



墓中发现儿童玩乐之物,主人很可能是平原懿公主曹淑

西朱村曹魏大墓: 见证魏明帝爱女之情



石牌

在洛阳博物馆珍宝馆内,有一件精美的琥珀小儿骑羊串饰。它在全网知名度颇高,得知其历史背景的网友们,称其为“千年前父亲送女儿的礼物”。这件长3.4厘米、高3.5厘米的文物,出土于洛阳西朱村曹魏大墓。

2016年,市文物考古研究院的考古人员在伊滨区万安山北麓发掘了一座曹魏时期的高等级墓葬,一时间轰动全国。该墓葬呈甲字形,墓道东西长33.9米,宽9米至9.4米,墓坑开口东西长18.2米,宽14.6米,墓葬上方没有封土。根据“东西向”“墓葬上方没有封土”这两个关键点,考古人员初步判断,其属于曹魏时期。

尽管墓葬被盗严重,但墓中仍出土了一批重要的遗物,种类包括陶器、铁器、铜器、漆木器和少量玉石器、骨器等。在这些器物里,最让考古人员惊喜的是200余件刻铭石牌。“这些石牌上刻有随葬品的容量尺寸、制作工艺、器物名称及数量等信息,相当于随葬品的标签。”市文物考古研究院副研究员、该墓葬发掘主持人王成秋介绍,石牌均为六边形,上部有一个圆形穿孔,所记述内容非常丰富,包括衣裳、陈设、文房用具、梳妆用具、饰品及葬仪等。这些石牌与当年在安阳曹操墓发现的石牌十分相似,进一步证明它是与曹操墓年代相近、级别相近的墓葬。

曹魏仅有短短46年的历史,帝王并不多,考虑到墓葬处于万安山,与文献中提到的魏明帝曹叡高平陵所在地相符,考古专家预感,这座墓葬将为寻找高平陵提供重要线索。

在随后一年的考古调查中,考古人员在西朱村曹魏大墓东边405米的位置,发现了一座更大的墓葬,它整体长50多米,已达到帝陵级别的规格。专家推测,这座更大的墓葬就是魏明帝曹叡的高平陵,而西朱村曹魏大墓极有可能是高平陵的祔(附)葬墓,墓主人应为曹魏时期的皇室成员。

西朱村曹魏大墓的主人会是谁呢?随着对石牌内容进行不断整理,出现了更多关于墓主人身份等级的线索证据。“石牌上所记述的随葬品女性特征明显,因此墓主人有可能是一位女性贵族。”王成秋分析认为,石牌上记录的一个物品十分值得关注,它就是“鸩车”,这是儿童玩乐之车,古人会用“鸩车竹马”一词指代童年。

结合出土遗物及历史文献来看,王成秋推测,这座墓的主人很可能是魏明帝曹叡的爱女平原懿公主曹淑。曹淑是曹叡唯一的子女,但是未满月就夭折了。史籍记载,曹淑的死让曹叡万分悲痛,追封她为平原公主,谥号“懿”,在洛阳建祭庙,埋葬南陵。之后,他还下令让母亲甄氏已亡故的侄孙甄黄跟爱女合葬,并追封甄黄侯爵。

晶莹剔透的琥珀、栩栩如生的造型、巧夺天工的雕刻技艺……被考古人员发现的琥珀小儿骑羊串饰,历经千年仍熠熠生辉。曹淑夭折7年后,曹叡去世,二人的陵墓位置近在咫尺,或许是这位父亲浓浓爱女之情的最好见证。

本报记者 智慧 通讯员 郝君涛 (图片由市文物考古研究院提供)



玉臂鞬(gōu)



琥珀小儿骑羊串饰



周武王姬发灭商建周 为营建洛邑奠定基础

周武王姬发是周文王姬昌与太姒(sì)的嫡次子,岐周(今陕西岐山)人,周朝开国君主。

周文王崩逝后,姬发继位,称为武王。武王继位后,继承父志,重用

贤良,周国日益强盛。武王两次召集天下诸侯会师于孟津(古盟津),讨伐暴君纣王,灭商建周朝,为周成王营建洛邑、周平王迁都洛邑奠定了政治基础。

1 八百诸侯 会于孟津

周文王姬昌时期,国力逐渐强大,当时有“天下三分,其二归周”的说法。姬发继位后,对内重用贤良,继续以姜太公(即姜尚)为军师,并任用弟弟周公旦为太宰,召公、毕公、康叔、丹季等良臣均各当其位,人才荟萃,国力蒸蒸日上。同时,他对外争取联合更多诸侯国,壮大力量。武王审时度势,积极为灭商做准备。

从“八百诸侯会盟津”可以看出周武王的军事韬略。《史记》载:“诸侯不期而会盟津者八百诸侯,诸侯皆曰:‘纣可伐矣。’”

武王曰:‘女未知天命,未可也。’乃还师归。”“盟津”指的是今孟津。

商朝末年,八百诸侯从四面八方来到河洛地区,在今孟津一带的黄河渡口边结盟。武王召集如此多的诸侯举行阅兵仪式,一方面说明周国势力确实强大,另一方面说明殷商的影响力下降。更加关键的是,这次结盟,周国确定了自己的盟主地位。

虽然当时诸侯的军队已渡过黄河,但武王认为伐纣时机尚不成熟,告诫大家不要操之过急。

2 孟津誓师 征伐纣王

班师回朝后,武王一边加紧练兵,一边密切关注商朝动向。商朝宗室大臣比干被剖腹挖心,商纣王的叔父箕子被囚为奴,纣王的长兄微子隐居……武王听到探子的汇报后,觉得殷商已分崩离析,征伐纣王的时机到了!

武王亲率大军东进,召集八百诸侯重新会师于孟津。在孟津,武王进行了一次精彩的战前动员,留下了战斗檄文《牧誓》。

他说:“诸位友邦君长和将士们,殷纣荒废国政,不敬神道,离弃同胞,暴虐百姓,天怒人怨。现在,上天命令我向殷商行使惩罚。将士们,举起你们的戈,拿起你们的盾,要像虎那样威武、如熊一般去战斗。努力啊,将士们!”

武王把战我形势说明后,士气大振,军队一路所向披靡,很快抵达牧野(今新乡市北),与商朝之师对垒。

3 商朝灭亡 周朝建立

纣王信心满满,自以为70万大军怎能不抵周军区区5万人?他哪知武王的军队是经过严格训练的精锐之师,而他的大军一多半是奴隶和从东夷捉来的俘虏,平日受尽压迫和虐待,对他恨之入骨,又有谁肯卖命?所以,两军刚一交锋,奴隶们就掉转矛头,配合周军攻打商军,70万商军顷刻间土崩瓦解。周军军师姜尚指挥军队乘胜追击,一直追到朝歌。

牧野之战失败后,纣王逃回朝歌,感到已无力回天,命人将宫里的珍宝都搬到鹿台(纣王所建的宫苑建筑),自焚而亡。

商朝走到尽头。

武王建立周朝后,定都镐京(今陕西西安西南),追封其父姬昌为文王。由于辛劳过度,武王在灭商后的第二年就病倒了。当时,天下尚未安定,武王弥留之际,担心自己的儿子姬诵(周成王)年纪尚幼,把辅政大事委托给了其弟叔旦,不久驾崩。

虽然周武王并未建都于洛阳,但他两次号召八百诸侯会师于孟津,起兵伐商,为营建洛邑、迁都洛邑奠定了政治基础。

本报记者 贾臻

明天,历史文化系列讲座继续开讲

本报讯(记者 李冰 通讯员 张炜)记者从市图书馆获悉,明天,历史文化系列讲座继续开讲,本期将带您走近《宅兹中国——聚落考古视角下的洛邑(成周)》。

本期邀请中国社会科学院考古研究所副研究员陈国梁讲课,他曾参与和主持偃师二里头遗址勘探、发掘和报告的编纂工作。成周和洛邑的关系问题是历史研究中尚未解决的重大问题,陈国梁将从聚

落考古的视角,对洛阳盆地西周遗存进行分析。

讲座时间为12月4日15时至17时,地点在洛阳市图书馆(洛龙区龙门大道71号)一楼第一报告厅。本场活动限报名99人,接受团体预约,咨询详情请拨打电话0379-61289178。有意参加的读者可通过“洛阳市图书馆”微信公众号报名,参加时请自备口罩,入馆前将进行体温检测、“洛康码”核验。



隋炀帝开修大运河

□徐金星

编者按:隋炀帝开修的大运河,以洛阳为中心,南达余杭(今杭州),北通涿郡(今北京),贯通钱塘江、长江、淮河、黄河、海河五大水系,南北纵贯2700公里,是世界上最长的人工河,也是我国腹地唯一的一条南北走向的长河。洛阳是陆上丝绸之路与隋唐大运河唯一的交汇点,隋唐大运河又是联结陆上丝绸之路与海上丝绸之路的主要纽带。自即日起,本报推出《千年风流话运河》栏目,为大家陆续介绍隋唐大运河洛阳段的相关内容,与您一起了解这项世界文化遗产。敬请关注。

隋炀帝修建大运河,其工程大体分为4段进行。大业元年(公元605年),隋炀帝征调河南、淮北诸郡100多万民工,开挖通济渠。通济渠分东、西两段:西段从洛阳西苑,引谷水、洛水,穿过洛阳城,沿东汉阳渠东流,在偃师东南入洛水,洛水在巩县(今巩义市)入黄河;东段从板渚(今荥阳汜水东北)再引黄河经荥泽(今郑州市西北、惠济区古荥镇一带,亦作荥播,即《尚书·禹贡》中之“荥波”)入汴水,复自大梁(今开封)东引汴水入泗水,通达淮水边的山阳(今江苏淮安)。

同年,隋炀帝征调淮南10余万民工重新开凿(疏)沟。邗沟,本为春秋时吴王夫差开凿的运河故道,东汉建安(公元196年—公元220年)初,广陵郡(治今扬州市)太守陈登开凿新道,线路有所改动。此次隋炀帝重新开凿邗沟,即沿建安陈登新道,自山阳至扬

子(今江苏扬州南)入长江。大运河宽四十步(一步六尺,一尺当今0.296米),两岸修成御道,栽植柳树,形成水陆并行的交通线。

大业元年八月,隋炀帝游幸江都(今江苏扬州),由洛阳显仁宫出发,乘“小朱航”,顺通济渠出洛口(今巩义境内),改乘龙舟。“龙舟四重,高四十五尺,长二百尺。上重有正殿、内殿、东西朝堂,中二重有百二十房,皆饰以金玉,下重内侍处之”,“舳舻相接二百余里,照耀川陆,骑兵翔两岸而行,旌旗蔽野”。

大业四年(公元608年),隋炀帝征调河北诸郡100余万人,开挖永济渠,引沁水南通黄河,北接卫河至涿郡(治蓟县,北京市西南),全长2000余里。

大业六年(公元610年),隋炀帝二游江都。到江都后,欲巡幸会稽(今浙江绍兴),便

征调大量民工在长江以南开“江南河”,从京口(今江苏镇江)引江水,穿越太湖流域,直达钱塘江边的余杭,长八百余里,宽十余丈,可通行龙舟。至此,工程异常浩大、复杂的大运河全线告竣。

大业七年(公元611年)二月,隋炀帝乘坐龙舟,率文武百官,还有两岸御道步行的人等数千人,由江都出发,沿大运河邗沟、通济渠北行,渡黄河,进入永济渠,一路浩浩荡荡,夏四月,到达涿郡。

开挖大运河,耗费了巨大的人力、物力、财力,使得千百万人妻离子散、家破人亡,无数民夫死于挖河工地,劳动人民付出了惨重的代价。

唐代诗人皮日休《汴河怀古》诗云:“尽道隋亡为此河,至今千里赖通波。若无水殿龙舟事,共禹论功不较多。”大运河是沟通南北

的大动脉,对加强南北经济、文化的联系和发展,对国家的统一,都发挥了重大历史作用。

隋唐以降迄宋代,以洛阳为中心的大运河,一直是南北交通运输的主要干线。

元朝定都大都(今北京)后,政治、经济、文化中心北移,在今山东临清市、济宁市间,元世祖至元十七年(公元1280年),开挖济州河;至元二十六年(公元1289年),开挖会通河。至元二十八年(公元1291年),在今北京市区,根据时任“都水监”郭守敬的建议,开挖通惠河。3条内河道开通后,就可以从当时黄河流经的徐州,向西北直达卫河上的临清(今山东省西北部,邻河北省),船舶可由徐州北上,不再西绕河南,可省去六七百里的航程。这便是元代以后,北起大都、南达杭州的大运河,称京杭大运河,纵贯河北、山东、江苏、浙江四省,全长1747公里。