



# 奋斗百年路 启航新征程

## 学党史 悟思想 办实事 开新局

# 播撒美德种子 培育时代新人

“新时代好少年”学习宣传活动、“传承红色基因”系列教育活动、中华优秀传统文化传承活动……为大力推进思政一体化建设,今年以来,我市以“扣好人生第一粒扣子”为主题,创新开展未成年人思想道德教育实践活动。

### “理论+故事+文艺”,让传统美德深入人心

中华优秀传统文化中蕴含着丰富的德育资源。

“少年智则国智,少年富则国富,少年强则国强……”近日,市人大常委会文化党课团队走进老城区中沟小学,用一堂音乐思政课,带领孩子们深入了解红色故事。

整堂课以“传递音乐力量,点亮信念之光”为主题,借助播放音乐、展示图片和现场互动等形式,让学生在优美的音乐中找到情感共鸣,提升民族自豪感。市文明办负责人表示,“理论+故事+文艺”的沉浸式上课,充分激发了孩子们的学习兴趣。这样的思政课,使诚信、奉献、爱国等中华民族的传统美德在孩子们心中“生根发芽”。



新安县城实验学校一位思政教师在和学生交流(资料图片)

### “思政小课堂+社会大课堂”,培养学生的文化自信

近年来,我市大力推进优秀传统文化进校园,让学生在各类文化实践中接受优秀传统文化熏陶。

“河图洛书”“入周问礼”“投笔从戎”“洛阳纸贵”……为让学生深入了解河洛文化,

讲好洛阳故事,我市组织力量创作了《黄河明珠洛阳城》系列连环画,让洛阳文化走进家庭,走进课堂,深受学生和家长们喜爱。

我市立足“东方博物馆之都”厚重的历史文化资源优势,把思政小课堂与社会大课堂相结合,提升教学吸引力,培养中小学生的文化自信。

新安县城实验学校为营造优质育

人环境,打造了“山水书吧”少先队活动室、校史馆等10余处未成年人思想道德建设实践阵地。该校负责人介绍,他们注重打造沉浸式、互动式、情景式思政教学新模式,让孩子们在潜移默化中接受精神的洗礼。

### 感受榜样力量,让思政课“活起来”

今年9月,我市开展的“开学第一课”活动具有鲜明的洛阳特色,李俊贤院士科技报国、淡泊名利,自行车运动员鲍珊菊东京奥运会勇夺冠军、为国争光……榜样力量催人奋进。

近年来,我市坚持“请进来”“走出去”相结合,让思政课“活起来”,让广大青少年在德育阳光照射下茁壮成长。

谈及未来,市文明办相关负责人表示,我市将通过思政名师工作室建设、专家团队组建,进一步推进全市思政课一体化建设及改革创新,推动各类课程与思政课“互联互通”,充分发挥思政课“立德树人”作用,努力培育堪当民族复兴大任的时代新人。

本报记者 贾殊 见习记者 梁笑宇

## 我市对河道进行电子化抽检

本报讯(记者 王雨 李鹏 通讯员 郑斐冉)昨日,记者从市河长办获悉,11月29日,我市启动对全市河道的电子化抽检工作,此项工作将在12月10日前完成。此次抽检采取各县区对调查的方式进行,并对发现的问题建立台账。

“嗡……”11月30日上午,在黄河新安县正村镇王庄村大河田段,伴随着一阵轰鸣声,洛龙区长办河道巡查员王新刚操纵一架无人机升空。约两分钟,无人机已飞出5公里远。之后,王新刚等人又到黄河新安县仓头镇郭庄村段、涧河新安县城关镇东关社区函谷关段进行检查。

市河长办相关负责人表示,从今年年初起,我市开展了“清四乱”回头看、无人机巡河自查、河湖环境综合整治等专项治理活动,全市河湖面貌发生了根本转变。为巩固整治效果,我市今年首次采用各县区对调查的方式,并且全部采用无人机巡河的方式对相关河段进行检查,一方面确保抽检落到实处,另一方面也给各县区提供相互学习交流的机会。

## 洛阳学子荣获“出彩河南人”第四届最美大学生称号

本报讯(记者 孟山)11月30日,省教育厅公布“出彩河南人”第四届最美大学生宣传推介活动结果,今年刚从洛阳师范学院毕业的申铁群等11人获“出彩河南人”第四届最美大学生”荣誉称号。洛阳理工学院刘卓、河南科技大学刘铮等10名大学生,获得“出彩河南人”第四届最美大学生宣传推介活动优秀奖。

今年22岁的申铁群是洛阳师范学院学前教育学院2017级学生、中共预备党员。在校期间,她参加了全国学雷锋志愿服务“四个100”最佳志愿服务项目,并前往新疆哈密支教。

在新疆支教期间,她克服水土不服、语言不通、生活习惯差异等困难,投身学前教育实践。在哈密市巴里坤镇第一幼儿园,她担任音乐、美术等艺术类课程教师,通过自己独创的“手语”,一点点赢得当地孩子们的信赖。她还别出心裁地组织开展“儿童民族服饰秀”活动,让孩子们了解不同民族的文化特点,通过寓教于乐的方式,让孩子们认识到:虽然民族不同,但大家团结一心,就能创造美好幸福的生活。

“出彩河南人”第四届最美大学生宣传推介活动由省委宣传部、省委高校工委、省教育厅等6部门共同主办。

## “裁判员”也得受监督

### 我市多部门联合监督抽查检验检测机构

本报讯(记者 李岚 实习生 胡京红 通讯员 陈翔)昨日,记者从市市场监管局了解到,自即日起至12月中旬,市市场监管局、市公安局、生态环境局将联合开展检验检测机构“双随机、一公开”监督抽查活动。

据悉,此次监督抽查将覆盖86家机构,包括机动车检验领域机构56家、生态环境监测领域机构15家、食品检验领域

机构6家、综合领域机构9家。

按照相关要求,本次活动将主要监督抽查检验检测机构是否存在以下问题:未经检验检测,直接出具检验检测数据、结

果;篡改、编造检验检测数据、结果;超出资质认定证书规定的检验检测能力范围,擅自向社会出具具有证明作用的数据、结果;检验检测结果与原始数据不一致,且无



果;篡改、编造检验检测数据、结果;超出资质认定证书规定的检验检测能力范围,擅自向社会出具具有证明作用的数据、结果;检验检测结果与原始数据不一致,且无

法溯源;漏检关键项目、干扰检测过程或者改动关键项目的检测方法,造成检验检测数据或者结果错误;替换、调换应当被检验检测的对象,接受影响检验检测公正性的资助或者存在影响检验检测公正性的行为;未按照规定办理标准、授权签字人变更。

各县区市场监管、公安、生态环境等行业主管部门要发挥各自综合监管或专业监管的优势,着力实现“进一次门、查多项事”。对在监督抽查中发现的违法违规行为,严格依法查处;检验检测机构违法违规行为对消费者造成损害的,要督促推动检验检测机构承担相应的民事赔偿责任或连带责任;涉嫌犯罪的,要移送司法机关处理。

# 创建公交都市 “洛阳答卷”亮眼

## 1 “制度+保障” 夯实创建基础

城市居民出行,公共交通不可或缺。

近年来,洛阳牢牢把握国家公交都市建设示范工程创建机遇,努力打造方便、快捷、联动、高效的现代化城市公共交通服务体系,进一步提升市民获得感、幸福感、安全感。

对标交通发达城市,按照公交都市创建要求,洛阳将公交场站建设、线路调整优化、新能源出租车更换等列入重点民生工程,建立并完善政策制度体系、基础设施体系、运输服务体系和智慧公交体系,打造“绿色公交、智慧公交、安全公交、便捷公交”。

截至2021年10月,城市区共有公交线路144条、车辆5941标台,拥有轨道交通线路1条、运营里程25公里,公共交通机动化出行分担率达45.09%。经过4年的不懈努力,洛阳较好地完成了国家公交都市建设示范工程既定指标。

## 2 “洛阳元素+便民服务” 彰显创建特色

“大家请看,前方就是涧西工业遗产街,红色苏式建筑透着浓浓的年代感……”昨日清晨,一辆文旅专线公交车行驶在中州路上,车长石亚杰紧握方向盘,紧盯前方。身穿蓝色制服、佩戴耳麦的乘务员王蓬蓬认真地给乘客介绍沿途的景点,引来众人称赞。途中,王蓬蓬细心地引导一名年轻妈妈到车厢里的“流动妈咪小屋”安抚孩子。扶人孩子坐下,拉上座位四周的布帘,站在窗外照看……她的熟练和贴心,令乘客感到安心。

近年来,洛阳大力推广公交便民措施:开通文旅专线、红色专线、古都夜八点专线,推出定制包车业务;在1200余辆公交车上设置了“流动妈咪小屋”,在主要公

和保障。

在制度方面,近年来,洛阳先后出台《洛阳市城市公共交通条例》《洛阳市城市轨道交通条例》《城市优先发展公共交通的实施意见》等,编制了《洛阳市“十四五”综合交通运输发展规划》《洛阳市城市轨道交通线网规划修编(2020—2035)》等,基本形成了涵盖综合性规划、专项规划、项目实施方案的公共交通规划体系。

在绿色出行方面,截至目前,洛阳已建成城市绿道72条671.52公里,自行车道476.62公里,积极引进共享单车方便广大市民绿色出行;创建期内,新增、更新大容量绿色环保公交车1200辆,实现新能源和清洁能源公交全覆盖;城市区4227辆巡游出租车全部更新为纯电动汽车。

在智能出行方面,截至目前,洛阳已建成智慧公交调度指挥中心,你公司101路公交车运行轨迹正常。”昨日,在洛阳公交智能调度指挥中心大厅里,大屏幕上的公交车运行轨迹、车内实时监控画面、当日出车率曲线图等一目了然。笔者在8路公交首末站停车场看到,这里宽敞平坦,公交车停放有序。据介绍,这里能容纳65台公交车,有12个充电桩。

## 3 “硬件+智能” 提升创建层次

“这里是洛阳公交智能调度指挥中心,你公司101路公交车运行轨迹正常。”昨日,在洛阳公交智能调度指挥中心大厅里,大屏幕上的公交车运行轨迹、车内实时监控画面、当日出车率曲线图等一目了然。笔者在8路公交首末站停车场看到,这里宽敞平坦,公交车停放有序。据介绍,这里能容纳65台公交车,有12个充电桩。

洛阳市公交集团最新统计资料显示,

截至目前,武汉路8路公交首末站、安康路公交首末站、三元路公交首末站已建成投用;文博大道公交首末站即将投用;新源公交停车场、甘泉河立交公交停车场在建;红山公交停车场、二乔路公交停车场、武汉南路公交停车场、司马公交首末站、提督庄街公交首末站、火炬立交公交停车场、唐寺门立交公交停车场、八里堂立交公交停车场即将开工建设。

在智能调度方面,2019年8月,涵盖



## 4 “综合枢纽+轨道交通” 扩大创建受益面

近年来,洛阳积极打造集综合枢纽、首末站、港湾站等于一体的城市公共交通场站体系,积极开展轨道交通网建设,不断推进公交专用道建设与管理,全市公共交通系统运行效率与可靠性显著提升,公交吸引力逐渐增大。

在枢纽方面,目前,洛阳主要打造4个综合交通枢纽:洛阳龙门综合交通枢纽,将成为集高铁、长途客运、公交、城市轨道交通、出租车客运等为一体的大型换乘枢纽;洛阳火车站综合交通枢纽,涵盖铁路、长途客运、城市轨道交通、公交、出租车客运等;北郊机场综合交通枢纽,远期年吞吐量2000万级,包括城际铁路、城市轨道交通、公交、长途客运、出租车客运等;以城市轨道交通为主体的谷水综合交通枢纽也在加快建设。

在轨道交通方面,洛阳地铁1号线开通运营,成为紧密联系洛阳中心城区洛北板块的东西骨干交通线路;洛阳地铁2号线计划今年12月26日正式运营,届时洛阳地铁将初步实现网络化运行。

在中心城区与“六组团”交通快速连接方面,目前,中心城区至伊川、宜阳、孟津、偃师、新安的快速通道已基本建成,正在持续巩固提升;已开通43条中心城区至周边县区的公交化运营线路。

在公交专用道建设方面,截至目前,洛阳已建成公交专用道141公里,设置率达到21.14%;公交线路早晚高峰运行时速提升到20公里以上;优化调整公交线路93条,加密线路67条,新增各类公交线路70条,全市公交线路网长度超过670公里,每平方公里线路网密度提高到3.33公里;公交线路网比率超过77%,站点500米覆盖率达到100%。

“推动城市公共交通优先发展由被动适应向先行引领、由试点带动向全面推进、由政府推动向全民共建转变,提高人民群众的幸福指数,为经济社会发展提供坚实的保障。”市交通运输局负责人表示,未来,洛阳将把创新摆在公交优先发展的逻辑起点,公交系统现代化建设的核心位置,坚定不移走创新发展之路,开启公交都市建设新征程,持续完善政策制度体系、基础设施体系、运输服务体系和智慧公交体系。(半夏)



公交文旅专线车辆整装待发(本文配图均为资料图片)