

## 今年以来,我市交通运输系统统筹推进高速公路、干线公路、物流、运输等领域重大基础设施项目建设——

# 重点项目齐发力 当好发展“先行官”

这两天,新安县交通运输局工作人员频繁往来于县城和黄河岸边,他们携带GPS翻山越岭,认真放线测量、勘察道路建设条件,很快将进场施工。这是我市紧锣密鼓建设沿黄生态大道的踪影。

建设副中心,交通须先行。今年以来,我市交通运输系统瞄准聚力加力打造全国重要综合交通枢纽的目标,统筹推进高速公路、干线公路、物流、运输等领域重大基础设施项目建设,为副中心城市建设提供了坚强有力的交通运输保障。

### 高速公路:打通对外大通道

27日,在栾川县的莽莽青山中,尧栾西高速公路雄姿已现,很快将建成通车。

来自市交通运输局的最新资料显示,今年我市续建高速公路项目共5个,沁阳至伊川、邵原至新安等9条谋划高速公路已列入河南省高速公路网规划(2021—2035年)。

自省委省政府加快洛阳副中心城市建设工作推进会召开以来,市交通运输局成立重点建设项目领导小组,对涉及副中心城市建设的重点项目进行责任分解,确保高速公路项目建设,打通对外大通道。

“今年年底我们将实现郑州至洛阳

## 副中心建设看落实 委局篇

第三高速、邵原至新安高速开工建设。”市交通运输局党组书记、局长彭仁来介绍,目前在我市,连霍高速、盐洛高速、栾卢高速横贯东西,二广高速、济洛高速、洛栾高速纵穿南北,宁洛高速、长济高速、新伊高速(在建)构建的环线呼之欲出,“三横三纵三环”高速路网布局正加速形成。

### 干线公路:实现对内大循环

连日来,在国道310洛阳境段(铁门镇至三门峡市界)项目建设工地,负责人王朝秦既要开会布置工作,又要到建设现场查看作业进度,为的是确保该项目明年建成通车。

干线公路是我市公路网建设的重要环节,是实现对内大循环的重要载体。

市公路事业发展中心相关负责人介绍,今年我市国省干线公路在建(续建)项目共8个。目前,5个项目已完成;国道310洛阳境段(铁门镇至三门峡市界)、省道539偃师山化至顾县营防口段改建、省

道312偃孟界至208国道段改建等项目正稳步推进,年底还将实现国道208东移改建洛伊东线开工建设。我市至义马、渑池、孟州、济源、巩义、汝州等地的快速通道,已纳入“十四五”规划。

沿黄快速公路、沿黄生态大道等项目已相继启动。其中,沿黄快速公路全长约102公里,东起偃师与巩义交界处,接巩义市规划的沿黄公路,向西经我市的偃师、孟津、新安,目前已确定初步方案,完成招标;沿黄生态大道起于孟津,向西止于新安县石井镇,定位为旅游交通线路,目前,孟津段主线已建成约12公里,新安段主线已建成约49公里。

“五级路网、绿廊连城乡”三年行动计划已启动,目前全市18条总里程553公里“四好农村路”示范路段已基本建成。

### 物流、运输:加快“新鲜血液”流通

“票价亲民,时间合适,便民利民。”近日,市民王先生在洛阳汽车站上上

936路城际公交车去济源,5元的票价、90分钟的车程让王先生赞不绝口。

今年以来,我市运输事业发展迅速。目前城际公交线路达到50条,除了已开通的洛阳至济源城际公交,正在加紧推进洛阳至孟州城际公交开通;两度扩大高速公路免费通行路段,惠及孟州、济源;新能源纯电动巡游出租车已更换投运;洛阳生产服务型物流枢纽入选2020年国家物流枢纽建设名单;积极引导东方红(洛阳)国际陆港和中储物流两个河南省多式联运示范工程建设。目前,一拖物流“服务自贸区战略洛阳中西亚班列‘一干两支’铁海公多式联运示范工程”、中储物流“对接丝绸之路的跨境立体化多式联运示范工程”两个省级多式联运示范工程项目通过省级审核……

彭仁来表示,下一步,全市交通运输系统将加快推进高速公路、干线公路等重点项目建设,加强我市与洛阳都市圈城市之间的交通衔接,聚力加力打造全国重要综合交通枢纽;加快新能源出租车推广应用,引导一拖物流、华展物流、中储物流等一批物流企业做大做强,建设生产服务型国家物流枢纽城市,坚决当好副中心城市建设的“先行官”。

本报记者 赵硕 通讯员 吴伟 王连朋 张毅

## 我市今年第四批重大项目集中开工

总投资859亿元,年度计划投资126亿元

本报讯(记者 李三旺)昨日上午,2020年全市第四批重大项目集中开工仪式在涧西区东方红(洛阳)国际陆港项目现场举行。

此次开工的重大项目共253个,总投资859亿元,年度计划投资126亿元,涉及“两新一重”、产业升级、创新能力、民生社会等多个领域。

在产业发展和战略性新兴产业方面,重点谋划推进了筑友集团洛阳市绿色建筑科技园、年产25万方装配式建筑产业园、联东U谷科技创新谷等战略性新兴产业项目92个,总投资315亿元,年度计划投资38亿元。

在新基建方面,主要围绕强化新型智慧城市基础设施建设,推动数字经济、未来经济发展,谋划推进了王城大道与邙岭大道停车场充电站、八九云库、上海均和集团外贸结算中心等7个项目,总投资4亿元,年度计划投资2亿元。

在生态环保方面,重点谋划推进了瀍河区中心城区改造提升、香谷山林康体“乐道”、遇驾沟村改造安置房等项目42个,总投资215亿元,年度计划投资46亿元。

在民生和社会事业方面,重点谋划推进了瀍河区中心城区改造提升、香谷山林康体“乐道”、遇驾沟村改造安置房等项目42个,总投资215亿元,年度计划投资46亿元。

在民生和社会事业方面,重点谋划推进了瀍河区中心城区改造提升、香谷山林康体“乐道”、遇驾沟村改造安置房等项目42个,总投资215亿元,年度计划投资46亿元。

在民生和社会事业方面,重点谋划推进了瀍河区中心城区改造提升、香谷山林康体“乐道”、遇驾沟村改造安置房等项目42个,总投资215亿元,年度计划投资46亿元。

市长刘宛康宣布开工。市领导王琰君、胡加彬出席开工仪式。

## 抓实“两新”组织党建 建强基层战斗堡垒

本报郑州讯(记者 孙小蕊 通讯员 王国祥 田朝阳)昨日,市委常委、组织部部长何伟到郑州市洛阳商会调研社会组织基层党建及流动党员管理工作。

何伟实地调研郑州市洛阳商会党委,查看指导组织阵地建设、“三新”大讲堂等工作,对商会党委坚持以党建为引领开展各项工作给予充分肯定。

何伟指出,基层党建是党的建设的重要内容,“两新”组织党建是基层党建的薄弱环节。要不断探索、完善、提升“两新”组织党建的经验做法,抓好示范推广,为“两新”组织创新发展凝聚人心、汇聚力量。要做好“两新”组织党建及流动党员管理工作,把握好党组织的功能定位,切实提高政治站位,强化党建引领,推动企业、商会高质量发展。要发挥好党组织政治引领、战斗堡垒作用,把党员培养成企业骨干,把企业骨干培养成党员。要加强流动党员管理,确保“流而有家”“流而有管”“流而有力”,更好发挥流动党员的先锋模范作用。要坚持问题导向,解决好“管不管”“谁来管”“怎么管”“管得好”四个问题,通过抓重点、抓难点、抓亮点,破解流动党员管理难题,让党员更好为经济社会发展和民生改善服务。

### 政务要闻

■ 昨日,由省商务厅主办、市商务局承办的全省二手车交易市场双重预防体系建设培训观摩会在我市召开。来自各地市商务局及48家二手车交易市场企业的负责人共90余人参会,并到林安二手车交易市场有限公司现场观摩。双重预防体系建设作为企业安全管理的一部分,对于企业安全管理至关重要。我市的林安二手车交易市场在全省率先完成二手车交易市场双重预防体系建设,也给全国二手车交易市场双重预防体系建设起到了引领示范作用。(李迎博 常洁娟)

## 洛阳生产服务型物流枢纽入选“国家队”

(上接01版)

根据方案,通过洛阳枢纽建设,未来我市将建立起完善的区域物流服务体系,降本增效成效显著,力争到2022年——

建立起完善的区域物流服务体系,降本增效成效显著,枢纽铁路专用线突破30条,实现枢纽周边工业集聚区企业50%以上在洛阳枢纽内自建或租赁仓库,社会物流总费用与全市地区生产总值比例在当前基础上降低1到2个百分点;物流专业化、社会化水平显著提升,通关环境明显改善,通关流程明显优化,洛阳制造企业物流社会化水平超过80%;物流对制造业现代化升级支撑作用明显,实现集聚周边200公里先进制造产业的物流需求,制造业综合物流成本下降3到5个百分点,有色金属线上平台交易率达70%。

“此次洛阳枢纽入选‘国家队’,是我市适应新形势要求,推进老工业基地全面全方位振兴、促进城市经济高质量发展的重要创新探索。”市发改委相关负责人表示。

下一步,我市各相关部门将加快洛阳枢纽建设,充分挖掘、深度整合洛阳大型制造企业存量资源,构筑起立足中原、服务全国、辐射全球的现代物流运行网络,积极发挥洛阳枢纽在全国物流运行体系中的关键节点、重要平台和骨干枢纽作用,为副中心城市建设提供动力支撑。



### “洛阳造”球磨机 出口非洲

昨日,中信重工出口刚果(金)的矿用磨矿设备——直径5.03米、长6.4米球磨机一次试车成功,并顺利完成验收。

近期,该企业掀起“百日攻坚战”热潮,市场拓展取得新业绩,对外合作取得新进展,今年前三季度企业营业收入43.1亿元,同比增长17.8%。

记者 潘郁 通讯员 黄政伟 摄

## “我活一天,就要为党的戏曲事业奉献一天”

(上接01版)

结合新的传播方式、文化消费方式,马老鼓励广大戏曲工作者积极主动应变。她认为,现在传统文化发展又遇到了好时代、好机遇,自上而下的重视给戏曲界和戏曲人带来了更大的成就感和自信心,“特别咱们洛阳,市委市政府的直接关心,给我们戏曲人的工作生活提供了很好的保障,让洛阳的戏曲发展和传承有了基础和实力”。

“我是洛阳的豫剧演员,也是广大戏曲工作者中的一员,希望我的同事们好学习和理解习近平总书记提到的‘弘扬优秀传统文化,坚持守正创新’在服务人民中砥砺从艺初心,振奋精神、踏

实工作,把我们洛阳的戏曲事业提升一个新高度。”书信字里行间,透露出马老对洛阳戏曲事业的殷切希望。

“虽然我现在不能登台演出了,但是,我可以教学生,可以参与推广传统戏曲的活动,也要体现一个老艺人的教学相长。”书信最后,马老语气坚决地表示:“我活一天,就要为党的戏曲事业奉献一天。这是我的任务,我永远不会忘记人民交给我的任务。”

市文联党组书记、主席王晓辉表示,马金凤大师是洛阳戏曲界的一面旗帜,市文联已号召全市文艺工作者认真领悟习近平总书记回信精神,学习老一辈艺术家为党和国家奉献的精神,为戏

曲事业甘为人梯、乐教善教的精神,在守正创新中,推动我市文化艺术事业再上新台阶,真正推动文化领域多出精品、多出人才,更好满足人民精神文化生活新期待。

“习近平总书记的回信引人深思,作为一个戏曲工作者,如何在新时代更好地创作作品、更好地为人民服务,如何坚守自己的从艺初心,我们每个人都好好想一想。”市文联副主席、市戏剧家协会主席刘联合认为,习近平总书记的回信对戏曲工作者是新的鞭策,洛阳戏曲界要站在更高的高度,从育人、创作、传承等方面,深刻领会精神,认真贯彻落实。

“作为马老的学生,我深感荣幸,她的言传身教让我终身受益。”市戏剧家协会副主席关美利说,马老对党和国家的忠诚,对艺术、人民的赤诚,一直在戏曲界传为美谈,她将以老师为榜样,做好本职工作、带好学生,把优秀的传统文化发扬光大。

戏曲事业薪火相传,靠的是一代代戏曲人接续奋斗、奋勇向前。与会的青年戏曲工作者代表高新建、朱梦婉、吴亚伦、史洁纷纷表示,习近平总书记的勉励之言,是对全体戏曲人的殷切嘱托,他们将沿着老一代艺术家的足迹,苦练本领,为振兴中华传统文化奋斗终身。 本报记者 智慧 通讯员 李杨

(上接01版)

数据显示,我市中心城区路网密度达到每平方公里6.3公里,人均道路面积达到13.8平方米。另外,城市区建成立交总数达29座,今年年底前达到38座。

市住建局相关负责人介绍,目前,我市已启动了三川大道向北打通工程,正在谋划实施九都路快速化、周山大道提升改造等项目,逐步实现由“十字+环线”向“井字+外环”转变。

### 交警:多种“妙招儿”保畅通

怎么在保障基础设施建设顺利推进的同

时,让市民出行方便?市交警支队秩序管理大队副大队长洛洛峰详解了他们的妙招儿。

“造成交通拥堵的根本原因是‘积累速度’大于‘消散速度’。”洛洛峰说,根据占用道路空间、时间长短来看,人员、车辆“积累”大致有事故、停车和施工等表象原因。市交警部门对症下药,收到良好效果——

针对事故问题,大力推广轻微事故快速处理方法。针对停车问题,加大巡查和整治力度。针对施工问题,我市交警部门协调业主单位采取了3种措施:保通路的建设;保通标志标线安装和施划;易拥堵路段的保通员配备,“最多时有800多人”。

值得一提的是,近年来,我市持续提升文明城市创建水平,形成常态化机制。仅今年以来,我市就有近5万人次志愿者协助交通秩序管理,这也大大增强了交警部门的力量。

此外,在配合地铁施工过程中,我市交警部门首创围挡试验,即用水马先期进行试验性围挡,根据实际通行情况进行调整,最终确定合适的范围后正式围挡。

眼下,天气渐冷,恶劣天气多发,加上城区快速路少、车流量大,给交通秩序管理带来不小难度。市交警部门正在进行技术革新,让“视频巡逻”更加智能化,交通秩序管理更加高效。

### 大数据:探索建设新一代交通控制网

随着城市智慧化程度的提高,大数据在城市交通建设中也扮演着越来越重要的角色。本次报告主要发布机构之一即是国家信息中心大数据发展部。

目前,我市大数据建设如火如荼,在城市交通方面倾力颇多。

“智慧交通是智慧城市规划重点内容。”市政务服务和大数据管理局相关负责人介绍,该局正在规划推进智慧交通监管体系建设,旨在建立集信息采集、实时监

控、智能调度、应急联动及公共服务等于一体的综合交通协同指挥中心,推进交通设施智慧化。

具体措施为:探索建设基于物联网技术的新一代交通控制网,实现信号调整、车辆诱导、道路管制、事故处理与紧急救援的实时智能化监管;加快高速公路、高铁站、火车站、汽车站、公交站等重要交通枢纽“5G+智慧交通应用”建设,提升自动化调度、人脸识别、智能安监等服务水平;通过手机App、微信公众号、停车诱导屏等,实时发布路况、公交运行、停车等动态信息,进一步提升公众出行信息服务水平。 本报记者 赵硕