

# 应习近平主席邀请 萨尔瓦多总统将访华

新华社北京11月29日电 外交部发言人华春莹29日宣布:应国家主席习近平邀请,萨尔瓦多共和国总统纳伊布·阿曼多·布克莱·奥特斯将于12月1日至6日对中国进行国事访问。

## 三部门联合发文

## 促进网络音视频 信息服务健康有序发展

据新华社北京11月29日电 国家互联网信息办公室、文化和旅游部、国家广播电视总局近日联合印发《网络音视频信息服务管理规定》,促进网络音视频信息服务健康有序发展。规定自2020年1月1日起施行。

规定对网络音视频信息服务提供者提出要求,应当依法取得法律、行政法规规定的相关资质;应当建立健全用户注册、信息发布审核、信息安全管理等制度;应当依据网络安全法的规定,对用户进行基于组织机构代码、身份证件号码、移动电话号码等方式的真实身份信息认证。同时还要求,任何组织和个人不得利用网络音视频信息服务以及相关信息技术从事法律法规禁止的活动,侵害他人合法权益。

根据规定,网络音视频信息服务提供者和网络音视频信息服务使用者利用基于深度学习、虚拟现实等新技术新应用制作、发布、传播非真实音视频信息的,应当以显著方式予以标识,不得利用基于深度学习、虚拟现实等新技术新应用制作、发布、传播虚假信息新闻信息。网络音视频信息服务提供者应当建立健全辟谣机制,发现网络音视频信息服务使用者利用基于深度学习、虚拟现实等的虚假信息、音视频生成技术制作、发布、传播谣言的,应当及时采取相应的辟谣措施。

对于网络音视频信息服务提供者和网络音视频信息服务使用者违反规定的,规定提出,由网信、文化和旅游、广播电视等部门依照相关法律法规规定处理;构成违反治安管理行为的,依法给予治安管理处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

# 中原三条高铁集中开通

## 年底我国高铁里程将达3.5万公里

新华社北京11月29日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月1日,我国中原地区三条高铁将集中开通,分别是京港高铁商丘至合肥段、郑州至阜阳高铁(郑阜高铁)、郑州至重庆高铁郑州至襄阳段(郑渝高铁郑襄段)。到今年年底,我国铁路营业里程将超过13.9万公里,其中高铁3.5万公里,居世界第一。

京港高铁商合段线路全长378公里,设计时速350公里,初期运营时速300公里。开通运营后,阜阳市、亳州市将接通高铁,安徽省16个省辖市全部实现动车通达。

中郑十一局商合段项目负责人介绍,商合段全线采用500米长钢轨铺设,按一次性铺设、跨区间无缝线路设计,高铁轨道的精度堪比发丝,有效地防止钢轨的热胀冷缩,

减少列车与钢轨接头的震动,保证高速列车的行驶更加安全,旅客乘坐更加舒适。

京港高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中的重要“一纵”。此次开通的商合段,北端在商丘与徐州至兰州高铁衔接,中端在阜阳与同步开通的郑州至阜阳高铁交会,南端在合肥与合宁高铁、合福高铁、合蚌高铁、合武高铁连通,进一步完善中部地区高速铁路网络,缩短沿线城市间时空距离。

郑阜高铁全长276公里,设计时速350公里,初期运营时速300公里。

国铁集团有关负责人说,郑阜高铁建成通车后,将结束周口不通高铁的历史,进一步完善区域高速铁路网结构,加快形成河南“米”字形高铁格局。郑阜高铁沿线

的阜阳、周口是我国务工人员输出集中地区,也是脱贫攻坚主战场。郑阜高铁的开通,将极大便利沿线人民群众出行,对促进区域经济社会发展,加快实现脱贫攻坚目标具有重要意义。

据中铁北京局郑阜高铁项目负责人介绍,开工以来,项目部克服了大跨连续梁等重点结构物多、新型轨道板预制工艺复杂等难题,尤其在郑阜高铁进入联调联试阶段后,项目部通过成立组织机构、做好营业线施工防护等举措,确保了工程顺利开通运营。

郑渝高铁最高设计时速350公里,此次开通的郑州至襄阳段全长389公里,初期运营时速300公里。

“作为连接我国中原和西南地区的重

要客运快速通道,郑渝高铁完全按照当今中国铁路最高标准设计施工。”中铁二十局郑渝高铁项目部常务副经理刘建新说。

中国铁建铁四院有关负责人表示,随着河南“米”字形高铁网的逐步实施和完善,有利于河南建成以郑州为中心的2小时高铁经济圈,覆盖我国中部地区近4亿人口的货物集散和消费市场,在全国经济发展的大格局中位置更加突出。

郑渝高铁全线建成开通后,西南方向经重庆枢纽与成都至重庆高铁、重庆至贵阳铁路、拟建重庆至昆明铁路相连,东北方向经郑州枢纽与北京至广州高铁、徐州至兰州高铁、郑州至阜阳高铁相连,形成一条我国西南地区通往中原、华北地区的快速客运通道。

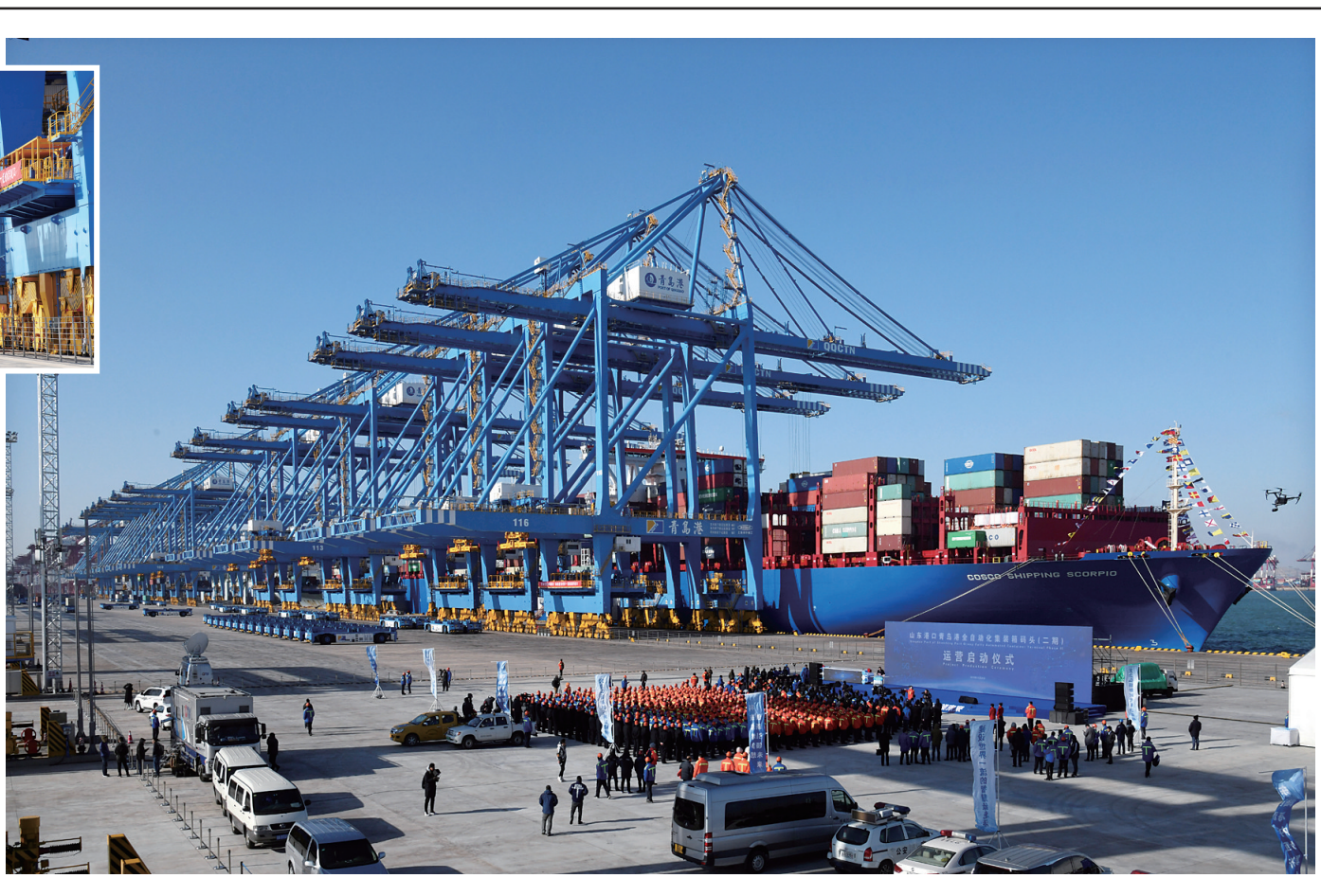


## 全球首个 氢动力5G码头投用

11月28日拍摄的青岛港全自动化码头(二期)投产运营仪式现场。

当日,山东港口青岛港全自动化码头(二期)投产运营。该项目推出了山东港口自主研发、集成创新的氢动力自动化轨道吊、5G+自动化技术等6项全球首创科技成果。

新华社记者 李紫恒 摄



## 我国农用地土壤环境 状况总体稳定

据新华社北京11月29日电 农用地土壤环境状况关系重大。生态环境部土壤环境司司长苏克敬29日说,农用地详查主体工作已经完成,目前进入总结收尾阶段。详查结果表明,我国农用地土壤环境状况总体稳定,部分区域土壤污染风险突出,超筛值农用地安全利用和严格管控的任务依然较重。

生态环境部当天举行新闻发布会。苏克敬介绍,全国土壤污染状况详查是土壤污染防治领域一项非常重要的“打基础”的工作。本次详查包括农用地土壤污染状况详查和重点行业企业用地土壤污染状况调查两个方面。

他表示,农用地详查是在已有调查基础上,以耕地为重点,兼顾园地和牧草地,进行全面深入、重点突出、针对性强的调查。本次农用地详查历时两年,共布设55.8万个详查点位,采集分析69.8万份详查样品,全国约3.5万人参与这项工作。

## 美国总统突访阿富汗

新华社喀布尔11月29日电 阿富汗总统加尼29日说,美国总统特朗普28日晚突访阿富汗。特朗普与加尼举行会晤并慰问了驻阿美军。

加尼在社交媒体上说,“我们在双边会晤中讨论了双方在战场上取得的重要进展,包括对阿富汗东部地区‘伊斯兰国’武装分子的打击”。另据美国白宫发布的文字实录,特朗普与加尼会晤后对记者说,目前美方已重新开始与塔利班对话,但双方能否达成协议还要“再等等看”。

## 金正恩观看 超大型火箭炮试射

新华社平壤11月29日电 据朝中社29日报道,朝鲜最高领导人金正恩观看了朝鲜国防科学院进行的超大型火箭炮试射。

报道说,此次试射旨在最终检验超大型火箭炮的战斗适用性。通过试射,该武器系统军事技术上的优越性和可靠性得到证明,金正恩对试射结果“表示极大满意”。

上述报道没有指出此次试射进行的具体时间和地点。据朝中社此前报道,今年朝鲜已多次进行超大型火箭炮试射。另据韩国媒体报道,朝鲜于28日下午试射了两枚发射体。

## 马克龙拒就北约“脑死亡”说道歉

法国总统埃马纽埃尔·马克龙28日再次提及北大西洋公约组织经历“脑死亡”,说他不会就这一说法引发“歧义”道歉,因为北约需要“警钟”。

### 不分“轻重”

马克龙当天在法国首都巴黎会晤北约秘书长斯托尔滕贝格,两人稍后出席联合记者会。

马克龙告诉记者,北约面临一系列问题,成员却为预算和技术事务争吵不休,这种做法“不负责任”。

马克龙说,北约有待解决的问题包括如何保障欧洲地区安全、如何应对美俄《中导条约》失效以后的局面、如何处理与俄罗斯关系及如何应对土耳其越境打击

叙利亚库尔德人武装。

他特别提及,“谁是敌人?”在他看来,北约如今的敌人不是俄罗斯或其他国家,而是“恐怖主义”。“俄罗斯缺席对话能让欧洲大陆变得更安全?我认为不是这样。”

“所以我说,这些问题获得解决以前,我们不要再磋商分摊费用或分担责任。”马克龙说,“我们可能需要警钟。我很高兴它已经敲响。”

他说,现在大家开始思考北约的“战略目标”,“所以我绝对不会为消除‘脑死亡’一说的歧义道歉”。

英国《经济学人》杂志7日发表对马克龙的专访,后者说北约内部缺乏协调合作,“正在经历脑死亡”。

### 得罪“队友”

斯托尔滕贝格28日出席记者会时说,在“充满不确定性的时代”,“我们需要

强有力的多边组织,比如北约”。

多家媒体报道,斯托尔滕贝格似在反驳马克龙关于北约的论述。

斯托尔滕贝格先前提出改革北约的费用分摊机制,成员国围绕这一议题谈判数月,“法国不同意承担更多”。

就北约“脑死亡”说法,德国总理安格拉·默克尔先前说,马克龙没必要作出这种“空泛的评论”。

土耳其外交部副部长梅夫吕特·恰武什奥卢28日回应马克龙对土方的批评,说法方是“恐怖主义的赞助人”,因为法方定期在总统府接见“叙利亚民主军”人员。

“叙利亚民主军”以库尔德“人民保护部队”为主。土方认定“人民保护部队”是恐怖组织,10月发动越境军事打击,决意把对方逐出在叙利亚北部划定的“安全区”。

马克龙反对土方越境打击。他先前

说,土方“在对我们利益攸关的地区”未经协调发动进攻。

北约峰会拟于12月初在英国首都伦敦召开。法国总统府说,北约峰会召开以前,马克龙将一对一会晤多名领导人,包括美国总统唐纳德·特朗普、土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安和德国总理默克尔。

多家媒体报道,当前各方言论显现北约内部分歧。

不过,斯托尔滕贝格在记者会上提及法国在非洲萨赫勒地区的反恐行动,“表扬”法方所作努力。媒体报道,这一说法似有意安抚法方。(新华社专特稿)



## 关于启用310国道孟津县公路治超非现场执法系统的公告

为进一步加强货运车辆超限超载治理,有效保护公路路产、维护路权,创造优良的交通运输秩序,保障我县广大群众安全方便的出行环境,根据《中华人民共和国公路法》及交通运输部《超限运输车辆行驶公路管理规定》《河南省治理货物运输车辆超限超载条例》和河南省交通运输厅《关于全面推进公路治超非现场执法工作的指导意见》等法律、法规、规章,决定启用孟津县不

停车称重和“非现场”电子抓拍系统,特公告如下:

一、孟津县境内310国道K400+600处(双向八车道)非现场执法系统已施工完毕。我县决定自2020年1月1日零时起启用动态称重检测系统,其检测所得的信息数据,作为超限超载处罚证据。

二、检测点前后200米均设置超限检测提示牌,告知自行消除违法行为卸货点,卸货地点:孟津县平乐超

限检测站卸货场(平乐镇丁沟村),联系电话:0379-65059111。违法超限运输车辆处理地址:孟津县交通运输执法局(孟津县城关镇桂花大道417号),联系电话:0379-67912777。

三、请广大车主、驾驶人严格遵守道路交通安全法律法规,规范装载,合法运输,共同营造安全、有序、畅通的交通运输环境。

特此公告  
孟津县交通运输执法局

