

市十五届人大三次会议重点建议办理情况(政府系统承办)

序号	题目	内容摘要	提建议人	主办单位	主办单位 责任人	协办单位	协办单位 责任人	分管 市领导	办理情况	代表 反馈意见
1	关于加快老城邙山区域规划调整,进一步拓宽发展空间,助力副中心城市建设的建议	建议市自然资源和规划局规划定鼎广场、史家沟安置房等项目时,充分考虑征迁群众安置以及老城区经济社会高质量发展需要,在北环路以北区域(营庄片区规划外)增加建设用地空间,确保群众顺利回迁安置。	刘志华等10人	市自然资源和规划局	李松涛			魏建平	2020年3月以来,市政府组织开展了加快中心城区安置房建设项目历史遗留问题化解工作,市自然资源和规划局积极对接老城区政府,主动服务建设单位,部分历史遗留问题解决了突破性进展,所有列入台账遗留问题均已提出化解办法,其中部分项目需在洛阳市国土空间规划中予以落实。目前,市国土空间总体规划编制工作正有序开展,市自然资源和规划局将与规划编制单位做好对接,争取在符合国家政策要求的基础上,合理规划城市区划边界和发展空间。	满意
2	关于新伊高速在汝阳县茹店设立站点的建议	建议在汝阳县内埠镇茹店设立高速出入口,推动洛汝产业带建设,实现区域协同发展。	何刚强等11人	市交通运输局	彭仁来			王 军	由于新伊高速项目在汝阳县境内只有东南互通匝道区,建站位置受限,目前市交通运输局与汝阳县正在就收费站推进方案进行沟通协调。伊川至偃师高速公路计划在汝阳县茹店与S241相交处设茹店收费站,该项目国土空间规划已通过省交通运输厅组织的专家评审,前期工作正在推进中。	满意
3	关于洛阳境内伊洛河全线综合治理的建议	加强伊洛河综合治理组织领导,高标准科学规划,加大投入,搞好伊洛河流域一体化综合治疗和建设。	张耀卿等10人	市水利局	全宇鹏			王 军	2017年,市政府印发了《洛阳市“四河同治 三渠联动”实施方案》和《洛阳市伊洛河重点河段治理实施方案》,明确经过3年时间的综合治理,到2020年,伊河、洛河、瀍河、涧河实现“水清、岸绿、路畅、惠民”的目标,同时成立了市“四河同治、三渠联动”总指挥部。方案印发实施以来,按照应治尽治的原则,各县(市、区)已完成各自辖区内伊洛河重点治理,工程防洪、生态等效益显著,基本实现“水清、岸绿、路畅、惠民”的目标。	满意
4	关于加强我市电动车管理及出台管理建议	建议尽快出台各类电动车管理办法,加强管理;对老旧电动车采用报废补偿方式予以回收;统一发放绿色环保标识的专用牌照,对驾驶人进行培训并颁发驾照。	李玛璠等10人	市公安局	张武清	市市场监管局 市工信局	李建宾 赵站伟	李保兴	为规范管理低速电动车通行秩序,自2020年5月底开始,市公安局开展了低速电动车专项整治行动,7月转入长效整治阶段。截至12月中旬,共查处涉及低速电动车的交通违法行为11842起,暂扣车辆5129台。对从事垃圾清运、快递配送等社会公共服务的低速电动车,约谈相关单位责任人,要求采取统一外观标识、编号等措施进行规范管理;联合相关部门对电动车的生产、销售及使用开展综合整治;联系人保财险洛阳分公司、洛阳广播电视台,研究联合开展惠民性电动车上牌工作方案。	满意
5	关于加强城市绿地、小游园养护管理的建议	建议加强城市绿地、小游园养护管理,建立长效机制和质量标准,制定具体有效的管理措施。	齐恩勇	市城管局	易 勋			魏建平	一是制订了《洛阳市全面推行路长制提升城市精细化管理工作实施方案》和《洛阳市路长制街道绿化养护管理考核细则》,促进各区不断提高绿化建设和管理水平。二是制订了《全面推行园长制提升城市游园精细化管理水平实施方案》,建立了全市游园星级评定机制,实行“自管、托管、领养”三种管理模式,提升游园管理水平。三是积极推动地方性法规立法改工作,小游园养护管理等有关问题已纳入立法调研计划。	满意
6	关于将嵩邓高速公路项目纳入省市交通规划的建议	建议将嵩邓高速公路项目纳入省市交通规划,尽快实施。	许文红等10人	市交通运输局	彭仁来			王 军	经市交通运输局积极推动,嵩县至内乡高速公路项目已被纳入《河南省高速公路网规划(2021—2035年)》,拟于“十四五”中后期组织实施。	满意
7	关于省道S242洹嵩线延伸向嵩县县城的建议	建议省道S242洹嵩线从田湖镇陆浑村开始延伸,经陆浑坝下等至嵩县县城,设置为双向四车道二级公路。	陈晓利等10人	市交通运输局	彭仁来			王 军	市交通运输局已向省交通发展中心提出“嵩县S242南嵩线向南延伸,沿陆浑湖东侧在省道X073基础上延伸向嵩县县城”的建议,省交通发展中心表示支持,但需在下一轮路网调整中考实实施,最终以省政府批复为准。市交通运输局将持续跟踪路网调整情况,及时跟进相关工作。	满意
8	关于增加邙山地区公交线路及车次密度的建议	建议增加洛阳龙门站至邙山地区公交线路,增加现有通往邙山地区公交车的发车密度。	徐保国	市交通运输局	彭仁来			王 军	覆盖邙山地区运营的公交线路有14条,其中到达洛阳龙门站的有2条,市公交集团将根据线路和客流情况,适时加密发车频次,并视情况开通、优化线路,满足群众出行需要。另外,已从7月22日起加密开往邙山地区的32路和47路车。同时对“洛阳行”App进行升级,可实时查询车辆位置信息,方便乘客乘车。	满意
9	关于重污染天气应急管控精细化管理的建议	建议严格落实上级大气污染防治攻坚战精神,实行差异化、精细化管理,精准制定企业应急减排措施。	侯玉奇	市生态环境局	蒋智涛			侯占国	依据生态环境部及河南省有关文件要求,编制了《洛阳市2020年重点行业绩效分级实施方案》和《洛阳市2020年重点行业应急减排措施制定技术指南》,对2020—2021年秋冬季重污染天气应急响应工作作出安排,对不同环保绩效水平企业实施差异化管控措施;对工业企业实行“一厂一策”,把减排措施细化到“停窑、停炉、停机、停线、停工艺”上,确保减排措施可执行、可核查。目前,各项措施正积极推行。	满意
10	关于以洛阳工业园区为依托发展临空经济,助力洛阳打造新增长极的建议	建议以洛阳工业园区为依托,出台专项扶持政策,让临空经济更紧密地和全市商贸、物流业融合发展。	牛佩伟等10人	市发改委	王 瑞	市财政局 市自然资源和规划局 市商务局 市交通运输局	王国辉 李松涛 吕宗乐 彭仁来	王瑛君	已明确临空经济区城市设计规划编制主体、时间节点、推进计划,建立了工作台账,逐步推进实施,目前规划初稿已完成;洛阳工业园区已获批省二、三产业融合试点区,将得到省相关政策支持。	满意
11	关于打造地铁沿线经济带,助推洛阳发展新引擎的建议	建议成立专家专班,统筹推进地铁沿线经济带管理;围绕铁路沿线调整用地性质,规划实施一批地铁经济项目;出台优惠政策,支持沿线现有文旅综合体与地铁地下空间联通对接;制定地铁沿线土地综合利用政策。	王 辉等10人	市轨道交通集团	马朝信	市发改委 市自然资源和规划局	王 瑞 李松涛	魏建平	一是地铁站内及外挂物业综合开发。1号线站内商业共计约11.2万㎡,2号线站内商业共计约4.8万㎡,将与地铁同步开通运行。1号线外挂物业开发规模约为6万㎡,目前已完成站点客流及商业分析、业态定位等工作,启动施工招标程序;2号线外挂物业开发规模约为22万㎡,目前已完成项目初步设计。二是地铁沿线TOD开发。起草了《地铁沿线资源开发管理办法》,为TOD开发提供政策保障。2号线九都西路站1、2号出入口上盖物业和火车站综合开发项目均已预留上盖开发条件,初步开发方案已制订。三是车辆段综合开发。1、2号线车辆段共规划物业开发用地2126亩,总建筑面积367万㎡。目前正与各知名房企进行对接,积极引入外部资本,优化拟合作模式。四是正在制定土地作价出资实施细则,服务地铁资源开发。	满意
12	关于加快跨境电商产业发展,推动以开放引领促进洛阳副中心城市建设的建议	建议释放政策红利,形成竞争优势;建好开放平台,打通进出通道;培育特色优势,促进转型升级。	张彦立等10人	市商务局	吕宗乐			胡加彬	2020年8月13日,省政府印发《中国(洛阳)跨境电子商务综合试验区实施方案》,明确了我市跨境电商综试区的发展定位、目标任务和工作重点。2020年7月,跨境电商B2B出口试点业务(9710、9810业务)正式启动,凯宾耐特、红星陶瓷等外贸企业利用跨境电商9710新模式成功实现大宗货物出口业务全模式,简化了出口申报程序,节约了物流成本,推动传统外贸企业转型升级。2020年,我市跨境电商交易额52亿元,同比增长10%。下一步,将全力推动跨境电商综试区建设提速,实施9710、9810跨境电商出口新模式,加快跨境电商产业发展。	满意
13	关于依法优化营商环境,提升洛阳副中心城市建设的建议	建议加快完善规章制度建设,明确“放管服”具体细则标准;精简行政机构、行政许可;优化环保、消防、税务、市场监管等执法方式。	侯玉奇	市发改委	王 瑞			王瑛君	全面落实国家市场准入负面清单,在全市建立了轻微违法行为免处罚和一般违法行为从轻减轻处罚制度;严格落实减证便民、减税降费等各项惠企政策;以企业和群众办成“一件事”为导向,实现就业、医疗、住房、创业等领域200件“一件事”集成办理;在全市开展影响营商环境执法司法突出问题集中整治;提高商事纠纷解决效率,推进破产案件的繁简分流;持续发挥好营商环境观察员作用,切实加强监督检查,对损害营商环境行为实行“零容忍”,取得了较好效果。	满意
14	关于加快规划建设洛洛产业带的建议	建议市级层面成立专班,统筹协调;出台相关支持政策,加强先进装备制造领域合作;强化高端化工、现代物流等领域合作;加大交通互联互通建设力度;推进生态环境共治共保;强化文化融合发展。	韩 萍等12人	市发改委	王 瑞	市工信局 市交通运输局 市生态环境局 市文化广电和旅游局	赵站伟 彭仁来 蒋智涛 胡大鹏	王瑛君	市委市政府成立了推动洛阳副中心城市建设领导小组,统筹推进建立洛洛都市圈一体化发展机制,加强与三门峡等周边地市的协调联动发展。规划建设洛洛产业带内容已纳入区域联动专班工作方案,将以洛洛资源深度融合发展模式为经验,加快推进洛洛产业带建设。	满意
15	关于将中原轨道交通产业园纳入洛阳国家自主创新辐射区的建议	建议给予政策支持,强化产业引领,实现装备本地制造、配套设施本地造。	李 涛	市科技局	任丽君			胡加彬	《郑洛新国家自主创新示范区条例》第六十七条规定:省人民政府可以根据自主创新示范区发展需要,在全省范围内遴选辐射区、辐射点。目前,进驻中原轨道交通产业园的龙头企业中车洛阳机车有限公司、中交二公局第四工程有限公司已成为郑洛新自创区辐射点,享受自创区政策。洛阳地铁1号线首列车在洛阳中车轨道交通装备有限公司下线,继盾构机、管片、轨道减振等地铁设备实现本地生产制造后,地铁车辆也实现了“洛阳地铁洛阳造”的目标。	满意
16	关于研究出台洛阳市企业退城入园政策的建议	建议尽快研究出台洛阳市企业退城入园政策,便于企业能按照政府规划及时作出抉择。	张耀武	市工信局	赵站伟	市国资委	苗惠芳	侯占国	出台了《洛阳市推进城市建成区内重污染工业企业搬迁改造实施方案》《洛阳市城市建成区内工业企业搬迁改造支持政策》等一系列政策文件,明确了搬迁改造总体目标、时间安排和重点任务,在企业退出补贴、税费优惠、产业扶持、收储补偿、用地保障、手续办理、煤矿关闭补偿等方面提出了具体支持政策。市工信局联合市财政局组织开展了2019、2020年度城市建成区内工业企业退出补贴资金申报工作,2019年度共兑付资金37.34万元,2020年度补贴资金正在审核中。	满意
17	关于加快我市物流园建设的建议	建议对物流园加大用地保障力度,加大财政扶持力度,加大金融支持力度。	王淑芳	市商务局	吕宗乐	市发改委 市交通运输局 市自然资源和规划局 市金融工作局	王 瑞 彭仁来 李松涛 段跃军	胡加彬	《洛阳市人民政府办公室关于印发洛阳市促进物流业转型发展若干意见等4个文件的通知》(洛政办〔2019〕6号)已对促进全市冷链物流加快转型发展明确了支持政策;在保障土地供应方面,统筹规划全市物流用地,将重大物流园区及相关基础设施作为准公共服务设施纳入城乡规划和土地利用总体规划,在交通枢纽、口岸、产业和商贸集聚区等重点区域预留物流用地;在财政扶持方面,积极引导全市物流企业申报省级冷链、快递、电商物流示范园区项目和市级城乡高效配送等项目扶持资金;在金融支持方面,鼓励驻洛金融机构加大对物流园区、信息共享平台、多式联运、冷链物流、供应链一体化、城乡配送等重大工程的信贷支持力度,加大对物流园区项目建设和市内已运营的物流园区企业的信贷支持力度。	满意
18	关于进一步完善洛阳市外商投资环境,提升洛阳市外资利用水平的建议	建议清理和完善洛阳市外商投资有关规范性文件,打造和提升洛阳市外商投资中介机构,进一步完善涉外纠纷救济途径。	张彦立	市商务局	吕宗乐	市司法局	白 剑	胡加彬	已依据相关法律法规和行政法规对外商投资相关的规范性文件进行全面清理。挂牌成立了洛阳国际商事仲裁院和洛阳国际商事调解中心,并设置国际商事仲裁咨询、受理法律服务窗口,积极推行“一站式”服务、“一次性”告知制度。	满意