



新中国成立时,古都仅一条铁路,现在陇海铁路、焦枝铁路、郑西高铁等穿城而过——

洛阳: 铁路升级换代 社会发展提速

洛阳自古为“九州腹地、十省通衢”,具有承东启西、纵贯南北的区位优势,是我国中西部地区重要的交通枢纽。进入近代以后,铁路成为洛阳发展的优势。1905年6月,陇海铁路的起源汴洛铁路动工修建,洛阳进入铁路时代。中华人民共和国成立后,洛阳铁路发展进入快车道:1953年洛阳铁路分局成立,1959年改造后的“洛阳车站”定名,1970年焦枝铁路通车,2010年郑西高铁投用……一次次跨越,有力地促进了洛阳经济社会发展。

1 洛阳火车站原为金谷园站,新中国成立后迎来第三次升级改造

今年暑运,洛阳火车站的客流量居高不下,每天有2万人次旅客从这里踏上旅程。很少有人知道,洛阳火车站的前身是金谷园站,始建于1912年,当年,洛阳至潼关段陇海铁路复工兴建,当年秋天,先通车到新安铁门,金谷园站开始营业。新中国成立后,这个火车站迎来新生。随着社会主义建设事业的需要,根据洛阳城市建设的规划蓝图,在金谷园站西侧,修建了城市干道金谷园路,金谷园路南端为当时的市中心和市政府所在地,而且洛阳是共和国新兴的发展迅速的重工业基地,各大厂矿企业相继建成,金谷园站的线路设备和站场设施及运能运量远远不能满足洛阳的城市建设和工农业生产需要。为了跟上发展的步伐,适应社会主义建设事业的发展,原铁道部批准把金谷园站改建为客运站。

“新中国成立初期,金谷园站值班室、售票室和候车室一共只有93平方米,建筑面积很小。”郑州铁路局集团公司洛阳车站原副站长、原纪委书记陈崇锋说,金谷园站改建工作从1957年开始,到1958年12月竣工。车站于1959年1月1日正式改名为洛阳车站(即洛阳火车站)。改建后的车站总建筑面积为4000平方米,广场面积12643平方米。

改革开放后,洛阳火车站的客运量迅速增长。1983年4月15日至4月25日,首届洛阳牡丹花会(今中国洛阳牡丹文化节)举办,共接待国内外游客250万人次,给洛阳火车站的运力带来极大考验。

1988年年初,原郑州铁路局和洛阳市政府成立了洛阳铁路站房建设领导小组,着重解决站房规模、站区规划等问题。1989年7月,洛阳火车站旧站房开始拆除。之后,主站房工程施工于1990年4月启动,历时两年完工,当期工程建筑面积21000平方米。

眼下,洛阳火车站迎来新中国成立后的第三次升级改造。2018年12月,洛阳火车站综合交通枢纽南广场改造工程正式开建。

2 洛阳铁路大发展,原洛阳铁路分局管辖的铁路曾连接三省

洛阳修建最早的铁路是汴洛铁路,也是陇海铁路的起源,1905年6月动工,1908年12月建成通车。新中国成立后,陇海铁路全线通车,横贯江苏、安徽、河南、陕西和甘肃五省,是贯穿中国东西部最主要的干线铁路,也是新亚欧大陆桥的重要组成部分。其中,陇海铁路郑州至潼关一段被称为该线的“咽喉”。

陈崇锋今年68岁,他1970年到洛阳车站参加工作,之后两次调入原洛阳铁路分局工作,1996年调回洛阳车站,2011年退休。

陈崇锋说,原洛阳铁路分局成立于1953年1月1日,管辖的铁路连接河南、陕西、湖北三省,跨越洛阳、南阳、义马、三门峡4市和宝丰、鲁山等22县。铁路沿线矿源密集,物产丰富,工厂星罗棋布,农副土特产颇多,建在洛阳市和沿线的有一拖、洛轴、洛矿、洛玻、洛铜及郑州铝厂、南阳油田等大型骨干企业。这些都为洛阳铁路的建设和发展,提供了雄厚的经济基础和有利条件。



20世纪70年代洛阳火车站站房



20世纪80年代,在洛阳火车站,旅客排队进站



洛阳火车站站台(摄于2018年2月)

3 支持经济社会发展,助力“一带一路”建设

让陈崇锋激动的是,他在退休前见证了洛阳铁路跨入高铁时代:2010年2月6日11时59分,郑西高铁郑州首发列车到达中途第一个停靠站——洛阳龙门站。

“世界铁路发展历史证明,高速铁路是经济社会发展的必然趋势。”洛阳龙门站工程师李瑾说,据资料记载,清末民初,火车的时速仅为二三十公里,路人可以随着火车慢行。现在,郑西高铁的设计时速达到350公里,从洛阳到郑州仅需30多分钟,使得旅客出行更加便捷。

洛阳火车站相关工作人员说,目前,洛阳车站由洛阳火车站、洛阳东站、洛阳北站、关林站、宜阳站、李屯站、洛东疏解区线路所、焦枝线107线路所和洛阳龙门站7站2所组成,其中一等站4个,担负洛阳市区客货运输任务。

数据显示,2010年,洛阳车站全站客运共发送旅客730.61万人次,货运发送221.98万吨。2018年,洛阳车站全站客运共发送旅客1229.85万人次,比2010年增加499.24万人次。

2017年11月6日,洛阳至中亚货运班列正式开通,首次试运行货物从中国一拖物流有限公司发出,目的地是中亚。这批货物从一拖编组站正式发出,经过132小时的行程,于阿拉山口口岸出境,然后在哈萨克斯坦境内的多斯特克口岸通过分装直抵哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦和吉尔吉斯斯坦三国各地。

铁轨延伸向远方,洛阳作为“一带一路”主要节点城市的作用也在不断增强。

4 洛阳火车站积极打造中心城区大型综合交通枢纽

洛阳火车站综合交通枢纽是我市规划的中心城区大型综合交通枢纽之一,集铁路、长途客运、地铁、公交、出租等多种交通方式于一体。

2018年12月开工建设的南广场改造工程,区域占地面积约3.53万平方米,总建筑面积约5.93万平方米,主要包含地下综合停车场、地面广场铺装及绿化、站房外立面改造、地下过街通道等。

根据计划安排,洛阳火车站综合交通枢纽南广场改造工程2020年12月底前土建工程完工,洛阳火车站综合交通枢纽二期将建设北广场及春都游园等。届时,洛阳火车站将再次实现大提升,不仅将更加方便市民出行,也将给洛阳城市发展增添更多活力!本报记者 余子惠 梅占国 文/图

建立长效机制 持续推动湿地保护

省政协工作组来洛开展提案督办工作

本报讯(记者 李三旺 通讯员 冯波)根据省政协2019年重点提案督办工作安排,昨日,省政协副主席、九三学社河南省委主委张亚忠带领工作组来洛,就《关于加强湿地资源保护优化黄河生态环境》的提案开展督办工作。

在洛期间,工作组先后前往黄河湿地国家级自然保护区孟津段、黄河湿地吉利管理中心白坡监测点等处,实地调研黄河湿地生态恢复和保护工作开展情况。

今年1月,九三学社河南省委向省政协十二届二次会议提交了《关于加强湿地资源保护优化黄河生态环境》的提案,就黄河湿地的保护和恢复工作提出了建立有效工作机制、出台有关政策,加大资金投入等建议。

河南黄河湿地国家级自然保护区成立于2003年,涉及我市新安、孟津、吉利三个县(区),保护区内动植物资源丰富。近年,市委、市政府高度重视黄河湿地生态保护和恢复工作。2018年,我市印发了《洛阳市湿地保护修复制度实施方案》,建立了湿地保护修复相关制度机制,机构设置不断健全,基础建设不断加强,同时持续抓好违建整治、湿地宣传等工作。目前,保护区已成为鸟类的良好栖息地,每年冬季栖息在保护区内的珍禽达10万只,其中国家一类保护珍禽有十余种。

工作组对我市相关工作给予充分肯定,建议我市建立密切协作的长效机制,引导群众自觉参与湿地保护,不断增加湿地保护资金投入,推动湿地保护工作深入开展。

市政协主席杨炳旭、副主席曹丹梅参加相关活动。

政务要闻

■ 昨日,全市公安机关创建“枫桥式公安派出所”暨高质量推进“一村(格)一警”工作宜阳现场会召开。副市长、市公安局局长李保兴在会上指出,要把握新时代枫桥经验的内涵和本质,增强高质量推进“一村(格)一警”工作的紧迫感和责任感,坚持和创新新时代枫桥经验,加快推进高质量公安基础建设;要强化举措,加强力量配备,明确工作职责,创新治理手段,全面推动“枫桥式公安派出所”创建和“一村(格)一警”工作纵深开展;要强化机制保障,加强组织领导,细化工作任务,强化考核奖惩,确保“枫桥式公安派出所”创建和“一村(格)一警”工作全面落实。(刘超 魏征 利军)

全省城市基层党建培训班在洛举办

本报讯(记者 李梦龙 通讯员 张伊霖)12日至18日,由省委组织部主办、市委组织部承办的全省城市基层党建培训班在洛举办。来自洛阳、新乡、三门峡、南阳、信阳的200名社区党组织书记参加培训。

此次培训是全省村(社区)党组织书记秋季培训的重要组成部分,旨在提升城市社区党组织书记水平和综合素质,推动全省城市基层党建工作迈上新台阶。

此次培训采取“课堂+现场”“理论+案例”“学习+研讨”的方式,围绕习近平新时代中国特色社会主义思想、弘扬焦裕禄精神、抓好城市基层党建、基层党组织标准化规范化建设、党建引领社区治理等内容进行授课,深受学员们好评。

在洛阳党建馆、洛阳廉政教育馆和家风家训馆,学员们深入了解我市党的建设和发展的光辉历程。学员们还到洛龙区英才社区、东方金典社区、涧西区重庆路二社区、武汉路社区和焦裕禄事迹展览馆等参观学习。大家对我市社区党群服务中心建设、政府购买社区服务、社区服务场所亲民化改造等给予高度评价,表示将把洛阳的经验带回去,高标准做好社区党建工作,为广大居民营造更美好更温馨的人居环境。

(上接01版)要抓好环保督察反馈问题整改,坚持标本兼治,注重统筹结合,不折不扣全面完成整改任务,确保真改实改改到位。要高效利用水资源,系统修复水生态,综合治理水环境,科学防治水灾害,完善治理措施重点,不断提升“四河三渠”治理实效。要持续转变作风,坚持上下联动,扑下身子落实,坚决反对“一刀切”,敢于动真碰硬,推动生态文明建设不断取得新成效。

会议传达学习了全国市县巡察工作推进会精神,听取了十一届市委第八轮巡察和第七轮巡察整改督导情况汇报。会议强调,党的十八大以来,习近平总书记多次对巡视巡察工作作出重要指示,中央、省委也对做好市县巡察工作提出了新要求。我们要把思想和行动统一到中央、省委部署要求上来,自觉向以习近平同志为核心的党中央看齐,自觉向中央和省委巡视工作对表对标,履行政治责任,强化政治担当,彰显巡察利剑。要压紧压实责任,把巡察整改与开展“不忘初心、牢记使命”主题教育结合起来,聚焦突出问题,落实整改责任,强化日常监督,着力抓好成果转化。要坚持问题导向,突出政治巡察,始终紧盯重点,创新方式方法,不断提升监督质量。会议还研究了其他事项。

3D打印在洛实现工业领域应用创新

(上接01版)以航空发动机缸体为例,其油路直径甚至为毫米级,而且走向高度复杂,传统手工模难以制作。3D打印技术所生产砂模尺寸误差甚至低于0.3毫米,可以说砂子直径是多少,误差就能控制到多少,制作航空发动机缸体等的高精度模具游刃有余。

在高效方面,传统手工制模耗时耗力,时间成本高,单个发动机缸体模具制作往往需要3个月以上。采用3D打印技术制作模具,最多需要10天即可下线。照此计算,采用3D打印制作,可使汽车等发动机缸体研发周期从3年缩短至最短半年左右,大大提升研发效率。

未来,企业将抢占制造业转型发展先机,推进3D技术研究院建设,在3D技术工业应用中取得更大成效,力争3年内年销售额达4亿元,建功“中国制造”转型升级。

本报首席记者 张锐鑫 通讯员 张弛



洛阳火车站(摄于2018年4月)