

2020年6月4日 星期四

编辑:石蕴璞 校对:变鸾 组版:祖威



宁波雅戈尔西服生产车间 记者 戚帅华 摄

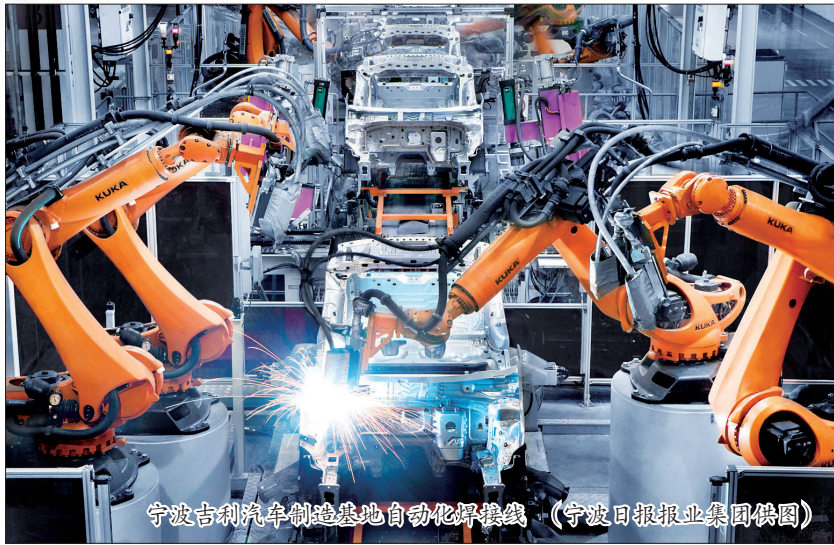
智造升级 创新驱动 集群发展

三大动力助推 宁波制造业高质量发展

——“学习外地好经验 助力建设副中心”看宁波之一

昔日,宁波的商贾们踏上海船,奔赴上海滩,闯出中国工商界赫赫有名的“宁波帮”,开了中国制造的先河。如今,宁波拥有9个“全国唯一”的产业基地,形成8个超千亿级制造业产业集群,是全国重要的先进制造业基地。

2016年,宁波获批国内首个“中国制造2025”试点示范城市,开启了制造业高质量发展新征程。近年,宁波坚持以先进制造业为主业,专注于自主科技研发,不断提升产业高科技含量,加快推进智能制造、创新驱动、产业集群发展,制造业驶上高质量发展的“快车道”。



宁波吉利汽车制造基地自动化焊装线 (宁波日报报业集团供图)

1 以“智”增效 传统制造业升级蝶变

如何从供给侧出发,提升企业全要素生产率,以适应市场供需态势的变化?近年,宁波加快推进“互联网+”“标准化+”“机器人+”技术改造步伐,通过智能化加快制造业转型升级。

走进位于宁波市海曙区的雅戈尔西服生产车间,一股“智造”新风扑面而来:占地面积1万平方米的车间里,西服、西裤像接受检阅的士兵整齐列队,由吊挂系统运送到各个工位;在工位上,每个工人都会按照面前平板电脑提供的工艺提醒,分别对西服面料进行收省拼侧片、前片推门等工序;此后,吊挂系统会根据衣架上的二维码对西服和西裤进行扫描配

对,确认颜色、尺码无误后,再成套运送到仓库。

插上智能化的翅膀之后,雅戈尔西服生产车间实现了“规模化”和“个性化”的兼容,不仅批量订单生产周期从45天缩短到32天,单件定制周期也由15天缩短到5天,特殊情况下甚至可缩短至2天。

从传统的工厂生产状态到现在的智能化升级改造,雅戈尔已成为宁波传统制造业企业推动智能化提升的一个缩影。近年,以智能化改造为主攻方向,宁波以“点、线、面”全方位推进智能化改造,“点”上鼓励企业针对关键生产工序和关键工艺环节开展“机器人换人”,

“线”上鼓励企业开展智能成套装备首台(套)的研制和系统集成,“面”上引导鼓励企业建设数字化车间、智能工厂。

在抓企业自动化、智能化改造的同时,宁波以集成电路、软件、工业互联网、智能装备等为重点,实施智能制造供给侧强化行动。在“硬设备”上攻克核心技术,强化重大项目引进培育;在“软设备”上推进智能互联,聚焦工业软件,积极创建特色型中国软件名城。

“机器人换人”,个性化定制生产,无人车间……如今,随着从制造到智造的改变,宁波制造业正在迎来全面转型升级,从数量时代向质量和效率时代加速过渡。

2 以“新”赋能 让制造业迸发新活力

制造业的灵魂是什么?采访中,不少宁波企业给出了同样的答案——创新!

近年,宁波加快提升科技创新能力,持续增加科研经费投入,加大科研创新平台建设引进,构建起以企业为主体、高校科研院所为依托、产学研紧密协同的科技创新体系,“宁波制造”始终坚持创新发展。

通过建设产业技术研究院,加快打造科技创新“栽树工程”,是宁波制造业增强创新实力的关键所在。中科院宁波材料所、中科院宁波研究院等国家级科创平台,浙大“五位一体”校

区、国科大宁波材料工程学院、北航宁波创新研究院、上海交大宁波人工智能研究院……从智能制造到海工装备,从新能源到新材料,60多家“大院大所”为制造业高质量发展提供强有力的创新支撑。

“引智”“借智”的同时,宁波还积极通过企业技术中心等载体培育,引导、支持制造业企业提升技术创新能力。截至目前,宁波累计拥有省级高新技术企业研发中心462家,国家认定企业技术中心24家。

创新的核心是人才。从对顶级创业创新项目最高资助1亿元、对高层次

人才购房给予补贴等政策,到积极打造、谋划一批创业创新平台,宁波栽下的“梧桐树”不断引来“金凤凰”。2019年,宁波人才净流入率居全国城市第二位,制造业人才净流入率居全国城市第一位,越来越多的人选择宁波、扎根宁波。

近年,“宁波制造”不断向上突破,持续迸发新活力:在全国率先发布具有自主知识产权的工业操作系统“supOS”,国际首根500千伏光电复合交联海底电缆交付使用,全球首批产业化辐射制冷降温薄膜产品下线,全球首创气态自交联水性树脂和经导管三尖瓣置换系统……

记者手记

缺乏超大规模的“航母”企业,也没有太多耳熟能详的品牌。宁波,在中国经济版图中似乎“辨识度”不高。就是这样一座似乎并不起眼的东部城市,却拥有39个国家级制造业单项冠军企业,数量居全国首位,成为中国制造不惧风雨的中坚力量。

制造业是洛阳的传统优势产业,近年,“洛阳制造”不仅实现了“上天入海”,更致力于智能化发展,取得显

著成效,但是,产业结构水平低、质量效益低、品牌价值不高等问题尚未根除,“大而不强”等问题依然存在。

当前,洛阳制造业正处于“旧力减弱,新力将生”的交替期,正面临“转型升级、登高向强”的窗口期,尤其我们坚持把制造业高质量发展作为主攻方向,紧紧扭住创新驱动和转型升级两个关键,在新一轮产业变革中抢占先机,加速构筑全国先进制造业基地,切实挺起制造业这个脊梁。(帅华)

他山之石

3 集群发展 全力打造产业“航母”

在日趋严峻的国际竞争环境中,制造业需要航母级企业作为“舰队核心”为许多“中小舰船”护航,才能乘风破浪、逆水行舟。

2019年5月,宁波召开推进“246”万亿级产业集群建设动员大会,为抢占制造业发展高地擘画了新的蓝图。按照计划,到2025年,宁波将培育形成绿色石化、汽车等2个世界级的万亿级产业集群,高端装备、新材料、电子信息、软件与新兴服务业等4个具有国际影响力的五千亿级产业集群,关键基础设施、智能家电、时尚纺织服装、生物医药、文体用品、节能环保等6个国内领先的千亿级产业集群。

在“246”万亿级产业集群建设的号角下,一批新引擎、新动能加速崛起。

在宁波杭州湾新区,吉利汽车、上海大众的生产车间运转不歇,新区汽车产业年产值已突破1000亿元;在甬江南岸,一座软件产业园加速形成,助力宁波加快打造以工业软件为重点的特色型中国软件名城;在余姚,落户智能机器人小镇的超晶晟锐光电、浙江智川机器人等高科技项目正加紧研发、生产,助推宁波高端装备产业高质量发展……

在提质扩量的同时,宁波制造业还开辟了第二条“战线”,激发小体量单项冠军的潜力,鼓励更多企业家和科研工作者关注并参与到关键核心零部件的研发之中。如今,许多向高端制造转型的企业,构成了宁波建设“246”万亿级产业集群的雄厚基础。

在新一轮科技革命与制造业竞争格局加速重塑的当下,以“246”万亿级产业集群为牵引,宁波正进一步加快制造业转型升级,加快新旧动能转化,通过不断的创新锤炼内功,迎接制造强国赋予的新使命。
本报记者 戚帅华 张亚武

我省首台纯电动重型工程车在洛投用

一拖特专公司以科技创新 拓展企业发展空间

本报讯(记者 赵志伟 通讯员 倪虹)“零排放”,充电2个小时能跑300公里。近日,河南省首台纯电动重型工程车在洛阳下线并交付客户。紧盯新能源环保产品持续创新,一拖特专公司高质量发展之路越走越宽。

昨日,记者在一拖特专公司停车场,见到了这个悬挂绿色新能源汽车专用号牌的“河南首台”。

该车用户洛阳赛达环保科技有限公司相关人员介绍,这款纯电动重型工程车采用直流快充方式,充电时间仅需2个小时;车辆配备了363千瓦时大电量磷酸铁锂电池、专用自动变速箱和大功率免维护电机,其电控技术来自东方红超级拖拉机的独有专利;该车续航里程长,特别是采用了独特的能量回馈系统,行驶费用仅为同等重量柴油土车的1/3。

目前,这个“河南首台”已在多个工地和矿山进行了试用,其载货性能、爬坡性能和经济性能全面超越现有重型柴油渣土车。由于实现了“零排放”,一台纯电动重型工程车上路,相当于减少了300辆国五小轿车的污染排放,如能在我市乃至全省全面推广使用,将极大地改善空气质量。

一拖特专公司总经理孔孟田在接受记者采访时说,这个“河南首台”是中国一拖针对我国北方渣土运输市场专门开发的6×4纯电动重型工程车(4轮驱动,3轴6支点)。作为中国一拖集团有限公司下属的环卫机械专业公司,一拖特专公司紧密跟踪国家相关政策,针对城市化进程加快新形势,加大对新能源车辆研发投入,研发的一系列东方红新能源环保新产品投放市场后产生了良好效益。今年第一季度,该公司营业收入和利润双增长,顺利实现“开门红”。特别值得一提的是,在日前发布的一季度全国新能源渣土车总产量排名前十企业榜单中,中国一拖以16%的产量份额名列全国第二位。

市场需要什么,企业就研发什么。近年,一拖特专公司紧盯市场变化,先后研发推出纯电动干湿两用洗扫车、绿化洒水车、多功能抑尘车等系列产品,一经投放市场便大获用户好评。该公司研制的东方红纯电动自动驾驶工程车和纯电动环卫车采用全新纯电动平台,整车具有完全自主知识产权。

回顾以往,一拖特专公司也经历了从“技术跟随”到“技术引领”的全过程。国内环卫车生产厂家多,竞争残酷激烈,该公司认识到,唯有通过差异化竞争,为用户提供拥有高技术、高附加值的产品和高质量的服务,才能在环卫车市场稳固自己的行业地位。

秉持这一理念,一拖特专公司在专用汽车领域积极寻找发展契机并制定相应的新型产品开发和经营战略,立足高端引领,加大前瞻性、基础性研究。近3年来,该公司投入1485万元用于科技研发,科研投入比例达到5%。

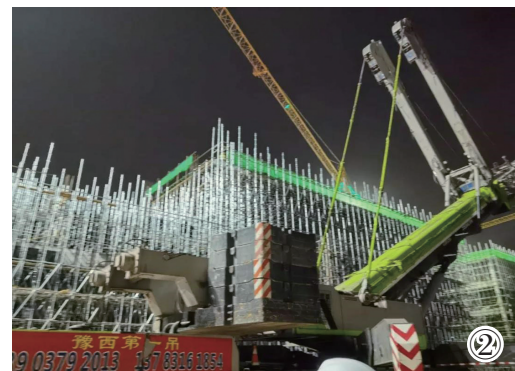
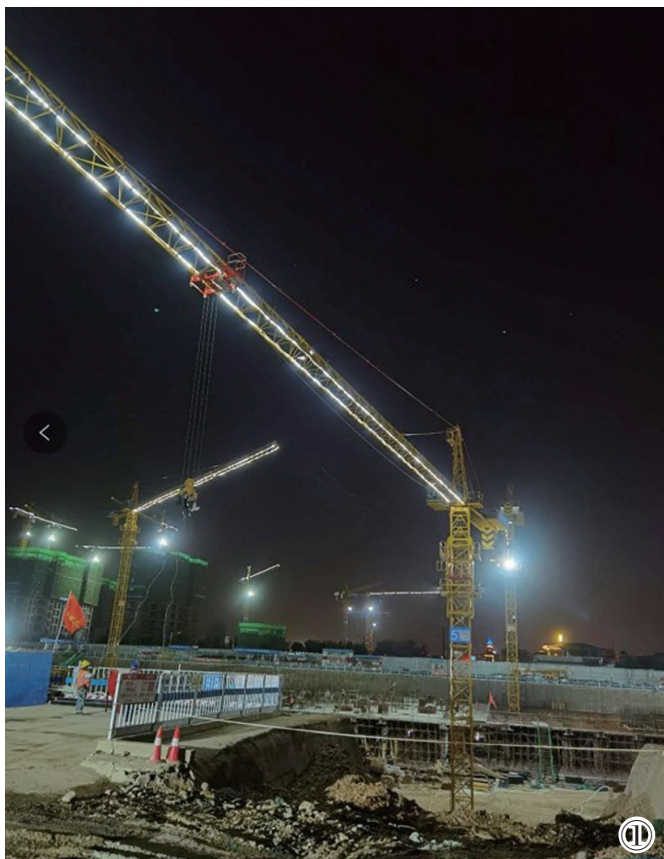
我市启动2020年度“隐形冠军”企业培育工作

本报讯(记者 陈曦 通讯员 王燕飞)近日,记者从市工信局获悉,为推动全市工业经济转型发展、高质量发展,助力副中心城市建设,我市正式启动2020年度“隐形冠军”企业培育工作。

“隐形冠军”企业是指长期专注于某一细分行业产品的研发、生产和经营,在细分市场具有较高的市场份额和市场领袖地位的中小企业。市工信局工作人员表示,在今年的培育工作中,符合在本市登记注册、成立3年以上,年营业收入在3000万元以上,主导产品在行业细分领域市场占有率居全省前三等条件的中小企业,可申报“隐形冠军”(培育)企业;在符合“隐形冠军”培育企业条件的同时,符合主导产品在行业细分领域市场占有率居全国第一,拥有省级首台(套)产品、省著名商标等条件的企业可入选“隐形冠军”企业。

最终通过审核的企业,将被授予荣誉称号,并享受同等条件下优先推荐申报国家、省、市相关产业扶持资金,优先纳入企业服务“五个一”机制等政策倾斜。

我市自去年在全省率先开展“隐形冠军”评选工作,迄今已确定20家“隐形冠军”(培育)企业,其中润光特种装备等7家企业为2019年度“隐形冠军”企业。2019年20家企业共实现利润3亿元,平均1511万元,企业利润率9.4%;20家企业平均市场占有率达40.2%,7家“隐形冠军”企业平均市场占有率达69.3%。



伊滨经开区以中央轴“一馆三中心”建设为引领,全力推进项目建设

夜间工地: 灯火通明 加快进度

洛阳加快建设副中心,打造“区域经济中心、全国先进制造业基地、全国重要综合交通枢纽、国际人文交往中心”,伊滨经开区主动融入,彰显担当。该区聚焦市委市政府赋予的发展定位,坚持以项目为抓手,以中央轴“一馆三中心”建设为引领,全力推进五大专项、一批重大项目建设,全面发力,大干快干。

6月2日20时,在洛阳中医院伊滨医院项目现场,塔吊林立,灯火通明,一派繁忙的施工景象。(如图①)项目负责人介绍,为加快项目进度,

施工方调整作业时间,制定轮流夜班制度,共投入人力313人,由领导带队值班,全力协调,保证夜间施工安全有序。

21时26分,在市委党校新校区项目现场,工人们正在紧张有序地忙碌着。(如图②)火花飞溅,脚手架层层叠叠,煞是壮观。为了加快项目进度,施工方增加施工机械,现场增加吊车2台、随车吊2台、叉车3台、三轮车4台,用于材料周转,确保工人、材料及时到达作业面。

22时10分,在华耀城6号地块

项目现场,工人们正在脚手架上安装模板。(如图③)施工方倒排工期,制订总计划及各节点的进度计划,现场实行三班制,24小时施工,保证现场钢筋、木工等主要工种总人数不少于200。

23时25分,科技馆、伊滨大剧院、建业·云星等项目仍然是一片繁忙的施工场景……

建设副中心,伊滨冲在前,聚焦项目早开工、快推进,该区全面掀起项目建设新高潮,为高质量发展提供强力支撑。
刘璐文/图