流协同发展试点城市以来,电商企业高大上了,产品运转通畅了,交易规模扩大了。

## 3 意义重大却鲜为人知,“无形市场”让代表大开眼界

有形的商品市场方便了百姓的日常生活,而无形的要素市场和新兴市场虽鲜为人知却意义重大。在我市构建现代市场体系的部署中,特别提出要加快发展无形市场,优化发展环境,促进要素自由流动,充分释放市场活力。

土地资源是经济发展的核心要素资源之一,我们的土地市场在哪里,又是怎么交易的?位于市民之家的洛阳公共资源交易中心就是我市土地交易的市场,城市区内的土地交易都在这里进行。

自2017年10月起,这里的土地交易已实现全流程电子化和无纸化,实现了从现场到网上、从“面对面”到“背靠背”、从“人工”变“自动”、从“收费”变“免费”的“四大转变”,规范了土地出让行为,营商环境大大优化。

“公共资源交易的公平性公正性决定了交易的效益和效果。现在电子化交易方式可以使得公平性得到很好的保障,保证财政资金和公共资源充分地用于广大市民,为市民提供更优质的服务。”专家代表、河南科技大学管理学院教授吕健说。

洛阳景安IDC云计算产业园内,在1万平方米的机房中,上架机柜已达1500个,服务器3万余台……只有机器不见人,机房内安静得能听到机器设备运转的声音,这里是近年积极建设的大数据市场。

“IDC云计算是啥意思?”参观中,不少代表产生疑惑。产业园相关负责人解释,老百姓每天上网冲浪、网购、网络安全都和IDC云计算息息相关。在听取了洛阳景安IDC云计算产业园中新一代互联网数据中心、云计算服务中心、灾备备份中心及技术研发中心工作情况后,代表们纷纷为我市能有如此规模的新兴业态而自豪。

通过一天的深入了解,代表们深切感受到,近几年,随着现代市场体系的深入推进,洛阳市场规模持续扩大,消费新模式、新业态脱颖而出,消费结构升级提速,有力地促进了经济社会发展。展望未来,加速构建现代市场体系,充分释放市场活力,以市场之力为洛阳“蓄势”,必将助推经济高质量发展!

本报记者 李冰 实习生 白孟凡 通讯员 张华伟/文 记者 张怡照/图

## 形成合力 治堵保通 提升群众满意度

本报讯(记者 朱艳艳)昨日,市委常委、政法委书记姜会峰带领有关部门负责人,检查十大拥堵道路综合整治情况,看望慰问一线执勤交警。

姜会峰一行先后来到唐官路与金谷园路交叉口、九都路与金业路交叉口、九都路与新街交叉口,以及正在建设的南昌路滨河北路立交工程保通路,实地查看道路拥堵治理、道路保通情况,对开展的文明点赞、交通安全文明知识测试等创新做法给予肯定。调研中,姜会峰还看望慰问了在一线疏导交通的执勤交警和保通人员,为大家送去消暑降温物品。

姜会峰强调,要牢固树立以人民为中心的发展理念,以目标为导向,以问题为靶向,积极总结推广便民利民创新经验,最大限度方便群众出行。要以文明交通创建为抓手,不断推动文明交通、依法交通理念进社区、进单位、进学校、进公交车、进出租车,倡导文明出行。要加大交通违法行为打击力度,用足用好互联网、大数据等现代技术手段,深入实施路长制,形成治理交通拥堵的强大合力。要发扬敢打硬仗、能打硬仗、吃苦耐劳、顽强作战的作风,再接再厉,切实解决好交通之堵和群众心中之“堵”,不断提升人民群众幸福感和满意度。

## 吉利区实现 新能源公交车全覆盖

本报讯(首席记者 张锐鑫 通讯员 杨茹兰)近日,吉利区新一批新能源纯电动公交车投入区内马洞至高速公路公交运营线路,标志着该区在我市各县(市)率先实现新能源公交车完全替代。

“以前车不好等,上下班主要靠开车。现在好了,20分钟一班,还是纯电动零排放。”吉利区祈福花园小区居民喻伟欣喜地说。

据介绍,长期以来,吉利区公交和村村通公交线路的任务主要由燃油公交车承担,发车频次为一个小时一班。今年,吉利区启动了对全区公交车辆从燃油到新能源车型的更新换代计划,同时改善公交车辆少、班次间隔长的不足。区财政每年给予90万元补贴,支持洛阳二运吉利运输有限公司购置新能源纯电动公交车,提前一年报废区内燃油公交车,保证了全区新能源公交车1元跑遍全区,为群众提供了一个绿色、便捷、实惠的出行选择,助力全市打好污染防治攻坚战。

## 洛阳智造添彩 “一带一路”工笔画

(上接01版)

河南自贸试验区洛阳片区在全国率先实行相对集中的行政许可改革,改变了传统服务大厅的进驻模式;邀请企业和群众当“主考官”,评议改革试点任务的满意度,经验在全国推广。

7月11日,全国自贸片区创新联盟举办的制度创新对接大会发布了首批35项典型创新案例。洛阳片区的《企业简易注销“单一窗口”》和《“信贷+信用”普惠金融模式解决中小企业融资难题》创新案例入选。

### “四路并进”,迈向高水平开放

近日,满载着260吨自乌兹别克斯坦进口绿豆的班列顺利抵达郑州。这是洛阳和乌兹别克斯坦布哈拉两个丝路城市牵手的成果之一。

去年6月,洛阳—布哈拉农业综合示范区项目成功签约。该项目由河南万邦集团在布哈拉投资5亿美元建设,项目占地100万平方米。

“通过开展国际合作,我们利用洛阳的先进农业科技,在布哈拉建设种植、养殖基地。”洛阳万邦公司总经理刘恒介绍,公司还将在布哈拉与洛阳同时建设“一带一路”冷链物流中心,扩大“一带一路”农产品双向贸易。

传统对外开放“单车道”已不能满足经济发展需求。洛阳高新区管委会主任、河南自贸试验区洛阳片区常务副主任胡加彬表示,洛阳借助自贸试验区建设,推动双向开放,加快洛阳产品、技术、企业走向国际,参与全球产业链、价值链分工。

今年4月,在2019中国(河南)—德国产业合作对接会上,洛阳震海家具有限公司和德国通快集团签署钣金制造产业升级战略合作协议。目前,洛阳市正着力推进中德(洛阳)科创产业园和宏华中德产业园项目的规划建设。

洛阳市市长刘宛康表示,下一步,洛阳将认真贯彻落实全省对外开放大会精神,加快推进空中、陆上、海上、网上丝绸之路建设,进一步畅通铁路、航空口岸等开放通道,加快打造一批百亿级、千亿级的开放型产业园区,以大平台畅通高水平开放,厚植洛阳高质量发展新优势。

《河南日报》记者 田宜龙 河南报业全媒体记者 王雪娜

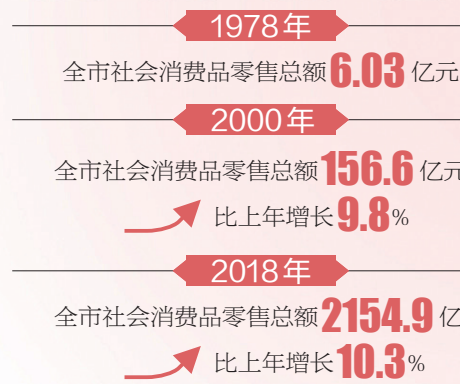
## 城市西出口 将添一处互通立交

(上接01版)

此外,开元大道下穿宁洛高速是开元大道西延的“卡脖子”工程。目前,宁洛高速保通工程已完成交通转换,下穿框架桥施工全面展开。该项目负责人介绍,下穿工程建设期间,宁洛高速甘泉收费站实施封闭,禁止通行。下一步,该标段将采取不停车的24小时不间断施工方案加快推进,确保在11月底完成框架桥施工,恢复宁洛高速正常通行,今年年底前开元大道西延工程全线具备通行条件。

本报记者 白云飞 实习生 钟艾晶 通讯员 郭为忠

## 数读 洛阳市场变迁



2019年上半年,全市社会消费品零售总额1125.4亿元,同比增长11.0%。市场商品向高端化、多样化和个性化发展,消费升级类商品零售额保持较快增长态势。从限额以上单位零售额分类看,与消费升级相关的通信器材类、书报杂志类、体育娱乐用品类分别增长36.7%、28.7%、18.2%。(李冰 张华伟 整理)

制图 文祥