

# 坚持项目为王以结果论英雄 力促重大项目尽早发挥效益

## ——洛阳市地企合作2021年第二次会议暨重点工业项目建设推进会精神解读

核心提示

18日,洛阳市地企合作2021年第二次会议暨重点工业项目建设推进会召开,通报全市重点工业项目建设进展情况,梳理项目建设中存在问题,持续深化地企合作、推进重大项目建设,为洛阳高质量发展蓄后劲强支撑。下一步,我市将如何树牢“项目为王”工作导向,将采取哪些有力举措推动项目建设提速、早发挥效益?

### 看进展,工业项目建设整体进展顺利

项目建设是经济社会发展的“牛鼻子”,是稳增长、促转型、补短板、创优势、抓发展、惠民生的重要举措。工业项目建设更是项目的重中之重。

今年以来,全市上下按照市委、市政府部署要求,协力推进重点工业项目建设。全市共谋划实施千万元以上工业项目585个,总投资2915.8亿元,年度计划投资822.9亿元。截至5月底,全市工业项目累计完成投资352.5亿元,占年度目标的42.8%。洛阳石化炼油结构调整、格力中央空调、中信重工储能变流、中航光电电子电源等29个项目投产达产,格力冰箱洗衣机、中原节能环保产业园、航空航天智创产业园等项目落地实施。

其中,对照“755”现代产业体系,新能源、电子信息等新兴产业领域实施项目294个,目前已完成投资187.7亿元,占年度计划投资的44.9%。装备制造、高端石

(上接01版)地企双方要压实责任、形成合力,不断完善推进机制,持续改进工作作风,主要领导躬身入局,担当作为,推动各项工作往实里抓、向目标奔,真正做到以结果论英雄、以实干求实效。

刘宛康在讲话中指出,要树牢项目为王理念,以更高更严更实的标准,在抓进度、增投资、优服务、破瓶颈上下功夫,为实现全年目标、推动高质量发展提供



化等优势主导产业领域实施项目291个,目前已完成投资164.8亿元、占年度计划投资的40.8%。

从工业经济运行情况来看,多数主要指标支撑有力,尤其是工业效益指标创历史新高。工业经济“持续恢复、稳中向好”的态势更加巩固,具体表现为“四增四升”,即企业数量增多、订单量增多、用电量增多、用工量增多,企业产量上升、产品价格上升、企业效益上升、货运周转量上升。

### 强举措,确保年度目标半年“双过半”、全年保预期、力争更好些

项目建设是经济社会的后劲所在、潜力所在、未来所在。按照省、市部署要求,下一步全市上下将牢固树立“项目为王”工作导向,强化目标导向、结果导向,狠抓项目建设,确保年度目标半年“双过半”、全年保预期、力争更好些。

紧盯关键节点,持续推进“双月攻坚”“百日攻坚”,在保证质量的前提下能快则快,力争完成更多的实物工作量和投资额,切实扭转工业投资增长乏力的不利局面。今年“七一”前,确保一拖集团柴油机核心部件能力提升等30个项目开工建设,凯盛科技信息显示材料基地5条ITO导电膜生产线等29个项目投用。今年“十一”前,确保正大集团食品深加工等28

有力支撑。要加强节点调度,着力解决工业投资乏力的问题;推进精准招商,着力解决大项目落地少的问题;狠抓园区建设,着力解决集聚度不高的问题;强化要素保障,着力解决项目推进慢的问题,确保重点工业项目建设时间任务“双过半”。

会议通报了全市重点工业项目建设情况,对项目建设要素保障情况进行总

个项目开工建设,中石化绿色化改造等25个项目竣工投用。今年年底前,确保洛阳石化百万吨乙烯项目具备开工条件,盾构机研发生产再制造等34个项目开工建设,中信重工机器人及智能装备科技园等182个项目竣工投产。

在招商方面,我市将强力推进精准招商,围绕构建“755”现代产业体系,引进更多带动力强的龙头型项目,以增量优存量、扩总量,打造新的增长点。紧盯今年牡丹文化节期间签约项目落地工作,强化跟踪服务保障,落实工作推进机制,推动上海电气新能源综合开发等项目尽快落地开工。紧盯在谈项目加强对接,继续实施重大在谈项目市级领导分包责任制,建立市县两级联合推动机制,“一对一”主动对接,争取再引进一批大项目、好项目。紧盯重点产业链精准招商,15条重点产业链的市级链长牵头抓总,积极推动延链、补链、强链、固链。

园区是项目建设的重要载体。我市要坚持制造业高质量发展为主攻方向,以“6+3+X”重点产业园为抓手,推动工业项目提速提效、集聚发展,年底前六大产业园营收突破300亿元。会议提出,我市将持续推动六大产业园提速升级,格力智能产业园中央空调项目年底前产能突破2万台;新能源汽车产业园实现整车、专用车稳定生产,年销售3700台以上;大数据产业园年底前引进大数据核心产业

结点评,对2021年地企合作第一次会议企业反映问题仍未办结的4个问题逐一提出具体要求。一拖集团、洛玻集团、中航光电、洛阳格力4家企业分别就项目推进中存在的问题作了发言,相关市直部门和属地党委政府现场作了表态。市发改委、市工信局、市自然资源和规划局、市生态环境局、市人力资源和社会保障局的发言,对项目建设要素保障情况进行总

项目10个以上;高端装备制造产业园偃海智能化车间9月底前建成投用;轨道交通装备产业园联东U谷项目10月底前厂房主体封顶;航空航天智创产业园总装厂房12月底前主体建成、安装设备。

### 优服务,当好“店小二”、建好“强磁场”

各级各部门提供优质服务是加快项目建设的重要保障。

今年地企合作第一次会议共交办问题18个,目前已办结14个。对仍未办结的4个问题,会上也逐一提出具体要求。

这次会前,市发改委、市工信局又收集了31个项目建设过程中存在的42个问题,并及时进行了转办、交办、督办。会议提出,各责任单位要落实主要领导负责制,实施问题台账管理,办结一项,销号一项,确保问题全部得到有效解决。市委督查室、市政府督查室将及时对各单位办理情况开展督查。

下一步,我市将持续深化提升“联企入企惠企助企”活动成效,坚持领导分包、企业反映问题“四单”制和“四企”活动月通报等机制,确保各类要素保障及时到位,确保上半年为企业减负25亿元以上,全年开展“四项对接”专题活动150场以上。精准抓好工业项目入库指导服务,积极引导各县区做好工业项目入库。充分发挥洛阳制造业高质量发展基金引领带动作用,构建完善项目融资体系。坚持以结果论英雄,一手抓项目建设“牛鼻子”,一手抓场域载体“强磁场”,建立健全“周例会、月调度、季通报”工作制度,扎实开展集中开工、百日攻坚、项目观摩等活动,以高质量项目建设扩大有效投资,以合理有效投资稳定经济增长。

本报记者 孙小蕊 李东慧

项目建设作了发言。工业投资增速排名靠后的涧西区、高新区、伊滨区作了表态发言。

市领导王珉君、魏建平、王军、徐新、孙延文、安颖芳、张献宇、侯占国、胡加彬、董炳麓,市直有关部门、各县区、重点要素保障部门主要负责同志,市属企业和部分10亿元以上重点项目企业主要负责人等参加会议。

## 认真学习重要讲话精神 扎实做好执纪监督工作

本报讯(记者 李三旺 郭飞飞 通讯员 陈聚涛)日前,市委常委、市纪委书记、市监委主任李保国主持召开市纪委监委(扩大)会议,学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神,研究部署有关执纪监督工作。

会议认真学习了习近平总书记在青海考察时的重要讲话精神以及习近平总书记署名文章《以史为镜、以史明志,知史爱党、知史爱国》;传达了学习了全市巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接推进会议精神,听取了政法队伍教育整顿问题线索办理情况汇报,研究审议了《全市纪检监察机关监督保障自然生态环境持续向好七项举措》等。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,扎实开展党史学习教育,结合纪检监察机关工作实际,全面抓好贯彻落实。要切实发挥纪检监察机关职能作用,制定具体管用措施开展监督检查,为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接保驾护航。要着力做好省政法队伍教育整顿指导组交办问题线索办理工作,以对党绝对忠诚的担当、以铁一般的意志攻坚克难,确保问题线索按时清零。要探索建立生态环境监督“分片包干”责任制等,用好问责利器,推动良好生态环境持续成为洛阳高质量发展的重大优势。

会议还研究了其他事项。

## 人才智力聚新安 乡村振兴谋发展

本报讯(首席记者 牛鹏远 通讯员 李帆 黄尧美)18日、19日,第四届中国·河南招才引智创新发展大会——2021留学人才服务基层洛阳(新安)行活动在新安县举办,来自我省农业、文旅、医疗、教育等领域的40余名留学人才和专家学者齐聚新安,为当地乡村振兴把脉问诊、传经送宝。

河南省人力资源和社会保障厅党组成员、副厅长李海龙,副市长贺敏参加活动。李海龙在启动仪式上表示,留学人才服务基层系列活动作为招才引智创新发展大会的重要组成部分,已成为助力我省乡村振兴、推动创新发展的亮丽名片。通过活动,不少专家学者的研究成果得到推广应用,并与地方企事业单位建立了发展合作关系;许多贫困患者得到了及时救治,活动的经济效益和社会效益日益凸显。

据了解,我省今年的留学人才服务基层系列活动共6场,新安县是第三站,此次活动围绕“人才智力聚新安,乡村振兴谋发展”主题,共征集各类项目102个,涉及农业、教育、文旅规划、产业开发、医疗卫生、环境保护等多个领域。

活动期间,与会的留学人才和专家学者深入乡镇、企事业单位、工厂车间和田间地头,围绕特色产业和重点项目进行技术指导与项目对接;河南省健康医疗志愿服务联盟与当地医疗机构建立先天性心脏病、先天性脊柱侧弯和儿童脑瘫的救助合作关系,并组织专家团队开展村医培训、送医上门、义诊和药品捐赠活动。

## 老城区两大民生项目开工

本报讯(记者 李冰 通讯员 乔永峰 石智卫)16日上午,位于老城区的洛阳市翠云峰公立医院建设项目、营庄、后洞、望朝岭安置房及基础设施建设项目同步开工。

洛阳市翠云峰公立医院项目位于老城区邙岭大道与金谷北路交叉口东南角,总投资20亿元,占地约235亩,规划建设床位1500个,医院定位为医、教、研、防、康“五位一体”的现代化三级甲等综合性医院,建成后将成为老城区区域医疗核心,极大改善道北城区医疗卫生条件。

营庄、后洞、望朝岭安置房及基础设施建设项目位于老城区北部片区,东至龙光路,西至王城大道,北至晨宏路(规划),南至金翠东路(规划)。项目总投资约57.76亿元,主要用于翠云峰立交、机场路、310国道绿化、市绿色廊道建设等项目的征迁安置。其中一期安置房项目占地146.71亩,计划建设安置房约1700套,项目建成后极大改善居民的居住条件和居住环境。

老城区牢固树立“项目为王”理念,以产业项目、民生项目为重点,牢牢抓稳项目建设的“牛鼻子”,建立县级领导分包机制,强化项目服务保障,全力以赴推动重点项目顺利落地、快速建设、早见成效,掀起了项目建设新高潮。

副市长贺敏参加相关活动。

## 洛阳市自然资源和规划局党组成员、 副局长姚军接受审查调查

据洛阳市纪委监委消息:洛阳市自然资源和规划局党组成员、副局长姚军(副县级)涉嫌严重违纪违法,目前正接受洛阳市纪委监委纪律审查和监察调查。

姚军简历

姚军,男,汉族,1965年7月出生,洛阳西工人,1984年9月参加工作,1990年3月加入中国共产党,大学文化。

1995.10—2009.12 历任洛阳市地理信息中心干部,洛阳市土地规划管理局瀍河分局干部、副局长,洛阳市国土资源局与城市规划局勘察测绘管理科科长、科长,洛阳市城市管理局总工程师;

2009.12—2019.01 洛阳市城乡规划局局长、副局长(副县级);

2019.01— 洛阳市自然资源和规划局党组成员、副局长。

## 开通地铁、完善快速路网、建设综合交通枢纽……我市树牢“项目为王”工作导向,持续实施一大批城建项目着力补短板提品质惠民生

# 通行效率更高 都市魅力更足

18日,洛阳地铁2号线一期全线“轨通”,这条贯通南北的地铁线路,今年年底将与1号线实现串联,进一步提升古都洛阳的通行效率和都市魅力。

日前,新建成的火炬大桥成为市区段第13座跨洛河市政桥梁,配套建设的3座立交串联起了5条主干道路,中心城区西部的综保区、产业园等区域实现了物流畅通。

城市建设,一头连着发展,一头连着民生。

抓好城建重点项目,打造外联内畅的交通网,对推动城市功能完善、城市品位提升具有重要拉动作用。近年,洛阳立足发展实际,接续实施城建攻坚行动,推动城建重点项目建设提速提质增效,补上了发展短板,提升了惠民品质,惠及了更多群众。

### 在中西部非省会城市中 将率先实现地铁组网运行

今年3月28日,洛阳地铁1号线开通初期运营。作为我国中西部地区非省会城市中,第一个获批建设地铁、第一个完成单条地铁建设的城市,地铁赋予洛阳这座古都更多“古今辉映、诗和远方”的气质。

而6月18日地铁2号线一期的全线“轨通”,也意味着距离今年年底这条地铁线开通的时间越来越近了。

洛阳地铁2号线一期纵贯南北,全长18.2公里,共设车站15座,在解放路站与已经开通运营的1号线换乘。而洛阳地铁1号线是洛北城区东西方向骨干交通线路,设车站19座。

全长25.342公里,发车最短间隔6分钟,全程仅需40分钟……地铁1号线开通后,这一串数字背后,是广大市民发自内心的自豪,也是洛阳加快迈向现代化大都市的又一次跨越。

“洛阳地铁洛阳造”,是洛阳地铁的又一大特色和品牌。

市委、市政府在洛阳地铁建设伊始,就明确提出要着力推进“洛阳地铁洛阳



地铁1号线牡丹广场站(资料图片)

造”,为全市人民打造高品质地铁。在整个地铁建设运营中,从设计到建设,从盾构机到管片,从铺轨到车辆,都采用了相当多的洛阳本地产品和设备,形成较为完整的产业链条,为今后洛阳相关产业和城市高质量发展注入了新的活力。

今年年底,洛阳将成为中西部非省会城市中首个实现地铁组网运行的城市。呼啸而来的“地铁时代”,给洛阳带来了机遇,更让人感受到了“洛阳一定能”的城市气质。

### 完善快速路网 通行效率高都市韵味浓

行驶在双向10车道的火炬大桥上,洛河两岸美景和蓝天碧水尽收眼底。

近年,洛阳建高架、通隧道,快速路和大型立交如雨春笋般纷纷上马。

2017年“十一”前,中心城区首条高架快速路——古城快速路一期投用,随后,王城大道快速路、南昌路快速化改造、五龙沟立交、营庄立交、唐寺门立交等项目陆续实施。

如今在洛阳市区,遍布四处的高架、立交,像一道道美丽的彩虹,照亮了古都洛阳的畅通之梦,架起了一条崭新的民生之路。以去年全线贯通的王城大道快速路为例。纵贯洛阳市南北、全长19.5公里,将几十条沿途的东西向道路快速联通,北起连霍高速洛阳站,南至宁洛高速伊阙站之间实现了快速穿行。望朝岭立交、漕涧大道立交、纱厂立交、九都路立交、隋唐园立交、李屯立交等10余座大型立交分布其间,成为现代化都市里的亮丽风景。

洛阳市民群众更加切身体会到,快速

路的通行效率,不是“1+1=2”,而是成倍数的提升,让我们的城市出行变得更顺畅、更快捷、更具都市范儿。

### 建设综合交通枢纽 打造洛阳都市圈门户窗口

综合交通枢纽,是城市的对外门户。按照市委、市政府“9+2”工作布局,我市规划了洛阳龙门站、洛阳火车站、机场、涧西谷水、白马寺、伊滨六大综合交通枢纽,更好满足市民对多种交通方式近距离换乘的需求。

洛阳龙门站综合交通枢纽北广场区域已经全面建成,成为我市率先投用的综合交通枢纽。作为集高铁、长途汽车、地铁、公交、出租等功能于一体的大型综合交通枢纽,洛阳龙门站综合交通枢纽在原有高铁站的基础上,新建了长途汽车站,规划了高架送客匝道,并结合地铁工程建设改造提升了地面广场,添置了地下停车场和部分商业设施。在换乘方面,目前可通过地下换乘通道实现就近一体换乘。

在对外交通联络方面,我市按照洛阳都市圈发展规划,正在加强与周边兄弟城市的对接,通过开通城际公交、建设高速公路、规划高铁等,全面提升与济源、平顶山、三门峡等洛阳都市圈核心区、辐射区的快速通达能力,为构建联通便捷的现代化都市圈提供了有力支撑。

“十三五”之初,洛阳还是“平面世界”,现代立体化交通几乎是空白。经过这几年持之以恒抓项目“牛鼻子”,我们绘就了“十字+外环”快速路网、地铁等一系列蓝图,开创第一条快速路、第一座5层立交、第一个综合交通枢纽等诸多“第一”,持续推动洛阳由“交通节点”向着“交通枢纽”加速迈进。

站位“十四五”新征程,洛阳城市建设将树牢“项目为王”工作导向,一张蓝图绘到底,撸起袖子加油干,古都洛阳的城市建设将继续大踏步提速、提质、提效!

本报记者 李东慧