

架通七彩幸福桥 铺就发展快车道

宜阳县11座跨洛河大桥促进城乡联动和全域高质量发展

一座桥,两座桥,三座桥……
九座桥,十座桥,十一座桥……
前进桥,同力桥,锦龙桥……
花果山大桥,灵龙桥,龙泉桥,龙兴桥
宜阳的桥啊
你铺就了宜阳发展的坦途
架通我们的幸福和未来
你像一道道七彩的琴弦
又如一条条巨龙
奏响了船城宜阳小康腾飞的旋律

近日,在宜阳诗人落英声情激扬的吟诵中,洛阳市第四季度重大项目集中开工仪式在宜阳县举行,该县总投资4000万元的又一座跨洛河大桥——文体中心跨洛河人行景观桥作为七个重大项目之一同时开工,凌寒“盛开”。宜阳又一座跨越洛河的“七彩长虹”,将成为宜阳县城一道美丽的风景线。

一桥飞架南北,天堑变通途。从20世纪70年代洛河宜阳段架起第一座公路大桥,到如今11座形态各异的大桥跨越洛河,贯通城乡交通“主动脉”,这一座座大桥不仅连接了洛河两岸,也连接了过去与未来,见证了宜阳高质量发展的历程。

1 前进双桥 连通南北见证历史变迁

前进桥下,河水平缓清澈,河中白鹭翩跹,野鸭嬉戏;河岸上树木苍翠,曲径通幽。人们从桥上走过,赏遍两岸美景,金灿灿的银杏林在深秋成了“网红打卡地”。伫立岸边遥望,前进双桥车流如梭,人流不息。

其实,这对“兄弟”桥梁建于不同年代。位于东面的老桥建于1973年,是宜阳境内第一座跨洛河大桥,结束了两岸群众乘船渡河的历史。这座总长495米、桥面净宽10米的大桥虽然只有两车道,却是修建在洛河宜阳段的第一座现代大型桥梁。家住洛河北岸柳泉镇的老教师谷建坤还清晰地记得,自己少年时代到县城高中求学,还需要乘船撑船渡河。为了省下坐船钱,枯水期时,谷建坤和同学们要忍着刺骨的寒冷,手拉手蹚水过河。第一座跨洛河大桥建成,年轻的谷建坤激动地在崭新的桥上跑了好几个来回,当年人们激动万分欢呼雀跃的场景如今他历历在目。

随着城区框架不断拉大,承担了数十年南北交通枢纽重任的老桥“力不从心”,无法承载日益密集的车流人流。2001年3月,宜阳县启动新桥建设。新桥位于老桥上游17.5米处,全长494.6米,桥面净宽9米,两侧各有1.5米宽的步行道,当年12月完工,极大缓解了跨河交通压力。

如今,前进双桥早已实现功能划分,双桥而立,宛如两道长虹,贯通洛河南北两岸,映衬着桥下奔流不息的清清水流和两岸姹紫嫣红、苍翠茂盛的公园植被,成就了一幅长虹卧波的动人图景。



曾经在洛河上经常见到的渡口摆渡船(资料图片)



渡改桥后的灵泉大桥



前进大桥



建设同绿化同步推进



璀璨夜色下的锦龙大桥

2 “巨龙”盘踞 交通坦途提升民生温度

2007年,香鹿山镇、锦屏镇两个县城区的“卫星镇”,由八官线洛河大桥连通往来。路线全长近2617米,其中大桥长546.4米,桥宽17米,桥面净宽14米,两侧各有1.5米宽的人行道;引线长2070米,路基宽18.5米,路面宽15米。

2011年,两镇之间又添新桥。南起S319安虎线,经锦屏镇河下村,向北跨越洛河后,在香鹿山镇黄窑村与S318洛陕线相连的同力桥建成通车。路线全长2564米,其中桥长516米,引线长2048米,桥宽18米,桥面净宽15米,两边各有1.5米宽的人行道。

“卫星镇”的“待遇”,其他乡镇同样享受。花果山洛河大桥北起S323八官线三乡镇西村,向南跨越洛河,止于S319安虎线张坞镇元村。路线全长2490米,其中大桥长486米,桥面净宽9米,两侧各有0.5米的防撞护栏;引线全长2004米,路基宽12米,路面宽9米。

家住花果山乡关庄村的陈全汉老人今年快70岁了,家门口发生的变化,他都看在眼里。他说,花果山大桥建成当

年,景区特别热闹,游客有坐旅游大巴的、有自己开车的,到山里来赏景、呼吸新鲜空气。那时候他们骑自行车串亲戚,一家子坐在一辆自行车上,从宽阔平坦的桥面上经过,特别惬意。村民们下山赶集卖山货、买日用品也能去更远的集镇,比以前方便多了。

跨河向北,对岸的韩城镇自古以来就是交通要塞,南车线宜阳洛河大桥位于南闫路东南2公里的洛河上,桥梁全长506米,桥面净宽9米,两侧各有0.75米宽的人行道。从20世纪90年代末到21世纪初再到如今,分隔洛河两岸的柳泉镇、莲庄镇之间架起了八里堂洛河大桥、灵龙大桥、灵泉大桥,三乡镇和张坞镇之间也因为龙兴大桥亲密“牵手”。

宜阳紧扣民生绘就交通大画卷,城乡群众共同见证着日新月异的大发展。宜阳县形成“县城大环线、中心外环线、十一座大桥并跨洛河”的“洛阳西南交通枢纽区”格局,连接洛河两岸,横穿产业集聚区,促进产城融合发展,以交通发展的速度提升民生温度。

3 “桥”妙梳妆 交通枢纽成了“颜值担当”

在宜阳县城,几座横跨洛河的大桥成为连接南北城区、勾勒优美风景的焦点。在白天,走在锦龙景观大桥上,能看到桥下水面上碧波荡漾、划艇点点;夜幕降临,同力大桥上莲花灯亮起,将洛水映照得波光潋滟;今年新建成的龙泉大桥连洛河湿地植被景观、沿河绿化景观,构成了全新的“长龙出水”壮丽景观。

近年,该县新建的锦龙大桥、灵龙大桥、龙泉大桥等不仅承担着连通南北的交通枢纽作用,更“桥”妙梳妆,成了全县路桥美景的“颜值担当”。

作为县城第一座景观大桥,锦龙大桥上设计了3个53米高的欧式风格塔形门架,塔间由平行钢索、钢索垂吊形成悬索桥外观,共同勾勒出大桥与众不同的流线型轮廓,构成了独特的拉索式景观。洛河水面碧波荡漾,倒映着由射灯、桥面路灯、栏杆装饰灯,以及悬索、钢索抱箍灯组成的金色灯海,桥上桥下,瑰丽无双,陶醉了行人和游客。

“锦龙大桥和其他跨洛河大桥最大的区别在于它兼具实用性和景观性,是全县第一座景观大桥。我们在设计和建设过程中一直在保证质量的基础上,把它的景观功能发挥到最大。比如说设计增建了大桥南、北引线工程,北接李贺大道、滨滨路,滨河北路,南接兴宜大道、滨河南路,把洛

河南北两岸滨河公园的美景串联起来,引线和匝道上的亮化、绿化都和主桥体保持一致,更不要说主桥上的悬索、欧式塔架,甚至每道栏杆和人行道上的道牙石,都是经过精心挑选的,所有的部分共同形成了一个和谐的整体,让从桥上经过的人,无论是驱车还是步行,都能享受到跨越洛河、穿行画中的美感。”项目负责人说。

“我们不仅要保证桥主体、引线、匝道各个综合性工程核心部位的质量和美观,更在外表的亮化上下了苦功夫。包括射灯、桥面路灯、栏杆装饰灯,以及悬索、钢索抱箍灯,整个工程安装了1000多盏灯。尤其是为了充分利用美丽水景而安装的金色射灯,每到晚上投射在洛河水面上,波光潋滟,流光溢彩,吸引了很多群众来看,有些人不仅仅是为了过河赶路,更是来看桥看灯的。”参与项目建设的工程师张保伟说。对于倾注了整个项目部所有人心血的大桥,他也投入了很深的感情,看着大桥白天雄伟壮丽、车流不息,晚上璀璨缤纷、游客络绎,4年的辛苦坚守化作灿烂的笑容。

溯河而上,灵龙大桥、龙泉大桥也以流畅的造型、亮丽的颜色、画龙点睛的璀璨路灯,和锦龙大桥一起,穿起两岸美景,构成一幅全景水生态优美画卷。

4 桥桥“连心” 推动县域经济行稳致远

长虹卧波,巨龙起舞。11座跨洛河大桥发挥着连接南北城、沟通河两岸的交通枢纽作用,尤其是直接连通了郑卢高速宜阳站,极大方便了群众出行,成为惠及民生的“连心桥”,促进城乡联动和全域高质量发展。

北城工业区、南城商业区因为桥梁连接,携手并进;运送货物的车辆通过跨河大桥,节省了成本、节约了资源,四通八达的路桥网络已经成为宜阳县吸引客商投资兴业的重要元素。

来到宜阳,生态之美、城镇之美,发展的活力、人民的幸福感,这些县域经济高质量发展的不竭动力,都循着奔流不息的洛河,一座座横跨洛河的桥梁“动脉”汩汩流淌……

随着“洛河为轴、五渠为辅、十条水街、八个人工湖”的环城循环水系形成,由滨水路桥连通,全城人都能

沿着纵横交错的水脉快速抵达亲水空间,尽享“城在山水间,人在图画中”的美景。

为守护“碧波跃长龙”的盛景,宜阳县还实施了百城提质5大类52个项目,让城市功能更完善、城市颜值更高。年底前,沿河而建的新安虎线将竣工通车,学生渡口还将再添一座跨洛河大桥。

依托洛河好生态,路桥“大动脉”,宜阳县全域发展如火如荼。水上运动等体育产业之花处处盛开,先后有10余项大型赛事落户宜阳,吸引游客20多万人次;洛河两岸汇聚起制造业高质量发展的巨大动能,装备制造、新材料“两强”产业集群效应更加凸显,宜阳将深度融入全市“9+2”工作布局,奋力推动县域经济高质量发展行稳致远。

张珂/文 田义伟/图



跨洛河大桥与两岸美景构成了一幅全景水生态优美画卷

灵龙大桥