



城市发展有温度 人民生活更幸福

地铁2号线一期工程再传捷报

除下穿洛河段外,其他区段均已实现“洞通”

昨日,经过100多天的连续掘进作业,“牡丹11号”“牡丹12号”两台盾构机相继在地铁2号线机场路车站破土而出。至此,洛阳地铁2号线一期工程圆满完成年度建设任务,除下穿洛河段外的其他区段均已实现“洞通”,即将转入铺轨等新的建设阶段。

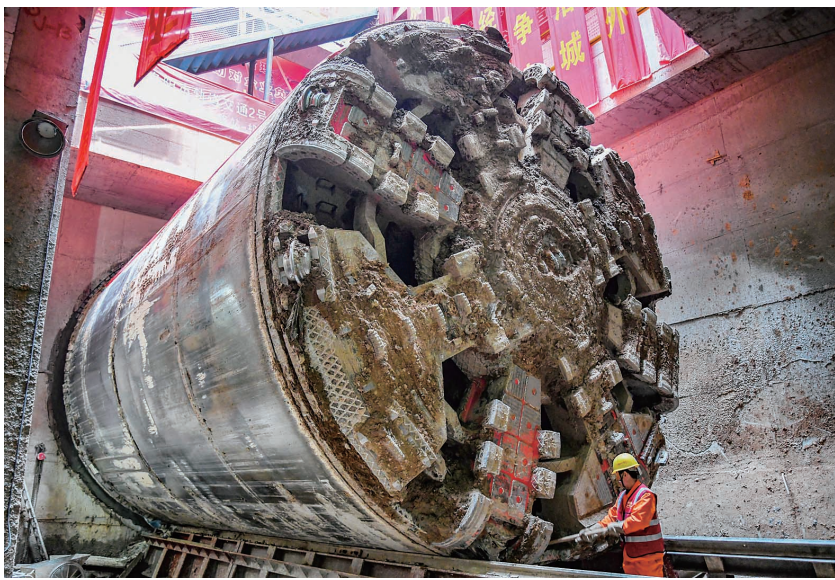
先后有19台盾构机投入2号线一期工程隧道施工

地铁2号线一期工程贯穿洛南南北发展轴,覆盖城市北部、东南部主要客流走廊,衔接洛阳火车站、洛阳龙门站两大综合交通枢纽,串联国家牡丹园、中国国花园、洛阳博物馆、隋唐城遗址植物园、体育中心、市民之家等多个客流集散点。

按照规划,2号线一期工程全为地下线,全长18.2公里,共设15座车站,平均站间距约1.24公里,在解放路站与正在施工的1号线换乘,在市民之家站与规划3号线换乘,在龙门大道站与规划4号线换乘,走向覆盖老城区、西工区和洛龙区。此外,2号线在线路东南部设置刘富村车辆基地1座。

今年1月15日,“牡丹1号”盾构机在完成地铁1号线掘进任务后,又作为2号线一期工程首台始发的盾构机,从龙门大道站出发,沿南线向洛阳龙门站综合交通枢纽掘进。随后,在近年一时间里,先后有19台盾构机投入2号线一期工程隧道施工,除明挖和暗挖段外,累计完成24.5公里掘进和1.8万余环管片拼装。

经过系统检测,地铁2号线一期工程隧洞掘进各项指标达到了行业先进水平。以管片拼装误差检测数据为例,业内规范要求为“环内不超过5毫米、



“牡丹12号”盾构机在地铁2号线机场路车站破土而出 记者 鲁博 摄

环间不超过6毫米”,2号线一期工程整体维持在“环内约3毫米、环间约4毫米”,与地铁1号线基本保持一致。

“牡丹19号”盾构机已穿越洛河南岸大堤

备受瞩目的地铁2号线一期工程下穿洛河作业,日前传来最新进展:负责掘进的“牡丹19号”盾构机已顺利安全穿越洛河南岸大堤,进入洛河滩地区域。

作为全省市政建设领域首次使用的泥水平衡盾构机,“牡丹19号”“牡丹20号”两台盾构机,针对该区间卵石地层的特性对设备进行几次适应性改造,并对整套泥浆循环系统进行了不断优化,先后克服了大粒径卵石滞排、大渗透系数地层保压困难等问题。

根据地铁2号线一期工程施工方

案,两台盾构机穿越洛河水面的长度为540米,同时需近距离侧穿牡丹桥,最近处仅6米。

确保盾构机一次性穿河成功,同时减少对牡丹桥的影响,是本次穿越洛河的关键,也是整个地铁2号线一期工程的控制性节点。今年11月,两台盾构机抵达洛河南岸风井,先后进行检修和刀具更换等养护作业,随后又继续上路。目前,“牡丹19号”以平均每天掘进9米的速度稳步向前掘进。同时,“牡丹20号”盾构机目前距离洛河河床还有约180米。

顺利安全下穿洛阳火车站

在2号线一期工程建设期间,除下穿洛河段外,另一个重点区段就是下穿洛阳火车站及陇海铁路正线。

市轨道交通集团相关负责人介绍,

2号线一期工程机场路车站至洛阳火车站区间穿越铁路段总长95米,先后下穿陇海铁路正线、洛阳火车站内12条股道和4个站台。

施工单位在建设期间提前制订预案,通过优化施工方案、调整盾构掘进参数、加强同步及二次注浆、铁路及地表沉降24小时自动化监测等措施,在与铁路部门的密切配合下,顺利、安全完成下穿铁路段任务。其中,“牡丹24号”盾构机仅用12天就完成了95米、63环的下穿施工,有效保障了陇海铁路的安全运行。

“牡丹1号”有望转到外地继续建功立业

按照“洛阳地铁洛阳造”理念,我市企业已先后制造了24台盾构机用于洛阳地铁建设。

其中,我市地铁建设的“五朝元老”——“牡丹1号”盾构机最具代表性。这台功勋盾构机先后完成了1号线史家湾站至塔湾站区间南北2个隧洞,2号线龙门大道站至洛阳龙门站南侧隧洞、洛阳龙门站至关林大道站西侧隧洞、龙门大道站至刘富村车辆基地南线隧洞等5个隧洞的掘进任务,累计掘进达到4797米,共完成3345环盾构管片拼装,是目前洛阳地铁项目中完成最多建设任务的盾构机。

目前,“牡丹1号”已圆满完成了这一阶段的洛阳地铁建设任务,正在返厂进行全面检修保养。下一步,这台盾构机有望转到西安,继续为当地地铁建设贡献力量。(文中车站名称均为建设期暂用名)

本报记者 李东慧 通讯员 马毓 黎 康跃进



高新区曝光问题得到整改



记者 孟山 摄

本报讯(记者 孟山 通讯员 鲍小雨)近日,市污染防治攻坚战办组织督查人员在高新区暗访督查发现了部分问题,并对典型问题进行了曝光。记者获悉,相关问题已得到整改。

市污染防治攻坚战办相关负责人介绍,12月19日,督查人员发现高新区格力电器二标段门口道路扬尘严重、湿扫保洁不到位;安虎线道路扬尘严重,护栏长期无人保洁;负庄小学门口南侧一垃圾箱存在焚烧垃圾现象。12月21日,在高新区青岛路与北航路交叉口西侧的建筑围挡内,督查人员发现大量生活垃圾未及时清理,气味难闻。

问题曝光后,高新区有关部门迅速组织力量进行整改。针对建筑围挡内存在垃圾堆放问题,瀛洲街道办事处组织人员和机械进行现场清理,对征迁现场暂时无法清运的建筑垃圾使用土工布覆盖(上图),避免扬尘;对围挡缺失部位进行封堵,杜绝附近车辆和人员进入围挡内倾倒垃圾。

针对格力电器二标段门口道路存在的保洁不力等问题,高新区环卫部门对上述路段每日按时进行湿扫作业,加大机械化作业力度。高新区丰李镇出动人力、机械对安虎线两侧护栏进行冲洗,增加道路清扫保洁频次;对负庄小学门口垃圾箱进行清理、翻新,加大垃圾清运力度,避免出现垃圾积存,杜绝焚烧垃圾现象。

高新区有关负责人表示,下一步将加大排查和整改力度,扎实做好道路扬尘污染源治理和垃圾动态清零,为市民营造良好生活环境。



政务要闻

■ 昨日上午,全市冬春火灾防控“百日安全”行动工作汇报会议召开,回顾活动开展以来取得的成效,并对元旦和春节期间消防安全工作进行再部署。会议强调,要细化任务、精准研判,制定火灾防控清单,力促各项消防排查工作措施落到实处;要突出重点、集中治理,强力推进重大火灾隐患单位整改到位;要创新形式、加强培训,突出抓好元旦、春节等重要节点的消防安全工作,提升抗御火灾的能力。副市长、市公安局局长李保兴等参加会议。

(魏巍 王森)

牡丹大道打通工程完工通车

还有7个“断头路”打通工程也已建成通车

本报讯(记者 李东慧 通讯员 余滢 郭为忠)昨日,经过近3个月攻坚,牡丹大道打通工程全面完工通车,向东可直通龙门大道。

市住建局相关负责人介绍,牡丹大道是洛龙区一条重要的东西向主干道,西起学府街,之前由于建材市场等阻隔,东端只到定鼎门街,没有与龙门大道连通,对该区域通行带来诸多不便,

群众对此反映强烈,牡丹大道向东打通至龙门大道迫在眉睫。

今年,市委、市政府将牡丹大道打通工程列入重点民生实事。该工程西起定鼎门街,东至龙门大道,全长493米,双向六车道。今年10月,牡丹大道打通工程开工,克服了征迁难度大、原料供应不足等问题,采取人停机器不停

设任务,兑现了对群众的承诺。

该负责人表示,除牡丹大道打通工程,还有7个“断头路”打通工程也已完工,同步实现通车。

●翠云路打通工程,西起定鼎门街,东至龙门大道,全长493米;
●琴书路打通工程,西起国花路,东至金谷园北路,全长600米;
●芳林路打通工程,北起汉屯路,

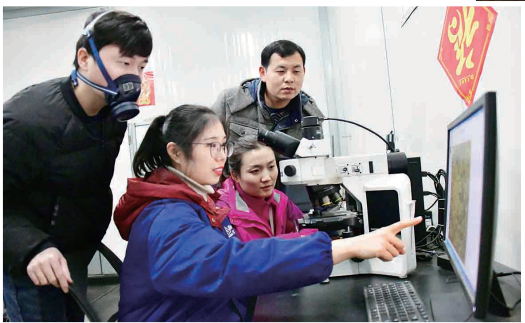
南至唐官路,全长250米;

●兴江路打通工程,北起丽春路,南至周山北路,全长500米;

●新疆路打通工程,西起天津路,东至江西路,全长350米;

●江西路打通工程,北起新疆路,南至浅井西路,全长650米;

●桂园路打通工程,北起九都路,南至滨河北路,全长780米。



农机核心零部件有望穿上洛阳造“盔甲”

昨日,在位于高新区的清洛基地,激光增材研发团队正在开展技术攻关。

该团队研发的增材制造强化技术,可为工业核心零部件表面增加一层高硬度强化材料,相当于给零部件穿上一层薄而坚硬的“盔甲”,使零部件寿命提高2倍至3倍。

目前,清洛基地正与一拖集团、国家农机装备创新中心就农机易损件强化技术展开合作,有望为其农机装备核心零部件穿上洛阳造“盔甲”,提升装备性能。

记者 潘郁 通讯员 王思臣 朱甜媛 摄



“南果北种”助农增收

近日,在孟津县送庄镇洛阳龙浩农业有限公司现代农业产业园智能化温棚内,企业引进种植的柚子、桔子、柠檬等南方水果已经成熟,吸引游客前来采摘。

近年,该县以发展“南果北种”为突破口,着力打造乡村休闲游田园综合体,引进种植的多种南方水果为乡村旅游增添了新亮点,为群众增收蹚出了一条新路子。

记者 梅占国 特约通讯员 郑战波 摄

坚决打赢脱贫攻坚战 公益广告

精准扶贫 精准脱贫

全面建成小康社会