

# 习近平向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电

## 习近平同塞浦路斯总统通电话

新华社北京11月30日电 11月29日,联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会,国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出,巴勒斯坦问题是中东问题的核心。巴勒斯坦问题实现全面公正持久解决,巴勒斯坦和以色列两国和平共处,阿拉伯和犹太两大

民族共同发展,符合巴以双方共同利益,符合地区稳定的长远目标,符合所有爱好和平、主持正义国家和人民的共同期待。解决巴勒斯坦问题必须坚持正确原则和方向。国际社会应该坚持客观公正,倡导包容互谅,以马德里和会30周年为契机,为推动巴以双方基于“两国方案”重启平等对话提

供更多助力。与此同时,要继续帮助巴勒斯坦人民抗击新冠肺炎疫情,切实改善巴勒斯坦经济民生和人文主义状况。

习近平强调,中国高度关注巴勒斯坦问题,坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利正义事业。中国在巴勒斯坦问题上将始终主持公道正义,积

极劝和促谈,继续向巴勒斯坦方面提供人道、发展、抗疫等援助,支持联合国方面相关努力。中国是巴勒斯坦人民的真诚朋友。作为安理会常任理事国和负责任大国,中国将继续同国际社会一道,为促进巴勒斯坦问题早日解决、实现中东地区持久和平稳定作出积极贡献。

新华社北京11月30日电 在中国和塞浦路斯即将迎来建交50周年之际,国家主席习近平11月30日同塞浦路斯总统阿纳斯塔夏季斯通电话。两国元首高度评价中塞建交50年来关系发展,一致决定将中塞关系提升为战略合作伙伴关系。

习近平指出,中塞建交50年来,成功打造了大小国家友好相处的典范。政治上,两国坚定支持彼此核心利益和重大关切,是相互信赖的朋友;经济上,两国能源、电信等领域合作富有成效,是共建“一带一路”的伙伴;两国人文、教育、旅游等领域交流合作也日益密切。新冠肺炎疫情发生后,双方相互支持,同舟共济,中塞关系战略性日益凸显。中塞在建交50周年之际正式宣布建立战略合作伙伴关系,这是两国顺应时代发展大势作出的政治决策,必将为双边关系未来发展注入强大动力。

习近平就站在新的起点上的中塞关系发展提出4点建议。第一,坚持平等相待之道,相互尊重两国人民自主选择的社会制度和发展道路,尊重彼此核心利益和重大关切。第二,推动互利合作走深走实,深化共建“一带一路”合作。中方愿见更多塞浦路斯优质农产品进入中国市场,鼓励中国企业积极参与塞浦路斯绿色经济、数字化转型、疫后复苏发展,欢迎塞方积极参与全球发展倡议。第三,维护中欧关系正确发展方向。中欧是全面战略伙伴,应该坚定合作大方向。中方愿同塞方坦诚开展对话,妥善处理分歧。希望塞方推动欧盟同中方一道,确保中塞关系沿着正确轨道健康稳定发展。第四,倡导公正合理的国际秩序。民主是全人类的共同价值,不是只有一种形态、一种标准,不能由个别国家垄断性解读并强加于人。中国愿同包括塞方在内的国际社会一道,维护公平正义,推进国际关系民主化,让各国人民真正享受更加广泛、更加充实的权利和自由。

阿纳斯塔夏季斯表示,塞中建交50年来,双方始终相互理解、相互支持,在政治、经济、社会等各领域合作日益深化,取得积极成果。中国是塞方至关重要的伙伴和朋友。非常高兴今天我们通电话后双方将发表联合声明,正式宣布建立塞中战略合作伙伴关系,这对两国关系具有里程碑意义。塞方坚定奉行一个中国政策,坚定支持中方在核心利益问题上的立场,愿同中方加强高层交往,在“一带一路”框架下密切贸易、投资、人文、旅游等各领域合作,推动塞中关系得到更好发展。塞方赞赏中方在国际事务中秉持公正立场,愿同中方继续加强多边沟通协作。塞方愿意积极促进欧盟同中国加强对话与合作。两国元首通电话后,双方发表《中华人民共和国和塞浦路斯共和国关于建立战略合作伙伴关系的联合声明》。

(上接01版) 习近平指出,对这次全会决议起草,党中央明确要求着重把握好以下几点。第一,聚焦总结党的百年奋斗

重大成就和历史经验,以推动全党增长智慧、增进团结、增加信心、增强斗志。第二,突出中国特色社会主义新时代这个重点,引导全党进一步坚定

信心,聚焦我们正在做的事情,以更加昂扬的姿态迈进新征程、建功新时代。第三,对重大事件、重要会议、重要人物的评价注重同党中央已有结

论相衔接,体现党中央对党的百年奋斗的新认识。习近平还对决议稿起草过程、基本框架和主要内容作了说明。

# 挑战极限 勇创一流

## ——青藏铁路精神述评

70年前,新中国动用4万多峰骆驼向西藏运输物资,平均行进1公里,就要消耗12具“沙漠之舟”。

如今,一条钢铁“天路”绵延千里,列车一日便达,为雪域高原送来安康。

苍茫雪域,巍峨昆仑,见证了世界铁路建设史上的奇迹。青藏铁路,催生出“挑战极限,勇创一流”的青藏铁路精神。

2020年11月,习近平总书记对川藏铁路开工建设作出重要指示强调,广大铁路建设者要发扬“两路”精神和青藏铁路精神,科学施工、安全施工、绿色施工,高质量推进工程建设,为全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。

### 爱国奉献,挑战极限

2001年6月29日,经过多轮论证,青藏铁路格尔木至拉萨段工程正式开工。十万筑路大军满怀建功立业的壮志,迅速集结,高擎“筑国脉、架金桥、扬国威、促团结”的旗帜,坚定地迈向“生命禁区”。

施工到底有多难?

时任中铁一局青藏铁路铺架队队长李建国回忆,在海拔4000米以上地段铺架,工人们穿着两层毛衣毛裤,再套上带羊毛的皮衣、皮裤都不顶用;工地上修机

器,四五分钟就得换人,卸不了两个螺丝,人就冻得不能动弹。“艰苦不怕吃苦,风暴强意志更强,缺氧不缺精神,海拔高追求更高!”铁路建设者以惊人的毅力和勇气,冒严寒、顶风雪、战缺氧,挑战着生命的极限。

五易寒暑,一排排钢轨向雪域高原深处延伸——2006年7月2日零时31分,拉萨火车站,从格尔木出发的“青1”次首趟进藏列车缓缓驶入站台。中国向世界宣告:铁路修到了拉萨!

### 攻坚克难,勇创一流

风火山隧道全长1338米,轨面海拔约4900米,全部位于永久性高原冻土层内,这样的地质环境被视为隧道施工的“禁区”。

“高原冻土施工关键在控制温度。温度低了,混凝土无法凝固;温度高了,围岩又会遇热融化,造成洞壁坍塌。”时

任风火山隧道掘进队队长任少强说。高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱,三大世界性工程难题当前,这是一场与恶劣环境的斗争、与技术瓶颈的较量,更是一场精神的淬炼。

——战高寒。铁路沿线平均不到10公里就有一座医院,工人生病在半个小时内就能得到有效治疗;在风火山,建成世界上第一座大型高原制氧站,填补了世界高海拔制氧技术的空白……十万大军、五年征战,无人因高原病死亡。

——斗冻土。铁路沿线连续多年冻土区达550公里。时任青藏铁路总设计师李金城介绍说,建设者们反复实验,确立一套以“主动降温、冷却地基、保护冻土”为技术思想的冻土工程中国模式。

青藏铁路开通运营以来,旅客列车运行时速达100公里,创造了冻土铁路运行时速的世界纪录,其所创新的冻土成套工程技术,被认为是中国铁路对21世纪世界工程建设领域的重要贡献。

——护生态。2008年,青藏铁路格拉段工程获得“国家环境友好工程”奖。一流的勘察设计,一流的施工技术,一流的工程质量,一流的管理,一流的服务水平……青藏铁路以众多的“一流”绘就了世界铁路建设史上的奇迹。

### 接续奋斗,再攀高峰

精神因传承而不朽,一代代铁路建设者以挑战极限、勇创一流之志,开启雪域高原发展的崭新篇章。

2020年11月8日,川藏铁路雅安至林芝段开工建设,又一条钢铁“天路”将通向雪域高原。新建正线长度1011公里,30公里以上隧道有6座,超过100米的高桥有9座,修建难度之大世所罕见。

亘古高原,璀璨星斗,再一次见证着铁路建设者们奋进的步伐。新时代、新征程,他们必将续写新的传奇。

(据新华社北京11月30日电)



## 会谈重启

这是11月29日在奥地利维也纳拍摄的伊朗核问题全面协议联合委员会政治总司长级会议。

当日,伊朗核问题全面协议联合委员会政治总司长级会议在维也纳举行,重启新一轮美伊恢复履约谈判进程。(新华社发)

日报云阅读

对话谈判是解决伊核问题的唯一正道,扫码了解详情



短网址: http://shouji.lyd.com.cn/n/1076988

## 亚投行10亿美元贷款 助河南特大暴雨灾后重建

据新华社北京11月30日电(记者刘红霞 邹多为)记者11月30日从亚洲基础设施投资银行获悉,亚投行董事会已经批准10亿美元贷款,用于支持中国河南省今年夏天特大暴雨的灾后重建。

据亚投行介绍,贷款资金将用于河南省郑州市、新乡市、焦作市等受灾情况较为严重城市的水利、交通和市政基础设施等领域的恢复重建,并将支持当地提高防灾减灾救灾和应急管理,增强基础设施保障和防御能力,提升城市内涝防治水平、改善重点流域生态环境。

在项目设计上,亚投行除了满足灾后重建的应急需求,还充分考虑基础设施的长期可持续性和对气候变化的适应能力。贷款资金将重点支持对社会和经济生活恢复发展至关重要的几个领域,即水资源和防洪管理,以及城市设施建设和道路交通。



### 莫桑比克总统为中国援建机场启用揭幕

这是11月29日拍摄的莫桑比克加扎省机场。中国援建莫桑比克南部加扎省机场29日正式移交并启用,莫总统纽西出席启用仪式并剪彩揭幕。

新华社记者 聂祖国 摄

## 乙酸仲丁酯装置改产4万吨/年甲基叔丁基醚项目 环境影响报告书征求意见稿全文公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)的相关要求,现将《洛阳炼化宏力化工有限责任公司乙酸仲丁酯装置改产4万吨/年甲基叔丁基醚项目环境影响报告书》(征求意见稿)进行信息公开,公开征求公众对本工程在环境影响方面的意见和建议:

### 一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

1. 洛阳炼化宏力化工有限责任公司乙酸仲丁酯装置改产4万吨/年甲基叔丁基醚项目环境影响报告书征求意见稿全文企业总部洛阳炼化宏力实业有限责任公司网站。

网络链接: https://www.lhhd.net/In-dex/NewsInfoDetails.aspx?NewsID=dcf036d099144abea78da14eaf5ee483。

2. 如需查阅纸质版报告,请前往洛阳市孟津区大港路2号洛阳炼化宏力化工有限责任公司进行查阅。

联系人: 谢主任  
联系电话: 18211901932  
电子邮箱: hlhgahb@163.com  
传真: 0379-66962357

### 二、征求意见稿的公众范围

征求意见稿的公众范围包括环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织,同时也欢迎环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织提出宝贵意见。

### 三、公众意见表的网络链接

公众均可以填写公众意见表的形式向

建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众意见表见企业总部洛阳炼化宏力实业有限责任公司网站。

网络链接: https://www.lhhd.net/In-dex/NewsInfoDetails.aspx?NewsID=dcf036d099144abea78da14eaf5ee483。

### 四、公众提出意见的方式和途径

公众填写公众意见表后,可以通过信函、传真、电子邮件等方式,向建设单位进行反馈,公众提交意见时,应当提供有效的联系方式。

### 五、公众提出意见的起止时间

本次公众提出意见的起止时间为自公示之日起5个工作日。

洛阳炼化宏力化工有限责任公司

## 洛阳市自然资源和规划局 建设项目公示

洛阳市双语实验学校金沙路校区申请办理洛阳市双语实验学校金沙路校区用地预审和选址意见书与用地规划许可证。根据国家城乡规划有关法律、法规规定,洛阳市自然资源和规划局现将有关事宜公示如下:

一、项目建设单位: 洛阳市双语实验学校金沙路校区

二、项目概况: 该项目位于西工区,选址范围东、西、南均至用地界,北

至规划路,建设用地面积约12.5亩。2019年8月13日,洛阳市西工区发展和改革委员会为该项目建设了备案(项目代码: 2019-410303-83-03-041401)。

三、用地性质: 中小学用地

四、公示时间: 自登报之日起七个工作日  
五、监督电话: 洛阳市自然资源和规划局 63225083 65518316