

政务要闻

21日,我市召开病媒生物预防控制省级考核评估汇报暨反馈会,副市长贺敏出席会议。会上,市卫健委向省病媒生物预防控制考核评估组汇报了...

21日,副市长王军深入嵩县饭坡镇龙潭沟沟域经济示范带调研。他指出,要坚持绿色发展,强化产业支撑,坚持“一沟一产业、一城一特色”,打造独具特色的沟域经济发展模式...

21日上午,市市场监管局与工商银行、农业银行、建设银行、交通银行等12家金融机构签署战略合作协议,深化“政银合作”机制,共同助力洛阳副中心城市建设...

(上接01版)今年6月,天气旱,他怕花椒缺水,就买来一人高的大水桶,灌满水后,用三轮车拉着去浇地。一天忙完,他的肩膀疼,一瞅,原来扁担把肩膀磨破了...

因为悉心照料,赵朝敏的花椒长势喜人,每亩能产四五百斤。种花椒种出了名堂,赵朝敏琢磨着再干点啥。“花椒树之间离得远,土地空着多浪费。他发现邻村有人种中药,收获不小,他就在花椒地里套种十余亩苦参...

“折腾啥,歇歇吧。”媳妇劝他,他不听,第二天,又找人合作种了三二十亩花椒。现在,赵朝敏有三块地需要照顾,常常凌晨出门,夜晚回家。左手花椒,右手中药,赵朝敏把握机会,走出一条脱贫路。

加大市政领域装配式建筑应用推广,已进驻13家装配式建筑企业—— 我市装配式建筑产业规模居全省前列

24日,正在施工的兴洛湖公园“乐道”连接天桥已经完成主体施工,正在进行桥面提升等工作。

这次“乐道”天桥架设在采用了大量的装配式建筑构件,不仅施工时间短,而且减少了占用场地、混凝土浇筑等工序,为我市城市建设领域有效推广装配式建筑进行了积极探索。

1 兴洛湖公园“乐道”采用装配式建筑构件

兴洛湖“乐道”是市委市政府确定的重点民生实事,将通过多座天桥,将被道路分割的公园有效串联成一条富有特色的天桥结构的“乐道”。

“这些墩柱、廊桥桥面都是采用装配式建筑构件完成的。”市住建局相关负责人介绍,天桥的廊桥和墩柱采用红色设计,墩柱采用混凝土预制件,廊桥桥面采用钢结构预制件。

以墩柱为例,这里的墩柱与传统混凝土浇筑的产品外形类似,但外观更加细腻,整体造型浑然一体。这些墩柱全部是由位于汝阳县的中电建(洛阳)装配式建筑科技有限公司自主研发生产的。

“混凝土平整度达毫米级,远高于传统现浇产品相关指标。”该公司副总经理肖宝成介绍,用于兴洛湖公园“乐道”的这批装配式建筑构件,墩身为0.84米至5.4米渐变高度的长方体,盖梁外形设计为古文化元素运用到装配式建筑中的斗拱形,采用高性能自密实混凝土浇筑,通过模具制造、工装设备的精细化设计,实现了模板轻量化,提高了模具通用性,降本增效效果显著,在全省率先实现了市政工程墩身、盖梁预制装配技术零的突破。

扫描二维码,了解建设、购买装配式建筑项目可享受的政策优惠。短网址:http://shouji.lyd.com.cn/n/1016228

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 新时代 新作为 新篇章



天桥墩柱

2 装配式构件助力项目工期压缩一半以上

市住建局相关负责人介绍,相比传统建筑方式,装配式建筑在绿色环保、工程效率等方面有着无法比拟的优势。

以兴洛湖公园“乐道”建设为例。假如按照传统施工方案,需要现场搭建模板和框架结构,随后采用现场浇筑的方式,需要大量的钢筋、模板、支架,大量人员现场操作,存在环境污染等问题。

而采用装配式的构件,墩身及盖梁一体化构件由工厂流水线直接生产,并在工厂进行预拼装,运抵现场后直接进行组装使用。“这与传统现浇式模式相比,大大提高了工作效率,在恶劣天气情况下,也能保证项目的正常进行。”肖宝成表示,传统混凝土墩柱在浇筑后平均需要养护10多天,而在这条生产线的高温养护窑内,仅需要8小时就可以

完成养护,成品效率可提高50多倍。

据初步测算,发展装配式建筑可以节水50%左右,节约木模板80%左右,减少建筑垃圾80%以上,减少扬尘70%以上。

市住建局相关负责人介绍,采用装配式构件后,兴洛湖公园“乐道”项目的工期压缩一半以上,施工粉尘、噪声也大幅减少,整个“乐道”工程主体结构用时不到2个月就全面完成。

3 我市装配式建筑产业规模居全省前列

“我市装配式建筑生产企业生产规模及产能位居全省前列,正在积极申报省级装配式建筑示范城市。”市住建局负责人介绍,据初步测算,全市装配式建筑产业产值达25亿元,年上缴税金约1.6亿元,产品覆盖PC结构、钢结构、3D定制墙板、部品部件、特种浆料等装配式建筑施工所需的各种材料。

我市已进驻13家装配式建筑企业。其中,中电建(洛阳)装配式建筑有限公司等2家混凝土结构装配式建筑基地,混凝土预制构件年产量可达80万立方米;洛阳盛鸿金诺科技有限公司等5家钢结构装配式建筑基地,年生产钢结构装配式构件30万吨;洛北北玻硅基等3家轻钢结构装配式建筑企业,年生产轻钢结构30万平方米;此外还包括3D定制墙板、部品部件、木结构等领域的装配式建筑企业。

目前,我市累计建成装配式建筑项目30余个,建筑面积36万余平方米。今年,城市区已通过详细规范评审的装配式建筑项目11个,建筑面积52.17万余平方米。

市住建局局长赵书政介绍,这种产业化、工业化的建造模式,以其工期短、污染小、质量高等优点正在成为建筑产业发展的方向。

本报记者 李东慧 通讯员 左旭 陈会峰 文/图



兴洛湖公园“乐道”

把整治开展好落实好 让群众更安全更满意

市公安机关开展“两治理一整治一提升”专项活动

坚决收缴禁养犬只 提升群众依法文明养犬意识

近年,随着我市城市居民养犬数量日益增多,因违法养犬和文明养犬而产生的各类涉犬问题不断增加。8月13日晚,2020年《百姓问政》公安专场就有部分观众提及此类问题,并热切期盼公安机关采取有力措施,规范我市养犬管理。

新闻发布会上透露,为积极回应广大群众呼声,市公安局迅速行动,在城市区组织开展养犬专项治理,进一步规范我市养犬管理,全面提升群众“依法养犬、文明养犬”的自觉性,努力实现犬只伤人、扰民问题明显减少,涉犬类投诉明显下降的工作目标。

8月21日、22日晚,市公安局组织开展了养犬专项治理集中行动,共出动警力1074人,出动车辆202台,巡查小区333个,巡查主次干道334条,发放宣传品

18261份……自8月16日市公安局组织开展城市养犬专项治理以来,坚持“属地管理、部门协作、严格执法、强化监督、促进和谐”工作方针,本着严管重罚的原则,明确邙岭大道以南、二广高速以西、西南环高速以内的城市建成区为限养区域,重点治理饲养大型犬、烈性犬,无证养犬、未按规定时间遛犬、遛犬不拴绳、犬只随地便溺等问题,努力实现公园、广场、公共绿地、商场、学校等公共场所没有违规遛犬现象,截至目前,共收缴违规犬只163只,处罚违规养犬11起。

新闻发布会上明确,公安机关接到群众报警投诉和110出警指令后,必须迅速处置,对违规犬只该收缴的要坚决收缴,对违法行为人严格处罚,并向投诉举报人反馈处理结果;对群众反映强烈的小区组织

重点整治并保持常态管理,对饲养禁养犬只坚决依法处罚和收缴。在专项治理期间,城市区各公安分局成立不少于2名民警、4名协警的专门执法力量,保障1台养犬执法车辆和相关执法工具,专门负责辖区的日常巡查执法,并做到常态化执法。

同时,市公安局把社区作为宣传工作的落脚点,切实发挥单位、家属楼院、社区居委会、业主委员会、物业、保安等各方作用,全方位、多层次、多渠道宣传我市养犬管理法规,努力营造“以文明、自律养犬为荣,以违规、影响他人养犬为耻”的舆论氛围。自8月17日起,共印制发放《洛阳市关于加强养犬管理的通告》1万余份,并通过各级媒体广泛宣传养犬管理有关规定,切实增强人民群众依法文明养犬意识。

强化低速三轮、四轮电动车治理 实现“两个下降,两个提升”

“哪些低速三轮、四轮电动车不能上路?驾驶低速三轮、四轮电动车是否需要驾照?违规停放、违反交通法规如何处罚?”在新闻发布会上,市交警支队相关负责人就市民关心的低速三轮、四轮电动车相关问题进行了详细解读。

近年,违规低速三轮、四轮电动车挤占道路资源,交通违法和交通事故频发,群众抱怨连连,整治呼声很高。低速三轮、四轮电动车专项治理即是此次“两治理”的其中一项,治理对象为未列入工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》,安全性差的低速三轮、四轮电动车。据了解,自今年5月27日起,市公安局就将此类车辆纳入整治工作范围,截至目前,共查处涉及低速三轮、四轮电动车各类交通违法行为6534起,依法暂扣违法车辆3960辆。市交警部门介

绍,此次专项治理将进一步加强重点时段和重点路段的动态巡管控,采取日常查控和集中整治相结合的方式,严查低速三轮、四轮电动车无证驾驶、酒后驾驶、违法通行、闯红灯、逆向行驶、乱停乱放等交通违法行为。对于无准驾车型为C2及以上的驾驶证驾驶低速四轮电动车,无准驾车型为D的驾驶证驾驶低速三轮电动车,以及现场随车不能提供车辆来历证明的,一律扣留车辆;对于乱停乱放且驾驶人不在场的低速三轮、四轮电动车坚决拖移;对于再次饮酒后驾驶低速三轮、四轮电动车的一律给予行政拘留、吊销驾驶证等处罚,对于醉酒驾驶低速三轮、四轮电动车的,在吊销驾驶证的同时,依法追究驾驶人的刑事责任。同时加强同交通运输、城管等部门协作,开展联合执法,打击低速三轮、四轮电动车非法营运等违法行为。18日下午,市公安局组织召

开专题座谈会,听取市市场监管局、市发改委、市工信局等部门和人大代表、政协委员关于城市区低速三轮、四轮车治理意见和建议,迅速掀起交通秩序整治高潮。

在集中整治期间,市交警部门将更新执法理念,杜绝选择性执法,坚持依法治理,全面严查严治,坚决打击违规低速三轮、四轮电动车的上路行驶;坚持“急治标、缓治本”,一方面“打出重拳治乱象”,另一方面“建立机制管长远”,真正形成全方位执法监管链条;同时,结合文明城市创建工作广而告之,加大对交通违法行为的曝光力度,营造宣传氛围,通过全面加强低速电动车管理执法和宣传引导,实现“两个下降,两个提升”的工作目标,即低速电动车交通违法行为数量逐步下降,涉及低速电动车交通事故明显下降,低速电动车通行秩序明显提升,低速电动车规范化管理水平明显提升。

刀刃向内立行立改

提升执法满意度和公众安全感

执法工作关系着人民群众的切身感受,关系着公安机关的形象和执法公信力。新闻发布会透露,针对受立案难、受立案不规范这些群众重点关注的执法问题,市公安局将组织开展“两不两为”(“两不”即不履行法律程序,不履行法定职责,“两为”指不作为、慢作为)专项整治活动,活动持续到明年年底。

建立民意回访长效机制。在现有110警情回访制度基础上,针对关乎民生、关乎群众切身利益的多发性侵犯人身、侵犯财产类刑事、行政案件进行群众回访,着重发现在案件办理过程中民警是否存在有案不立、有案不立、立案不查、推诿扯皮等突出问题。

加强受立案制度培训。针对基层民警对受立案制度不明确、执法理念落后的问题,法制部门通过开展法制大讲堂、组织集中培训等形式,对办案民警进行一次受立案制度强化培训,强化规范受立案意识,进一步规范执法工作。

开展受立案全面排查。对今年的警情、投诉举报进行全面梳理排查,通过对比核查110派警系统、执法记录仪视频资料、受立案网上登记情况、案件证据资料等方式,复核监督受立案情况,督促存在问题的单位尽快整改到位。市公安局将组成联合工作组对各单位排查整改情况进行专项检查。

严肃责任追究。对回访中发现的不作为、慢作为、乱作为、推诿扯皮、弄虚作假行为,由局督察部门进行督察问责。在案件评查过程中发现存在执法问题的,由法制部门依法依规认定执法过错,并移交纪检部门进行责任追究。

开展“两治理一整治一提升”专项活动,是洛阳公安机关立足本职,全力投入全国文明城市创建的具体行动,是坚持刀刃向内、立行立改,落实《百姓问政》反映问题的集中体现,是坚持“以人为本”,提升执法满意度、公众安全感的有力举措,是开展坚持政治建警、全面从严治警教育整顿的重要内容。全市公安机关将以最坚决的态度、最扎实的作风、最严格的要求、最有力的举措,集中全力坚决打赢这场顺民意、解民忧、增民利的攻坚战,为护航副中心城市建设和全国文明城市创建贡献洛阳公安的磅礴力量。(范进通 席林燕)

“组织开展城市养犬专项治理,全面提升群众‘依法养犬、文明养犬’自觉性。”“对乱停乱放的低速三轮、四轮电动车坚决予以拖移,对无相应类型驾驶证、无法提供合法手续驾驶低速三轮、四轮电动车的,扣留其车辆。”……8月24日,市公安局召开的新闻发布会透露,“两治理一整治一提升”专项活动正在全市范围内开展,对《百姓问政》中群众反映强烈的违法违规养犬、不文明养犬,低速三轮、四轮电动车交通违法,受立案难、受立案不规范等问题进行集中整治,并举一反三、立行立改,推动公安工作高质量开展。