

补齐短板 提升水平 办出特色

推动高等教育优质内涵发展

如果说基础教育是一个地方乃至一个国家发展的基石,那么高等教育就是柱石。进入高质量发展阶段,很多地方都把发展高等教育作为提升综合竞争力的战略选择。

近年,我市高等教育不断发力,实现了高质量发展。河南科技大学入选省部共建高校,洛阳师范学院化学学科进入ESI全球学科排名前1%行列,洛阳理工学院入选全省示范性应用技术类型本科院校。但总的来看,洛阳高校数量比较少、办学层次和水平还不高,服务高质量发展的作用发挥不充分,与人民群众的期待还存在不小差距。

市委书记李亚在全市教育大会上强调,要突出特色,抓好学科专业建设,提高创新应用能力,加快补齐短板、提升水平、办出特色,推动高等教育优质内涵发展。

1 突出特色,分类发展

9月27日下午,2019科技成果发布交流会(智能机器人方向)在洛阳科技大市场举行。上海交通大学屈卫东教授作“智能机器人的发展和应用”学术报告,发布其科研团队的“AR数字化远程电厂设备检修和培训平台”“智能警务”科技成果。洛阳理工学院计算机与信息工程学院发布了阎奔教授团队开发的“运维管理平台”科技成果。

“感谢科技大市场提供优质服务的一站式服务,让我们及时了解行业最新动态,搭建合作平台。”参会的洛阳企业负责人纷纷表示。

洛阳理工学院相关负责人介绍,在行业性、地方性、应用型的办学定位指导下,该校争取到2020年,初步建设成为建材行业转型升级服务、为洛阳经济社会发展服务,特色鲜明的示范性应用型大学。

国内外经验表明,高校办得好不好,不仅看规模大小、规格高低、专业多少,关键要找准定位、办出特色。李亚强调,驻洛各高校要发挥优势,按照高水平综合性大学、特色骨干大学、应用技术型大学的不同定位,分类发展、错位发展、特色发展。

河南科技大学要围绕建成进入国内先进行列的综合性大学,在抓好本科生教育的同时,加快发展研究生教育,重点培养具有扎实理论基础、实践能力和创新能力的复合型高素质人才;洛阳师范学院要围绕建成特色骨干大学,统筹本科生、研究生教育,重点培养具有较强理论基础、实践能力和创新能力的专业型高素质人才;洛阳理工学院要围绕建成特色应用技术型大学,以本科生教育为主,重点培养具有一定理论基础、掌握新技术、具备较强实践能力和创新意识的技术技能人才。

同时,要通过合作办学、高职院校专升本等方式,进一步壮大洛阳高校方阵。今年,位于伊滨区的河南中医药大学洛阳平乐正骨教学基地将开工建设。



洛阳理工学院为嵩县量身打造的旅游纪念品(资料图片)

2 抓好学科专业建设,“双一流”建设实现突破

9月23日,河南省教育厅公示2019年度河南省一流本科专业建设点拟立项名单,我市三所高校共有26个专业入选。

其中,河南科技大学的入选专业有:经济学、法学、体育教育、数学与应用数学、工程力学、工业设计、电气工程及其自动化、自动化、制药工程、交通运输、生物医学工程、动物科学、工商管理。洛阳理工学院入选专业有:国际经

济与贸易、应用化学、机械设计制造及其自动化、电气工程及其自动化、计算机科学与技术、土木工程。洛阳师范学院入选专业有:汉语言文学、物理学、化学、计算机科学与技术、电子商务、旅游管理、音乐表演。

学科专业建设是高校内涵式发展的基础。目前,我市正在实施极具含金量的“一流学科”培育计划,对驻洛高校的40个河南省重点学科进行重点支持,使其充分发挥示范带动作用。根据相关要求,我市将坚持与发展定位相匹配、与市场需求相适应,围绕国家、省支持重点和全面深化“9+2”工作布局需要,支持驻洛高校积极引进高层次人才,培育优势学科、特色专业。争取到2035年,围绕“双一流”建设目标,支持河南科技大学实现国家“一流大学”“一流学科”的突破。

3 发挥优势,提升创新应用能力

5年来,以第一完成单位获得国家科技进步二等奖3项,承担包括国家“863”“973”、科技支撑计划和自然科学基金重点基金在内的国家级科研项目50余项;承担或参与国防科研项目13项;与省内外10余家科研院所、厂矿企业共建协同创新中心,实现产值400亿元……

这是河南科技大学材料科学与工程学院近5年的科技创新成绩单。该学院长期服务于我省装

备制造业和新材料行业,致力于相关领域新材料、新技术、新工艺的研究开发,追踪学术前沿,突出自主创新,为河南装备制造业的人才培养、科技创新做出了应有的贡献。全市教育大会提出,驻洛各高校要充分发挥自身优势,积极投身实施创新驱动发展战略,不断提升创新应用能力,努力成为引领洛阳创新发展的重要阵地。

今后,我市高等院校将围绕构建“565”现代产业体系,加快核心共性技术研发,形成一批关键应用技术成果;围绕构建现代创新体系,加快集聚创新资源,建好创新平台,深化科教融合、校企合作,推动科技成果转化;围绕洛阳经济社会发展重大问题,开展专题研究,推出一批有深度、可实施的成果,为党委政府科学决策提供智力支持。

本报记者 常书香 通讯员 王三良 赵燕昌 龙开松

前9个月,市场监管部门受理投诉8万余起

为消费者挽回经济损失762.75万元

本报讯(记者 李岚 通讯员 孙怀真 李二帅)记者从市市场监管局获悉,今年前9个月,各级市场监管部门共受理消费者投诉8万余起,同比增长28.96个百分点。其中,投诉举报18804件,同比增长36%;咨询59411件,同比增长26.09%;为消费者挽回经济损失762.75万元,同比增长18.2%。消费投诉的热点集中在手机、家用电器、交通工具、服装鞋帽质量“三包”等问题,健身、洗浴、美容美发等服务行业预付卡消费纠纷等方面。

市市场监管局相关负责人介绍,从2014年至2018年,12315投诉举报中心从最初年均受理各类群众诉求4万余起,逐步增加至年均8万余起,预计今年全年将突破10万起。受理量的逐年快速增长,反映出我市市民法律知识增加,消费维权意识不断增强。随着洛阳“五线整合”工作推进,凡涉及原工商12315、质检12365、食药12331、物价12358、知识产权12330五部热线的投诉举报,均已实现12315一号投诉举报,维权更加便捷,有效激发了消费者的投诉举报热情。



扫二维码,查看部分典型案例

短网址: http://shouji.lyd.com.cn/n/973164



金牌家庭服务员亮相“看家本领”

13日上午,在由市人社局、市发改委、市商务局、市妇联主办的2019年家庭服务业职业技能大赛现场,30名入选实操比赛的选手亮相“看家本领”。本次大赛分育婴员、家政服务员、养老护理员3个项目组,经过企业内部选拔、理论考试等环节,共有30名家庭服务员进入实操比赛环节。获得本次比赛每组第一名的女选手,将被授予“洛阳市巾帼建功标兵”荣誉称号,每组的前三名,将代表我市参加全省的家庭服务业职业技能大赛。

李迎博 李帆 摄



留守儿童集体过生日

昨日下午,瀍河区杨文社区留守儿童之家内热闹非凡,该社区中帼党支部为10月出生的6名留守儿童过了一次非常有意义的集体生日。孩子们共同点蜡烛、许心愿、切蛋糕,和父母亲情连线,感受社区大家庭的温暖。

李卫超 帖静 吴小芳 摄

本周先雨后晴 气温先降后升

昨天,雨水和大风一同赶来,仿佛一夜入冬。市气象台根据最新气象资料分析,本周前期西南气流和冷空气活动频繁,我市多阴雨天气,气温明显下降,并伴有4级到5级东北风;后期天气转好,气温也将回升。

具体预报如下:16日(周三)小雨转多云,气温7℃到13℃;17日(周四)多云间晴天,气温8℃到19℃;18日(周五)晴天间多云,气温9℃到21℃;19日(周六)晴天到多云,气温11℃到22℃;20日(周日)多云,局部地区有小雨或零星小雨,气温12℃到22℃。

本报记者 郭飞飞 通讯员 禹东晖

我市调整绕城高速免费通行政策

从10月20日起,ETC单卡用户走绕城高速不再免费

记者昨日从市交通运输局获悉,我市调整绕城高速免费通行政策,从10月20日起,仅有ETC卡未安装ETC设备的车辆,走人工车道不再免收绕城高速通行费。

针对政策调整,记者详细咨询了有关部门,下面这些问题或许您也关心——

●什么是ETC单卡用户?

在我省,ETC卡是指由河南省视博电子股份有限公司发行的“中原通卡”,ETC卡与ETC设备配合使用,可在上下高速公路收费站时走ETC通道,实现“不停车收费”,提高通行效率。如果仅持有ETC卡,没有安装ETC设备,则无法走ETC车道,但可走人工车道使用ETC卡结算通行费。

2017年9月17日,我市推出“绕城高速豫C车辆免费通行”这一惠民

政策,对行驶通过绕城高速洛阳站、孟津站等14个收费站的7座以下安装ETC设备的豫C牌照小客车实行“车主免费,政府统缴”的优惠政策。当年年底,优惠覆盖面进一步扩大,实施“ETC单卡用户走人工车道免收绕城高速通行费”政策,未安装ETC设备的7座以下豫C牌照小客车,只需免费申领1张ETC卡,走人工车道也可免费通行。

●为啥要调整政策?

市交通运输局相关负责人表示,今年5月16日,国务院办公厅下发《关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》,要求“2019年年底前各省(区、市)高速公路入口车辆使用ETC比例达到90%以上,同时实现手机移动支付在人工收费车道全覆盖”。为响应国家号召,提高

车辆通行效率,该局经调查研究,决定自10月20日起取消“ETC单卡用户走人工车道免收绕城高速通行费”的政策。这意味着,从10月20日起,如果您的车辆仅有ETC卡但没有安装ETC设备,走绕城高速就要缴纳通行费了。

●如何安装ETC设备?

河南省视博电子股份有限公司洛阳负责人介绍,已申领“中原通卡”的车主可以到洛阳绕城高速收费站ETC客服网点,办理卡内余额退费或免费升级安装ETC设备。

具体网点位置如下——

- 关林站,洛龙区开元大道关林收费站下站口; 龙门站,洛龙区龙顾路龙门收费站上站口; 瀍河站,瀍河区中州东路瀍河收费站下站口。

除了上述网点,还有个更便捷的ETC设备安装渠道。目前,《洛阳晚报》正联合我市各大银行,推出免费安装ETC设备活动,如果您感兴趣,可扫描下方二维码预约安装,将有工作人员上门为您服务,全程免费。

安装ETC设备后,7座以下豫C牌照小客车走ETC车道即可免费通行绕城高速。即便在不免费的其他高速公路路段通行,也至少可享受通行费九五折优惠。而且,绑定不同银行的银行卡后,还可享受银行专属的通行费优惠。具体优惠信息,您可扫描下方二维码进行查询。

本报记者 智慧 通讯员 周霖



公告

亚新橄榄城·铂郡B区项目11号楼位于迎宾路东、规划路南。规划为地上27层,地下1层,建筑面积为14899.27m²,目前形象进度均已达到地上4层,以上项目由偃师亚新房地产开发有限公司开发建设,已取得国有土地证、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、建设工程施工许可证等相关证件,符合预售条件,公司已向我局提出预售申请,现向社会征询异议,自登报之日起7个工作日后如无异议,我局将依法给予商品房预售许可证。联系电话:67711915。

偃师市住房和城乡建设局

洛阳市自然资源和规划局 建设项目公示

洛阳市公共交通集团有限公司申请办理武汉路与蓬莱路交叉口东南角地块建设用地规划许可证。根据国家城乡规划有关法律、法规规定,洛阳市自然资源和规划局现将有关事宜公示如下:

一、项目单位: 洛阳市公共交通集团有限公司

二、项目概况: 该项目位于涧西区武汉路东侧、蓬莱路以南,用地范围东至用地界,西至武汉路绿化控制线,南至用地界,北至蓬莱路绿化控

制线,总建设用地面积7625.152平方米。2019年9月10日,洛阳市发展和改革委员会批复同意该项目可行性研究报告(洛发改审批[2019]142号)。2019年9月23日,我局为该项目核发选址意见书(选字第410300201900041)。

三、用地性质: 公共交通站场用地 四、公示时间: 自登报之日起七个工作日 五、监督电话: 洛阳市自然资源和规划局 63225083 63917263