

地铁1号线中州东路启明南路以东段还路于民 逸琳 摄

# 建地铁就是建城市 建地铁就要惠民生

### ——写在洛阳地铁1号线施工临时占用道路实现还路于民之际

## 1 建好地铁 提升出行品质

地铁建设是市委市政府审视洛阳市情、厚植发展优势、抢抓交通基础设施建设机遇作出的重大决策部署,事关经济社会发展全局,事关副中心城市建设大局,事关人民群众福祉,社会各界尤为关注。按照市委确定的“建地铁就是建城市、建地铁就要有文化、建地铁就要惠民生、建地铁就要保安全”思路,市轨道交通集团始终坚持党建引领,高起点精心谋划,创一流施工环境,为高质量地铁建设提供坚强的思想、政治和组织保障,通过将地铁建设与城市建设、民生工程等有机融合,掀开城市建设崭新的一页,地铁建成后,市民的出行品质和幸福指数将随之大幅提升。

洛阳地铁1号线是解决洛北城区东西向交通拥堵问题、改善市民出行条件、提升城市整体形象的重要举措,西起谷水站,东至杨湾站,设车站18座,与规划线网中的2号线、3号线、4号线各有一座换乘站,施工难免会对沿线路面“开膛破肚”。

地铁土建施工主要分车站施工和区间隧道施工,无论哪种施工都需要一定的作业场地用于基坑开挖、机械停放、材料堆放等。在地铁1号线全线动工之前,征迁和管线苗木迁改工作率先全面启动。地铁1号线征迁任务很重,其串联的涧西区、西工区、老城区、瀍河区是城市核心区域,集中了大量行政办公、商业、医疗、教育等机构和居住用地。地铁站的选址,多在人流密集的繁华地段。地铁站征迁方案,往往是设计院根据图纸和现场测量制订的,当方案拿到现实中时,面对不同类型的土地、房屋和人群,需要优化,在确保工程建设的前提下,按照便民为民和着眼城市长远发展等原则优化方案,最大限度减少对周边居民和单位的影响,市轨道交通集团和各城市区携手,最终征迁涉及各类构筑物约18万平方米。

除建筑物征迁外,沿线不少苗木更需要移栽。洛阳地铁1号线在施工中,最大限度优化缩小工程开挖范围,做到“能移一棵就不移两棵”。经实地测量,移栽涉及法桐、国槐等大型乔木2000余株,红叶李、银杏等乔木3000余株,红叶石楠球、黄杨球、桂花等灌木5000多株,牡丹6000余株,芍药6000余株,月季7000余株,小叶女贞、红叶石楠等绿篱约7800平方米,红花酢浆草、鸢尾等地被约5300平方米。

从地铁1号线沿线移走的法桐、国槐等大型乔木,都在凌波桥以西洛浦公园南堤100多亩的苗圃内“安家”,移栽过程中都采取了保护根系、带根部土球移植、保温保湿等措施,有效保证了被移栽苗木的成活率。特别是法桐、国槐等树木,统一进行编号处理,从谷水开始,使用“英文字母加数字”的方式依次编号。每棵树木都领到一张“身份证”,不仅便于园林工人管理和养护,也为地铁项目建成移栽苗木回迁奠定了基础。

这些被迁移过来的树木,经园林工人的精心培育,现长势良好,郁郁葱葱,按照规划,已做好再次移植准备,今年10月开始,将按树木编号让被迁移树木有序“回家”,通过绿化提升,将在地铁1号线沿线打造城市生态绿化“升级版”。



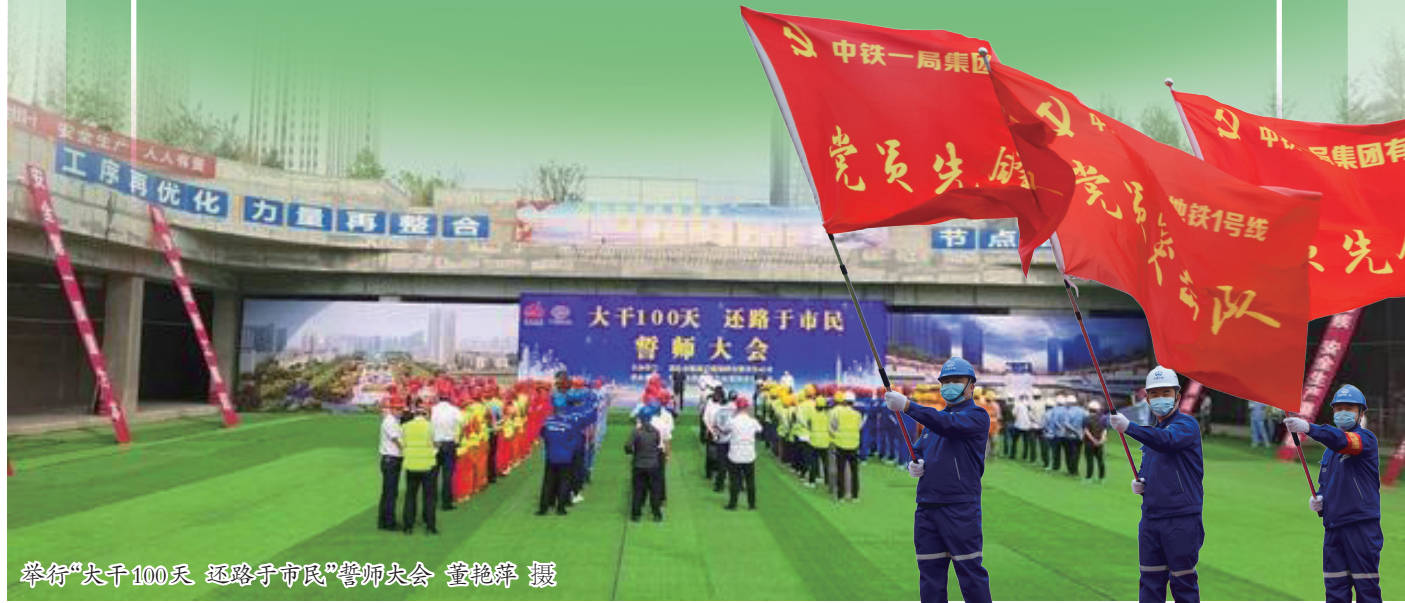
被移树木今秋将按编号有序“回家” 韦超 摄



中州路段原保通路 盛国 摄

9月,一个收获硕果与孕育希望的季节。按照市委市政府“大干100天,还路于市民”的攻坚部署和市委主要领导调研精神,市轨道交通集团不断强化以人民为中心的发展理念,切实增强紧迫感,加快推进出入口、风亭等附属结构施工,全力以赴组织各类管线回迁,临时盖板、冠梁、挡水墙破除和新建道路施工,在重新铺设沥青青面后,洛阳地铁1号线除塔湾站、谷水站、王城公园站3座车站站外附属设施占用的施工场地已分别移交塔湾立交、谷水立交和王城大道下穿隧道项目建设用(道路恢复将随项目同步完工)外,其他15座车站及地铁2号线一期工程10座车站,到今日实现了还路于民,向全市人民交出一份亮眼的答卷!

作为河南省第二个、中西部首个非省会建设地铁的城市,洛阳市轨道交通第一期建设规划2016年8月获得国务院批准;当年9月,负责轨道交通项目工程投融资、建设、运营的大型国有独资公司——洛阳市轨道交通集团有限责任公司成立,明确工程建设时间表、任务书、路线图,洛阳轨道交通建设迅速进入全面实施阶段。在社会各界广泛理解和大力支持下,自2017年6月28日洛阳地铁1号线全线开工建设以来,经过3年多的昼夜奋战,广大地铁建设者开拓创新、执着奉献,在人们视线不及的地下深处,在地质条件极其复杂的封闭空间里辗转腾挪,战胜了一个又一个“不可能”,经历一场又一场的艰难跋涉,用智慧和汗水攻克多项技术难题,不断取得重大阶段性成果,把一个个工程难点变成工程亮点。



举行“大干100天 还路于市民”誓师大会 董艳群 摄

## 2 修保通路方便群众出行

“建地铁必须惠民生”是我市地铁项目建设的核心理念。地铁1号线位于我市东西向最重要的交通通道,工程施工围挡占用一定道路,必将给繁忙的主干道及周边交通造成一定影响。交通疏解作为地铁项目建设一项重要的基础工作,如何兼顾项目建设与群众出行,不仅考验着管理方的智慧,对建设者也是一个不小的挑战。

在古城快速路建设中,“修路先保通”的便民理念赢得了市民的赞扬和支持。在地铁施工期间,本着尽量减少对市民生活影响的原则,市轨道交通集团会同交警部门,借鉴推广古城快速路保通经验,根据各站点周边环境条件,最大限度地建设保通道路,原则上不低于原道路通行能力;没有条件修建保通道路的,对站点周边路网、道路通行能力进行优化和改造,提升周边路网疏解能力。

市交警部门通过媒体、面向社会征求宝贵意见和建议,进一步优化保通道路设计和交通组织,专门制订了地铁施工期间道路交通疏导方案,印制了统一的“地铁1号线保通手册”,在地铁开工前,把各站点的施工围挡方式、保通道路设置、周边交通

组织形式、公交线路调整等信息向社会公示,为地铁建设提供良好的施工环境。此外,市交警部门强化交通诱导,在外围和施工现场、周边设置交通诱导、引导、分流标志,引导过往车辆有序通行和绕行,组建专职保通队伍,对影响交通安全行为进行监督和管理;根据工程进度对道路通行方案进行不断优化,全力保障道路畅通,最大限度减少对市民出行的影响。

解放路站施工单位中铁一局项目部负责人张海田介绍,解放路站地处闹市,环境复杂,疏解难度大,而且是地铁1号线和2号线的换乘站,在我市地铁系统中具有枢纽地位。因此,该项目施工单位从建设之初就决心把交通疏解工程打造成“样板”工程。

按照施工设计,解放路站建设周期要进行7次大的交通疏解,考虑到在不影响施工的同时最大限度方便群众出行,结合道路实际情况,施工单位将7次大的交通疏解细化成23次小的交通疏解,分步实施,较好兼顾项目建设和群众出行的双重需求。此外,解放路站交通疏解保通道路的建设方式与以往有较大不同。为保证道路质量,施工方用主体设施建设方法建保

通道路,有效避免了因保通道路反复修补导致交通状况恶化的情况出现。交通疏解工作的开展,势必对信号灯等周边交通设施产生影响。信号灯如何设置、道路标线和警示导向标识如何布设,这是交通疏解工作面临的又一个难题。为此,施工单位与交警部门协同配合,借助市交警部门的专业方法,对保通方案进行深入论证和优化,再具体实施。施工单位还强化保通措施,每天有约30名保通员轮流协助道路保通工作。

一切为了便民利民,才能赢得越来越多的理解。洛阳地铁建设中的种种贴心举措令人印象深刻。为抢抓最佳施工期,地铁1号线在沿途征迁、建设期间,虽然会对大家短期内出行带来影响,但作为洛阳市民,有责任、有义务大力支持工程建设,这也是文明洛阳形象的展示。

窥一斑而知全豹。解放路站开展的交通疏解工作,是我市地铁项目建设涉及交通疏解工作的一个缩影。地铁1号线和2号线一期工程全力开展交通疏解,在保证项目建设的同时,最大限度让路于民,方便群众出行,树立了形象,也为项目建设的顺利进行创造了良好外部环境。

## 3 加快节奏 实现还路于民

市轨道交通集团负责人说,在地铁建设过程中,带着责任、带着感情,强化拼搏精神,强化安全底线,树牢质量标准,督促施工单位加快施工进度。各参建单位以“时不我待,只争朝夕”的状态克难攻坚,真抓实干,创造了“白加黑”“五加二”的工作节奏,营造“比、学、赶、超”的施工氛围,强化节点保工期,努力使施工临时占道尽早高质量还路于民。

在地铁建设过程中,管线迁改被称为地铁施工的“拦路虎”,在主体结构、附属结构施工及路面恢复过程中,至少要迁改两次甚至多次,是地铁施工中一项基础性工作。中铁十一局的洛阳地铁“青年突击队”队长李子仪所在的秦岭路站位于中州西路,建设西路等多条道路交叉口,周边管线密集复杂、年代久远,不明管线众多,是洛阳地铁1号线中管线迁改难度最大、跨度最长的一个车站。“青年突击队”引进先进技术手段,利用雷达、雷管这种先进的探测仪器,进行详细探测,累计探测出雨水管、污水管、热力管、给水管、燃气管、电力、弱电、路灯、电车线等各类管线12种。为了不影响周边市民的正常出行,在管线迁改过程中,电力、给排水、天然气、电信、热力等产权单位主动配合,经多次讨论迁改方案,组织优化改迁路由,与突击队采取了顶管施工和夜间作业的方式,选择传统人工开挖探槽及洛阳铲加密探孔等方法,最大限度降低管线迁改给市民生活所造成的影响,历经180多个日夜的奋战,累计迁改管线5200余米,未发生一起安全事故,圆满完成该站管线迁改全部任务。这是地铁1号线地下管线迁改的真实写照,受到社会各界好评。

由中铁十九局集团承建的地铁1号线土建施工牡丹广场站,是集1号线和3号线换乘、地下商业、停车场、变电站等结构于一体的综合性车站;是结构复杂、施工难度大、安全风险系数较高的车站,是全线的重点工程,周边共规划设计26个出入口,其工程规模和建设难度在全国位居前列。在如此规模和难度的情况下,中铁十九局集团洛阳项目全体人员精心组织,坚持把施工安全和质量放在第一位,匠心筑梦,做到质量速度两不误。

洛阳地铁1号线是对外展示城市形象的一个窗口,在各参建单位的齐抓共管下,现场文明施工和环保治理“七个100%”得到了严格落实。针对现场土方量大,焊接作业面密集,设备出入频繁等情况,通过全封闭围挡、围挡上安装喷淋装置、湿法作业、裸土覆盖等措施,以及设置全封闭自动冲洗机辅助人工冲洗,对所有进出车辆进行冲洗,确保车辆不带泥上路,沿道路、环境与卫生得到很好保持,实现洛阳地铁绿色建造。

今年5月26日,洛阳地铁1号线全线首个工区附属结构完工仪式在塔湾站举行,分属3标段8工区、9工区的启明南路、塔湾和塔湾3座车站附属出入口、风亭建设全部完工,标志着3标段这两个工区土建建设全部完工。自今年复工复产以来,这两个工区加大资源配置和各项投入力度,最终较预定目标提前12天完成出入口施工,提前30余天完成风亭施工;7月15日在重新铺设沥青青面,完成路面标线施划工作后,地铁1号线启明南路站以东区域,因地铁车站建设围挡临时占用的快车道实现还路于民。今年6月底,市轨道交通集团按照市委市政府对地铁建设提出的“工序再优化、力量再整合、节点善交叉、一切往前赶”部署,组织广大建设者,撸起袖子加油干,打造让人民满意的精品工程,掀起了“大干100天,还路于市民”的施工高潮。

地铁“新基建”铸造时代精品。目前,洛阳地铁1号线已先后顺利完成了“洞通”“轨通”“电通”等重要节点,经过连续40多个小时的“热滑”试验,地铁1号线首列车实现全线试跑成功,机电设备已安装到位,各车站屏蔽门也已安装完毕,地铁1号线正线已经具备电客车的调试条件,随后将开始信号动车调试和综合性的联调联试,今年年底前地铁1号线将具备试运行条件,明年上半年,在确保安全质量的前提下开通运营。

洛阳地铁铿锵之声,仿佛已经在我们耳畔响起! (车岩松 孙亚军 罗综)