

# “交通末端”到“区域枢纽”的嬗变

### ——“学习外地好经验 助力建设副中心”看宁波之三

#### 全面优化营商环境 助推洛阳高质量发展

#### 我市探索“一局一证一码”证照改革 事项,在全省率先推出创新改革

#### “证照合一” 注册登记更便利

近日,申请在高新区开摊面皮店的个体工商户孙女士,在高新区市场监管局领到了一张“不一样”的营业执照,在这个执照上,除了原有二维码,还加印了包含河南省食品小经营店登记证相关信息的二维码,扫码即可获取相关证照信息,真正实现了“证照合一”。

“证照合一”是我市不断探索“一局一证一码”证照改革事项,在全省率先推出的一项创新改革,主要是将食品经营许可证、河南省食品小经营店登记证、食品生产许可证、河南省食品小作坊登记证、药品经营许可证、医疗器械经营许可证、特种设备使用登记证与营业执照合并,统一核发“证照合一”的营业执照。在新的营业执照上,加印了含有相关许可、登记、备案信息的二维码,通过扫二维码即可获取相关证照信息。如果申请人需要,也可另行打印相关许可证、登记证等。

“证照合一”的最大特点,是在审批流程上实行“一套材料、一表登记、一窗受理、一次审批、核发一照、加载一码”的工作模式,从受理、审查到核准,都由窗口的工作人员完成,申请人无须重复提供材料,也无须往返多次跑腿。申请人在咨询时,审批窗口会一次性告知申请所需材料,在申请人线上提交一套申请材料后,审批窗口线上统一审查,对材料齐全的线上告知受理,进入审批发证程序;对材料不全的实行“容缺受理”,要求申请人限时补齐或在现场核查时查阅。

记者从高新区市场监管局了解到,市场监管审批窗口接受申请后,对需要进入现场核查程序的,将有关信息通知现场核查人员,由监管人员进行现场核查、指导,符合相关法定条件的,经市场监管部门审核后,即可核发加印二维码的营业执照。对于无须现场核查的立办立结,当场发证。通过“证照合一”核发的营业执照应悬挂在经营场所显著位置,与相关许可证、登记证正本法律效力等同。

市场监管局相关负责人表示,以往市民如果要开药店,经营食品、药品和医疗器械,需办理工商营业执照、药品经营许可证、医疗器械经营许可证、食品经营许可证等多个证照,“审批材料有重复、现场审核多批次、核发证照种类多、办理完耗时耗力”等问题普遍存在。“证照合一”极大地简化了办理手续,切实提高了办事效率。高新区市场监管局充分发挥中国(河南)自由贸易试验区洛阳片区先行先试优势率先推出的这一创新改革,今后有望在全市推广。

本报记者 李岚 通讯员 陈翔



宁波舟山港穿山港区(宁波日报报业集团供图)

地处浙东沿海的宁波,素来被称为陆路“交通末端”。近年,宁波按照“优化网络、构建枢纽、提升功能、支撑发展、服务民生”的发展方针,以构建枢纽为核心,以建设通道为重点,以完善网络为支撑,加快构建便捷、通畅、高效、安全的综合交通运输体系。

公路由线到网,铁路由末端到节点,民航从无到有,运输从单一到多元……近年,宁波交通建设飞速发展,如今的宁波,已从昔日陆路“交通末端”一跃成为通达四方的“区域枢纽”。

### 1 从单一到多元 构筑海铁联运发展新高地

初夏的东海之滨,海风习习。在宁波舟山港穿山港区的铁路穿山港站装卸线上,一个个集装箱从海铁联运班列上卸下,随即被拉往码头等候出海。

“自今年4月宁波舟山港铁路穿山港站正式投用以来,这里每天都是忙而有序的场面。”宁波北仑第三集装箱码头有限公司操作部相关负责人说,相比传统单一运输模式,海铁联运具有快速、安全、运能大、成本低等优势,穿山港区承接全港近四成的集装箱,如今这里火车直达,对港口进一步优化货运结构、构筑海铁联运发展新高地意义重大。

铁路曾经是宁波综合交通发展短板,近年,宁波紧紧抓住全国铁路大建设机遇,推动宁波在铁路方面从末端到枢纽的历史跨越。

2009年,甬台温铁路建成通车,宁波铁路打通了南北“任督”二脉,改变了“交通末端”的格局。2013年,设计时速350公里的杭甬高铁正式开通,宁波进入高铁时代,成为南北大通道的重要节点。

近年,宁波至余姚、绍兴市域铁路开通运营,内联外通的铁路网进一步完善,形成了以甬甬铁路、甬台温铁路为干线,内通镇海、北仑,外接浙赣线、

沪杭线、温福线的铁路网,宁波铁路由原来的全国铁路末端上升为“八纵八横”高铁网络中的重要节点,成为全国50个铁路枢纽之一。

如何让港口与铁路“亲密接触”?宁波着力发展海铁联运新模式。2009年2月,随着一列满载义乌商品的集装箱列车抵达宁波舟山港,宁波海铁联运业务正式起步。

在海铁联运发展初期,宁波就瞄准了突破基础设施瓶颈这一主攻方向。目前,宁波已建成功能健全、无缝对接港口与内陆的铁路网络和场站设施,北仑港区、镇海港区、穿山港区均可铁路直通。

2018年12月,洛阳至宁波舟山港集装箱公铁联运大通道开通,近两年,多趟满载着洛阳制造产品的海铁联运货船从该港口直接出海。

海铁联运有力拓展了宁波港口腹地,扩大了港口经济圈,也为广大腹地城市打通了出海物流大通道,促进了腹地城市外贸经济和产业的快速发展。2019年,该港口海铁联运业务量首超80万标准箱,同比增长33%,成为海铁联运全国第二大港。根据规划,2020年宁波舟山港力争海铁联运业务量突破100万标准箱,构筑海铁联运发展新高地。

### 2 从线状到网状 建设“一环六射”高速公路网

公路是经济发展命脉。近年,随着宁波国民经济持续发展和城市综合实力提升,公路交通需求迅猛增长,宁波着力打造“一环六射”高速公路网络格局。

“一环六射”是宁波高速公路骨架网的形象描述。“一环”指宁波绕城高速,“六射”分别是杭甬高速、甬金高速、甬台温高速、杭州湾跨海大桥及南岸连接线、舟山跨海大桥和象山港大桥及连接线。

1996年12月,杭甬高速公路把宁波带入了“高速时代”,随后,甬台温高速、甬金高速、杭州湾跨海大桥及南岸连接线、甬舟高速、穿山疏港高速、绕城高速东西段、慈余高速、甬莞高速等相继建成并联网。从当时世界上最长跨海大桥杭州湾跨海大桥,到象山港大桥、舟山大桥、三门湾大桥,它们把曾经的“交通末端”变成了枢纽,宁波人从此渡海不用船。

宁波还着力加快“四好农村路”建设,提出到2020年年底,“四好农村路”达到全国先进水平,实现4个全国领先:农村路“畅、安、舒、美”全国领先,建设、管理、养护、运营机制全国领先;与美丽浙江、美丽宁波建设深度融合全国领先;对农业农村现代化的支撑引领作用全国领先。截至2019年年底,宁波农村公路里程9700多公里,实现了“县县通高速、村村通公路”,形成了全市1小时交通圈。

穿过城乡、跨越山海的新一轮建设也已经开始实施。如今,宁波高速公路网规划再次升级:构筑外环高速,新增杭州湾跨海大桥复线、杭甬高速复线、甬舟高速复线和宁波舟山港六横公路大桥4条“射线”,宁波高速公路网向“两环十射”迈进。

### 他山之石

### 3 从机场到产业 打造国家级临空经济示范区

如今,在宁波栎社国际机场上空,繁忙时每三四分钟就有银光掠过,架起宁波与世界各地的客货空中桥梁。

宁波栎社机场于1990年6月建成通航,2005年升格为国际机场。2018年,该机场客流量首次突破1000万人次,成功跻身国际大型繁忙机场行列。

作为不断发展的区域性枢纽机场,进一步完善硬件设施是宁波栎社国际机场破茧成蝶、开辟疆土的重中之重。早在2015年,该机场三期工程就已动工破土,2019年年底,斥资百亿、建设历时近4年的机场T2航站楼完工投运。作为三期扩建工程的重要一环,T2航站楼的总面积是T1航站楼的2.5倍。

截至目前,宁波栎社国际机场共有140多条国内外航线,通达96个国内外城市,一个以宁波为起点,北至海拉尔、西至乌鲁木齐,辐射整个东南亚、无缝连接全球的航线网络已初步形成。

近年,宁波依托栎社国际机场,着力打造临空经济示范区。2018年4月,宁波获批建设国家级临空经济示范区。随后,宁波

出台临空经济示范区建设方案,以机场为支点,宁波改革向临空经济要红利。

根据方案,宁波临空经济示范区以“圈层+功能”的发展模式,依据圈层辐射范围,依托现有产业基础和资源环境,划分为“机场运营区、商务门户区、产业集聚区、生态休闲区”四大功能分区。

目前,宁波临空经济示范区已编制完成产业发展规划。未来,在这片82.5平方公里的土地上,将突出“大交通、大智造、大贸易、大服务、大健康”五大核心功能,重点发展以航空制造及维修、高新技术制造为主的临空智造产业、医药健康产业、国际贸易产业和高端服务业等。

加快沪嘉甬铁路、杭甬高速复线等重大项目建设,打造宁波至长三角城市群“2小时交通圈”;加快建设国内重要干线机场和长三角国际航空物流枢纽,着力打造空港经济产业链;加密公路水空交通网络,实现多种方式的点到点出行……“海陆空”上的枢纽架构,正在宁波逐步展现。

本报记者 戚帅华 张亚武

### 记者手记

作为曾经的陆路“交通末端”城市,交通曾是阻碍宁波发展的瓶颈。宁波近年抢抓机遇、因地制宜,着力完善交通基础设施,打造公铁水空综合立体网络,一跃成为长三角城市群的重要交通枢纽,跻身“沪杭甬”大都市圈,迎来了全新的发展机遇。

铁路、公路纵横交错,四通八达,国内外航线持续增加,近年,洛阳的交通基础设施建设取得明显成效,有力地提升了城市的辐射力、竞争力和影响力,但是,路网结构不尽合理、综合交通运输体系融合度不足、城乡交通运输发展不平衡等问题依然存在。面向未来,尤其需要我们发挥区位优势,持续加快构建现代基础设施体系,打造公路、铁路、航空“三位一体”的综合交通体系,加快实现由交通节点城市向综合交通枢纽城市转变,为建设全国重要综合交通枢纽提供强力支撑。(帅华)



### 中试基地提速 助推产业发展

日前,在洛阳工业园华荣生物制造产业育成中心中试基地,生产线开足马力,技术人员密切查看设备运行情况,记录仪表数据。

洛阳华荣生物技术有限公司近年成功攻克一系列非天然氨基酸生物催化生产关键技术难点,成为多家国际知名药品企业和保健品企业的供货商。

从今年起,我市聚焦“565”产业布局,在先进装备制造、新材料、高端石化等领域率先培育一批具有一定规模的中试基地,逐步实现“565”产业领域中试基地全覆盖,推动更多科技成果在我市转移转化,助推产业高质量发展。记者 潘都 通讯员 吴云鹏 摄

“疫情对经济社会造成了前所未有的冲击,我们要在危机中育新机,于变局中开新局。只要我们能够团结一心、目标一致,以钢铁般的意志面对一切,鑫融基就能战胜困难取得胜利……”在5月26日召开的河南鑫融基金控股份有限公司(简称鑫融基)洛阳区全体员工大会上,董事长年永安的话语依然透出满满信心,一如既往。

人们不禁要问,他的信心从何而来?

请看——



# 鑫融基:在危机中育新机 于变局中开新局

### 信心,从鑫融基疫情期间的出色表现中来

疫情期间,鑫融基联合多家民营企业发布倡议书共克时艰,积极筹措防疫物资捐献给一线工作者,大胆跨界开建口罩生产线,首批订单远销海外;旗下各公司党员先锋队主动支援所在社区防疫工作,为居家隔离员工采购生活物资,时刻守护公司员工的生命健康;同时积极筹备防控物资,安排复工事宜,不惧风险冲锋在前,扛稳扛牢了社会责任。

### 信心,从鑫融基助力复工复产的担当中来

面对疫情对中小企业造成的前所未有的冲击,鑫融基持续助力支持中小企业发展这一重任,主动了解中小企业困难,通过延缓收取担保费、帮助多家企业代偿本金利息

等方式,维护了企业良好信用,成功协助企业顺利办理银行续贷,保障了地方经济平稳健康发展;针对鑫融基自持商铺,给予承租方减免租金、延期支付租金等重要支持,与中小企业携手并肩共渡难关,以自身优势当好中小企业坚强后盾。

### 信心,从鑫融基认准的未来发展路径中来

14年来,鑫融基先后为5000多家中小企业提供贷款担保500多亿元,推动其增加利税217亿元,增加产值1813亿元,提供就业岗位6万多个。

按照规划,鑫融基将继续努力,打造信用等级AA+以上的担保集团,发行中长期债券,服务全国政府融资平台公司、大型国企央企关联公司、优质小规模上市公司,围绕核心企业做供应链金融,完成服务中小企业的使命;同时积极发力实业,提升珠宝板

块,发掘由于外部原因陷入困境的有价值企业,以“债股结合+投资联动+资产管理”服务模式精准扶优,秉承工匠精神干实业、做投资,帮助优秀企业成为行业龙头。

### 信心,更从鑫融基人对全局和政策的深入思考分析、对未来服务方向的准确把握中来

在洛阳区全体员工大会上,鑫融基高管、各部门负责人一一上台,分析当前形势和近期需要做的:

“国家出台一系列政策坚定不移支持民营企业发展,省委省政府加快洛阳副中心城市建设工作推进会也提出要大力发展民营经济,培育更多的‘专精特新’中小企业,2020年将是向好发展的转折之年。机会确实来了,只要有信心、有思路,就会有无限商机。”

“六稳”“六保”的核心在于保住实体经济、保住企业能够正常经营。目前部分服务

措施落地率还有待进一步提升,我们需要认真结合前期走访民营企业得到的情况,积极为民营企业代言、发声。”

“我们在想方设法帮助中小企业解困的同时,也要通过各种渠道积极建议和呼吁各方在出台服务实体经济政策时,注意考虑政策是否精准有效、操作是否简单便捷、落地是否快速高效。要积极建议银行对没有不良记录的企业给予无条件续贷与缓息等,释放更多的流动性。”

“钱从哪里来、用到哪里去,都要走新路。我们的服务措施要更有针对性,一定要奔着中小企业的困难和关切去服务,让优秀的中小企业加力加劲。留住他们,就能赢得鑫融基更加灿烂的未来。”

沧海横流,不惧风雨。鑫融基必将在危机中育新机,于变局中开新局,在新的起点上乘风破浪、行稳致远。(刘凤莹 梁晓雪)