



洛阳迎来双地铁时代

洛阳地铁二号线一期工程二十六日开通初期运营

双线交会解放路

十字地铁贯洛城



洛阳地铁1号线
洛阳地铁2号线

在700多万洛阳人民的热切期盼中,洛阳地铁2号线一期工程将于26日开通初期运营!

作为洛阳地铁一期建设规划的收官线路,届时洛阳地铁2号线将与1号线构成洛阳市轨道交通“十字骨架”,洛阳将迎来“双地铁时代”,也将成为中西部非省会城市中首个开通双地铁的城市。

建设洛阳城市轨道交通项目,是市委市政府审视洛阳市情,厚植发展优势,抢抓重大交通基础设施建设机遇而作出的重大战略决策部署,对推动轨道交通产业高质量发展,建强副中心,形成增长极,重振洛阳辉煌起到有效激励和正向引导作用。

洛阳地铁2号线一期工程,全长18.216公里,全部为地下线路,全线共设15个站点,平均站间距1.255公里。一期工程北起国家牡丹园附近的二乔路站,南至伊洛路与龙门大道交叉口的八里堂站,与洛阳地铁1号线在解放路站交会,构成一个贯穿洛阳主城区东西南北的巨大十字坐标轴。2号线一期工程开通后,洛阳地铁将实现双线交会,快速换乘,将缓解跨铁路、洛河的交通压力,支撑城市发展格局。

洛阳地铁2号线一期工程跨山穿河,整条线路覆盖城市北部、东南部主要客流走廊,衔接洛阳火车站、洛阳龙门站两大综合交通枢纽,串联国家牡丹园、中国国花园、体育中心、洛阳博物馆、隋唐城遗址植物园、市民之家等多处客流集散点,在便利市民出行的同时,提升城市枢纽功能,让城市节奏更快、效率更高,进一步提升城市承载能力和宜居品质,必将为青年友好型城市建设注入速度与激情。

今年3月28日,历经3年9个月的艰苦奋战,洛阳地铁1号线顺利通车。不到一年时间,2号线即将通车,一年之内双线齐发,见证了地铁建设的“洛阳速度”和“洛阳效率”。从1号线横穿东西,到2号线纵贯南北,洛阳地铁建设铸就了一座座城市高质量发展的里程碑。

本报记者 李冰 通讯员 孙亚军

如何换乘 这份攻略请收好



解放路站

洛阳地铁2号线与1号线在解放路站交会,构成一个贯穿洛阳主城区东西南北的巨大十字坐标轴。两条线路之间如何换乘?记者为您梳理。

解放路站为T字形换乘

解放路站为T字形换乘,地下1层为两条线路共用的站厅层,地下2层为2号线站厅层,地下3层为1号线站厅层。乘客在两条线路之间直接换乘时,可以在站厅层通过换乘通道换乘,也可以经站厅层换乘。

解放路站采取站内换乘方式,如果起始站和终点站分别位于两条地铁线路上,购票时直接选相应站点,一次购票即可。

举例来说,如果您打算从2号线龙门高铁站(地铁站)乘坐地铁前往王城公园站,在龙门高铁站(地铁站)购票时可直接选择王城公园站为终点站,系统将自动计算相应票价,到达解放路站后不用出站,直接在站内换乘。如果您在乘车途中不小心坐过了站,请不要出站,选择反方向列车直接返回目的站点即可。

火车高铁“无缝”衔接

此外,洛阳地铁2号线衔接洛阳火车站、洛阳龙门站两大综合交通枢纽,在地铁

与火车、客运汽车之间换乘同样十分便捷。

其中,在2号线洛阳火车站(地铁站)和洛阳站之间有一条直达通道,乘客经该地下通道就可在地铁站和洛阳站之间往返。在洛阳地铁2号线龙门高铁站(地铁站)设置有换乘中心,从换乘中心向东直达洛阳龙门站,向西直达洛阳龙门公路客运中心,可实现火车、地铁、汽车之间无缝换乘。

在洛阳地铁2号线一期工程的15个站点中,除市民之家站为侧式站台外,其余均为岛式站台。岛式站台是最常见的一种站台形式,即站台在中间,轨道在两侧,两边轨道各运行两个不同方向的列车。乘客若坐错方向,易于换乘返回。与岛式站台相反,侧式站台分布于车站的两侧,乘客在站台上只能从一侧上车,站台仅单侧有轨道。这种站台上上下下乘客可避免互相干扰,后期扩建成本低。

需要提醒的是,若在侧式站台坐错方向,乘客不能像在岛式站台那样直接走到对面坐车,需要返回站厅层绕到对面的站台。所以,当您在市民之家站乘车时,请在确认方向后,选择正确的通道进入站台层。

本报记者 郭飞飞 见习记者 吕晋蓉

朝凤白缀绿牡丹 争奇斗艳各站点

洛阳地铁2号线一期工程即将正式开通初期运营,它将呈现什么特色呢?跟记者一起来了解一下。

洛阳地铁2号线一期工程车站公共区域装修风格为“古都新貌 鲤跃洛河”,整体采用朝凤白色调,既体现出洛阳的历史感,又昭示着未来充满希望与活力,展现出温暖包容的城市气质。在整条线路中,牡丹元素随处可见,比如站厅的牡丹灯、车厢上的绿牡丹,体现出洛阳独特的文化魅力。

车站站厅层的顶面采用了三段式设计,将两侧进行格栅序列简化设计,中间重点区域做造型,通过灯饰及大型壁画等彰显洛阳文化特色。每个站点的出入口均为新中式设计,将洛阳传统文化简化提取,同时充分利用自然采光实现空间的过渡,具有简约端庄的艺术美感,体现守正创新的设计理念。

洛阳地铁2号线一期工程15个站点在呼应整体风格的基础上,结合洛阳古都的整体形象,根据各自所处环境不同,形成专属的文化主题与定位。

邙岭站附近的邙山自古就是帝王将相的陵墓集中之地,又处于牡丹重点培植种植区,装修上以多种牡丹花呼应,寓意群芳荟萃;国花园站以国色天香为主题;洛阳火车站(地铁站)以洛阳山水为主题,让来洛游客直观地了解洛阳景色;纱厂路站以棉纺印象为主题,抽象地构建布与纺织的造型,展现洛阳的轻工风貌……

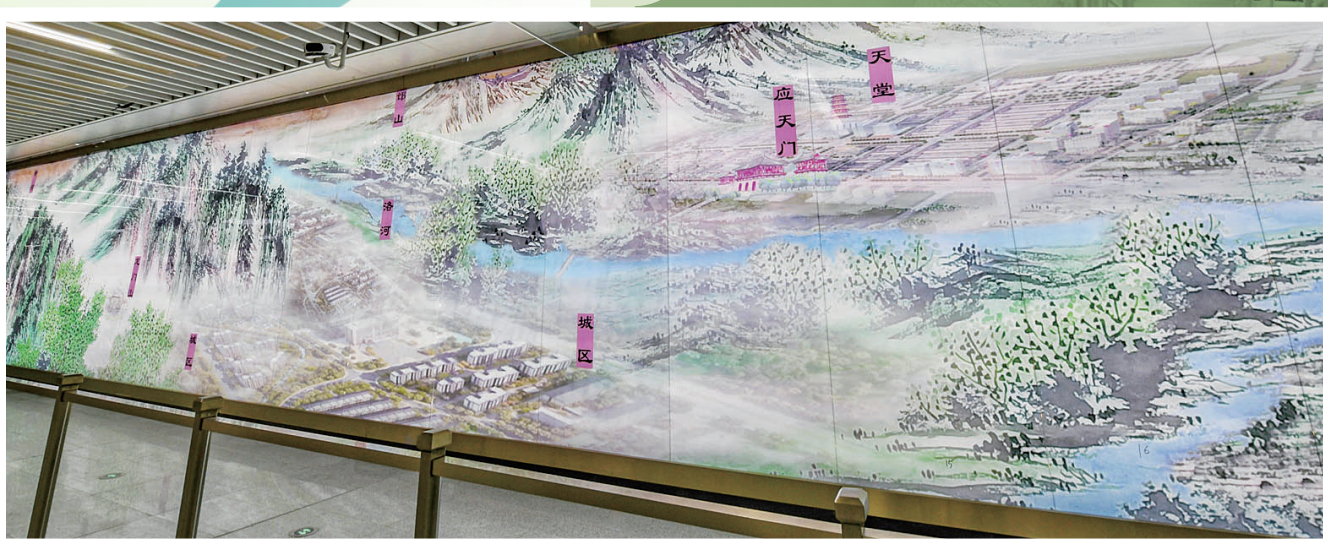
从北到南,各个站点的风格和而不同。开元湖站灯光设计为波纹状,与站外的开元湖相呼应,营造出碧波荡漾的静谧氛围,体现和谐宁静的开元湖风光。龙门高铁站(地铁站)设计风格为新中式,主色调为暖白色,结合外部建筑特征,局部点缀石窟、牡丹等图案,体现了历史文化名城的厚重质感。

此外,洛阳地铁2号线一期工程在建设时同步建了一些文化墙。例如,在文博园站,通透明亮的玻璃顶下方四面墙壁上,展示了李学武团队设计创作的大型历史壁画《五都荟洛》,《五都荟洛》刻画了洛阳诸多历史文物古迹,如应天门、天子驾六、白马寺等,全面展示了从夏都斟鄩、商都西亳、周王城、汉魏洛阳城至隋唐洛阳长达千余年的建都史,彰显了洛阳深厚的文化底蕴。

让我们乘坐洛阳地铁2号线,一起去探寻古都洛阳的前世与今生吧!

本报记者 孙小蕊 见习记者 李雅君 实习生 黄智娟

(本版图片均为本报记者曹博摄)



洛阳火车站(地铁站)站内的壁画



文博园站



体育中心站



开元湖站站厅顶部的灯饰



市民之家站内的壁画



二号线列车车厢

洛阳地铁2号线一期工程 建设大事记

- ◆2017年12月26日,全线开工。
- ◆2019年1月15日,首台盾构机在八里堂站始发。
- ◆2019年3月16日,全省市政领域首台泥水平衡盾构机在文博园站始发,用于下穿洛河段作业。
- ◆2019年5月10日,首条隧洞贯通。
- ◆2019年12月20日,2号线刘富村车辆段开工。
- ◆2019年12月30日,首个铺轨基地投用,正式开始铺轨作业。
- ◆2020年6月25日,全线15座车站实现主体结构封顶。
- ◆2021年4月19日,全线“洞通”。
- ◆2021年6月5日,首列车下线交接,“到段”开始调试。
- ◆2021年6月15日,全线“电通”。
- ◆2021年6月18日,全线“轨通”,总铺轨里程51.46公里。
- ◆2021年8月4日,综合联调工作开始。
- ◆2021年8月31日,取得“试运行”信号认证。
- ◆2021年9月1日,为期3个月的空载试运行正式启动。
- ◆2021年12月10日,顺利通过工程验收。

本报记者 李东慧 整理

一路便民 一文速览

运营时间

综合考虑洛阳地铁2号线一期工程开通初期运营时的各种因素,确定初期运营时间为6:30—22:30。

●工作日

早高峰时段为7:00—9:30,晚高峰时段为17:00—20:00,行车间隔为8分钟。其余时段为平峰期。

●双休日

高峰时段为9:00—21:30,行车间隔为8分钟。其余时段为平峰期,行车间隔为10分钟。

●节假日

高峰时段为9:00—21:30,行车间隔为7分钟。其余时段为平峰期,行车间隔为9分钟。

车票种类

洛阳市轨道交通集团有限公司发行的单程票、日票、纪念票、月票、“洛易行”App电子票、优惠储值票、敬老卡(含老人人脸识别)、学生卡;洛阳市一卡通公司及洛阳公交集团发行的牡丹智行卡;其他城市一卡通公司发行的符合交通运输部标准的互联互通卡(简称“互联互通卡”);带有银联闪付标识的银行芯片卡(简称“银联卡”);“云闪付”App电子票;“城轨通”App电子票。

便捷通行

乘客可通过“洛易行”App扫码过闸、人脸识别进站,还可以查询各站点、附近停车场等信息。市民还可以通过手机闪付、银联卡闪付体验“无感进出站”。

本报记者 孙小蕊 见习记者 李雅君

日报云阅读

扫码查看更多便民信息

网址: http://shouji.lyd.

com.cn/n/1080017

