

进入“十三五”以来,我市高速公路、快速通道、干线公路建设硕果累累——

# 河洛大地路路通



摊铺机、压路机马力全开,工人们熟练地操作着机器设备……连日来,539省道偃师山化至颍县营防口改建项目工地一派繁忙景象。目前,314省道至光上路段正在进行沥青路面施工。

进入“十三五”以来,我市聚力发力,推动高速公路、快速通道、干线公路建设多点开花、齐头并进,织密了公路交通网络,助力经济社会高质量发展。

市公路事业发展中心最新统计数据表示,进入“十三五”以来,我市实施干线公路建设项目23个,总里程为375.715公里。

目前,311国道徐西线栾川县嵩坪至界岭段改建等16个项目已完成,通车里程达278.13公里。

除了539省道偃师山化至颍县营防口改建项目,目前在建的310国道洛境段(铁门镇至三门峡市界)改建项目桥梁工程已完成59.15%,隧道工程已完成40%,预计明年6月完工;

312省道偃孟界至208国道段改建项目涵洞工程完成总工程量的70%。另外,344国道东灵线3个项目、312省道郑三线新安境仓田村至新滢交界段新建项目正在快速推进。

近日,家住新安县城的黄女士吃过晚饭,开车载着家人沿洛新快速通道直奔市区,不到1个小时,她已经和孩子在洛邑古城拍照游玩了。

“十三五”期间,我市着力构建现代化高质量综合立体交通网络,其中加快“六组团”与中心城区的快速交通连接增强了城市向心力。

按照规划,从中心城区出发到偃师、伊川、宜阳、新安、孟津、吉利“六组团”距离都不超过30公里,且有生态

廊道对接,形成半小时交通圈。目前,洛吉、洛新、洛宜等快速通道完成改造提升,洛伊快速通道正在进行西线规划,洛偃快速通道重点对中州东路与310国道南匝道进行完善。

如今的洛阳,高速公路四通八达。连霍高速、盐洛高速、栾卢高速贯穿东西,二广高速、济洛高速、洛栾高速纵穿南北,宁洛高速、长济高速、新伊高速(在建)构建环线,形成“三纵三横三环”的高速公路网……进入“十三五”以来,我市着力打通以高速公路为主力的对外大通道,完善交通网,增强城市吸引力。

当前,新伊高速(在建)、济洛高速洛阳段、栾尧西高速洛阳段、栾卢高速

洛阳段、滹浙川高速滹池至洛宁段、二广高速洛城段改扩建等项目建设正酣;新安至邵原、伊川至偃师等7条谋划高速公路已被列入省交通运输厅高速公路网规划调整方案。未来,它们将与宁洛高速、连霍高速等一起,织密洛阳高速公路网,为副中心城市建设 and 洛阳市副中心建设贡献力量。

今年是我市加快建设副中心城市的发力之年,也是“十四五”展望之年。

按照规划,到2025年,全市高速公路总里程达1000公里;沿黄生态旅游快速路、洛伊西线、洛宜北线、洛偃南线等4条快速通道建成通车,助力黄河流域生态保护和高质量发展;以洛阳为中心,建成通达洛阳都市圈所有县级城市的1小时交通圈、覆盖中原城市群核心发展区城市的2小时交通圈、连通中原城市群所有地级城市的3小时交通圈,最终形成现代化高质量综合立体交通网络。

本报记者 赵硕 通讯员 吴伟

## 践行“双循环”战略 订单量创历史新高 北企集团实现产销“三级跳”

本报讯(记者 赵志伟 通讯员 赵超斌)“‘洛嘉’摩托车产销量连续三个月攀升,至9月创历史新高!”近日,洛阳北方企业集团有限公司(简称北企集团)传来振奋人心的消息。

面对突如其来的新冠肺炎疫情对经济带来的影响,北企人不懈怠、不退缩,对外积极开拓市场,对内争分夺秒抢抓生产,扎扎实实践行“双循环”战略,终于使企业摆脱困境,并且成功实现产销“三级跳”:7月,公司产品出口环比增长145%,生产经营出现转机;8月,经营形势持续好转,产品出口环比增长64%;9月,“洛嘉”摩托车订单量进一步提升到12000多辆,创历史新高。

“洛嘉”能取得这样的成绩,是北企集团坚定不移推进创新发展战略、从量变到质变长期积累的结果。

2月,“洛嘉”摩托车的一些海外市场所在国家尚未受到疫情影响。北企集团抢抓机遇,率先复工,一方面利用库存物资抓紧生产,另一方面想方设法采购所需生产物资和防疫用品,复工复产成效显著。

从4月开始,北企集团在全体干部职工中开展“我为洛嘉销售作贡献”活动,公司以部门为单位广泛组织全员营销大讨论,同时积极探索“互联网+营销”销售模式。干部职工立足本职、放眼市场,为产品营销出主意、谋思路、提建议,积极进行产品宣传和推广。北企集团外贸部门通过电话、视频等手段加强与海外客户沟通,以在线形式积极参加广交会。销售人员紧扣重点目标市场所在国的时差,分三组、三个时段进行直播营销,产品推介成功率覆盖欧洲、亚洲、非洲、南美洲及北美洲。在直播间浏览排序中,“洛嘉”品牌一路向上,最终位居摩托车板块第一。借助“云”销售,“中国洛嘉”的品牌形象在“一带一路”沿线国家及其他国家和地区深入人心。

眼下,北企一线职工正以饱满的热情全力投入“百日大战”,决心用行动践行国企的使命担当。

## 中国一拖特专车公司实现逆势增长

近日,在中国一拖集团有限公司特专车公司(简称中国一拖特专车公司),技术人员正在对企业自主研发的新一代高性能餐厨垃圾车开展优化改进。

该车以特有的侧装方式收集餐厨垃圾,箱体、后门、水箱及螺旋输送机均采用304不锈钢材料,确保作业过程环保无污染。

今年以来,该公司加大研发投入力度,加快产品升级,环卫市场业务取得重大突破。今年前9个月,该公司销售收入同比增长98%。

记者 潘郁 通讯员 倪虹 摄



## 洛阳市信访局副局长级专职信访督查专员 宁明伟接受纪律审查和监察调查

据洛阳市纪委监委消息:洛阳市信访局副局长级专职信访督查专员宁明伟涉嫌严重违纪违法,目前正接受洛阳市纪委监委纪律审查和监察调查。

- 宁明伟简历**
- 宁明伟,男,汉族,1966年3月出生,河南宜阳人,1993年10月加入中国共产党,1985年12月参加工作,大学学历。
  - 1985.12—1986.06 河南省人民检察院洛阳分院书记员;
  - 1986.06—1995.09 洛阳市人民检察院书记员、助理检察员;
  - 1995.09—2000.01 洛阳高新技术产业开发区人民检察院法纪科副科长、检察员,法纪科科长;
  - 2000.01—2005.02 洛阳高新技术产业开发区人民检察院反贪局局长,副检察长;
  - 2005.02—2008.06 洛阳高新技术产业开发区纪委副书记、监察审计局局长;
  - 2008.06—2013.01 洛阳高新技术产业开发区监察审计室主任(副县级);
  - 2013.01—2019.03 洛阳高新技术产业开发区党工委委员、监察审计室主任,党工委委员、法制和信访局局长;
  - 2019.03— 洛阳市信访局副局长级专职信访督查专员。

# 洛阳通河农副产品物流产业园: 智慧溯源赋能“舌尖上的安全” 勇于担当助力副中心建设



作为河南省农副产品战略储备工程,洛阳市“菜篮子”重点工程——坐落在渡河区老310国道东侧(小李村)的洛阳通河农副产品物流产业园(简称通河市场),是市政府为整合农副产品资源而引进建设的大型农批项目,目前为我市及周边地区约2000万居民提供80%的农产品供应。该市场在新冠肺炎疫情防控阻击战中,自觉肩负起保障百姓餐桌供应的重任。通河市场早在2017年就投资约300万元定向研发了通河市场“一卡通”电子结算溯源追溯系统,打造智慧市场,实现市场无币结算,农产品质量问题可追溯、商户交易诚信可查询的目标,开河南省乃至全国同行业货源追溯机制的先河,开业8年来全力守护好群众“舌尖上的安全”。通河市场先后获得全国文明城市农产品联合会授予的2019年度全国农产品流通“骨干批发市场”、2019年度全国农产品批发市场行业“百强市场”、2019年度全国农产品批发市场行业“乡村振兴优秀单位”三个国家级殊荣和河南省授予的“平安市场”称号,为加快建设副中心打造增长极发力都市圈形成新引擎,奋力谱写新时代中原更加出彩的洛阳绚丽篇章作出了应有贡献。



### 1 防疫情、保供应,扛牢特殊时期的重任

今年年初,面对突如其来的新冠肺炎疫情,作为我市新冠肺炎疫情防控指挥部指定的疫情防控期间营业的民生保障企业,通河市场第一时间行动起来,积极加入抗击疫情、保障民生的行列,该公司董事长刘长河指挥、部署相关工作,调整人力物力,一手抓防控,一手抓供应,强化落实防疫疫情、保供应、稳物价措施。为防止外来输入感染,该公司在市场进口设立监测站,全天24小时对进入市场的人员进行体温检测、车辆整车消毒、登记各项信息,同时为进入市场人员免费提供抗病毒中药水,免费为商户发放口罩、酒精、84消毒液等防疫物资,督促其进行消毒,在保障日常主要农产品供应的基础上,延迟调味品、冻品等业态商户的开业时间,防止人多聚集交叉感染。

### 2 智慧化、一站式,守护“舌尖上的安全”

民以食为天,食以安为先。走进通河市场,看到的是品类丰富的农副产品,市场内人头攒动,车来车往一片繁忙景象,还有提升改造后敞亮大气的进出口大门,用仿古瓦装饰一新的商铺、大棚,干净整洁的街道等……该市场自开业以来,始终将安全保障工作放在首位,从食品安全、治安、消防、风险隐患等方面建设平安市场。推动智慧化农贸市场建设,建立数字化信息管理系统,打造一站式服务平台,通河市场早在2017年就投资约300万元定向研发出通河市场“一卡通”电子结算溯源追溯系统。此系统实现了市场无币结算、农产品质量问题可追溯、商户交易诚信可查询,还可随机监管某家商户某个食品的交易数据、检验结果和溯源信息,以便消费者选购和快速有效地进行源头追

溯,开河南省乃至全国同行业货源追溯机制建立的先河。目前市场正联合相关部门,计划在市区内各销售点安装此系统,让进入千家万户的菜品安全可溯源,确保市民餐桌丰富,守护“舌尖上的安全”。加大食品安全监测力度。市场快速检验检测中心对送检食品随到随检,投资150万元对检验检测中心进行升级改造,增加了仪器设备、专业人员和检测品种,不断满足市场日益增加的检测需求。坚持从培训教育和宣传引导入手,通过广播、展板、图片、标语等形式,加强对食品安全法及通河市场食用农产品质量安全管理制度宣传,组织商户进行食品安全知识培训,与全体商户签订食用农产品质量安全协议,通过反复抓反复,把落实食品安全主体责任变为广大商户的自觉行动,进一步巩固食品

### 3 “豫西明珠”助力副中心建设

每日交易火爆的通河市场,交通便利,四通八达,经营蔬菜、水果、粮油、副食、水产、冻品、调味品、干果、鲜肉、禽蛋10大业态,具有市场交易、冷链物流、仓储配送、食品加工、电子结算、检验检测、货源追溯、诚信记录、远程商务、物业服务10大功能。通河市场占地556亩,规划建设面积40万平方米,总投资约12亿元,自2012年3月开工至今,先后建成560套合计8.23万平方米的(3层)商铺,约10万平方米蔬果交易大棚、5000平方米恒温冷库、电子结算中心、公益配送中心等基础设施和配套设施,进驻商户近3000家,季节性蔬菜等农副产品年交易量突破150万吨,交易额突破100亿元,丰富了群众的餐桌,安置就业8700余人。在今年全国文明城市创建中,通河市场按照市委、市政府要求,倾力帮助市内疏解外迁商户经营安置,和七一路海鲜市场外迁商户签订安置协议,消除其后顾之忧;斥资对市场进行美容升级,更换老旧基础设施,统一匾额风格,对市场加盖新型防护瓦,提升档次,提供更加人性化的市场服务,创造拴心留人的经营环境,发动商户员工齐上阵,实行“垃圾不落地”措施,健全市场规范化管理机制,使市场面貌焕然一新。在董事长刘长河带领下,通河市场始终秉承“服务社会,惠泽民生,让商户发财,求市场发展”的宗旨,以“服务百姓、服务洛阳、服务‘三农’”为己任,坚持以良心和责任做好农副产品安全供应工作。该市场目前汇集来自全国23个省、区、市的农副产品,交易范围覆盖整个豫西地区并进入山西、陕西南境,形成了约200公里半径的交易圈,间接带动周边地区约10万农民发展种植业、养殖业和食品加工业,连续7年交易额和交易量居豫西地区榜首,成为豫西农贸市场一颗璀璨的明珠。一分耕耘,一分收获。通河市场2015年被河南省授予“河南服务‘三农’诚信创新单位”称号,被我市授予“百强农企”和“智慧农业标兵企业”称号;2018年被我市授予“十佳农业产业化龙头企业”称号;2013年—2015年、2015年—2017年和2017年—2019年连续三年被市政府授予“农业产业化重点龙头企业”称号。刘长河先后获全国文明城市农产品联合会2014年授予的“中国农产品批发市场行业创新年度人物”称号、2016年授予的“中国农产品供应链建设先进个人”称号、2017年授予的“最美农批人”称号、2018年授予的“中国农产品流通改革开放40年优秀经理人奖”、2019年授予的农产品批发市场行业“乡村振兴优秀个人”称号,前不久被市人大常委会授予“洛阳市优秀人大代表”称号。随着洛阳副中心城市步伐的加快,洛阳通河农副产品物流产业园大型冷链物流配送中心项目已被列入“渡河区大产业项目推进情况汇报”,并完成选址,正在寻找合作方。我市明确提出了完善和提升洛阳通河农副产品物流产业园现有冷藏、冷冻设施储存能力的任务。通河市场未来可期,将抓住机遇与社会各界携手,进一步提升冷藏、冷冻设施的储存能力,加快推进大型冷链物流配送中心项目建设,更好满足百姓的餐桌需求。王泽军 刘颖文/图

