

奋勇争先 更加出彩 阔步迈进新征程

调整产品结构,打好组合拳

一拖特专车:从“四处漏风”到“三攀风口”

近日,两台威风凛凛的YTO(东方红海外品牌)叉车历经涂蜡防锈处理后,自中国一拖运往青岛港,将在不久后抵达科威特舒瓦克,为在海外叫响“洛阳制造”品牌贡献力量。

与此同时,叉车制造方——中国一拖集团特专车公司也交出了一份令人满意的答卷:去年企业实现营收19768.8万元,同比增长14.1%;税收1385.8万元,同比增长18.2%。

今年以来,企业更是多项产销数据喜创新高,顺利实现一季度开门红……看着企业立足风口的红火发展势头,谁又能想到,它曾是中国一拖的几家“老大难”单位呢?

2017年成立之初,一拖特专车公司由一拖搬运、一拖神通、洛阳福赛特、一拖专汽等几家“僵尸特困”企业合并重组而来。整合前,原各业务单元的产品虽涉及环卫、工程机械、物流机械、农业机械等多个领域,但产品散、弱、小,缺乏核心技术优势。几家单位连年亏损,用“四处漏风”形容也不为过。

将“四处漏风”转换成“立足风口”,一拖特专车的秘诀是把精力放在“整”上。所谓“整”,一是调整,二是整合。

为了集中力量抢占市场,企业成立后马上调整产品结构,整合重点产品,集中力量打产品组合拳,首先攀上了第一道风口——环卫市场飞速发展。



随着近年城市化进程的加快和现代化水平的提高,环卫、城建等专用车需求迅速增长。一拖特专车锁定风口,大力发展环卫车辆,先后推出干湿两用洗扫车、绿化洒水车、多功能抑尘车等系列设备,当年就完成销售“东方红”大中型环卫车

辆近千台。其产品除了投放我市,还大批量销往省内多地及河北、湖北、新疆等地。

抓住科技创新不放,加快制造板块向高端化、智能化、绿色化方向迈进,又让企业攀上了新能源产业这第二道风口。

去年年初,在安阳市安钢集团公司

厂区内,两辆“东方红”18吨纯电动车载可卸式垃圾车穿梭,交替举起钩臂,标志着一拖特专车在新能源领域取得重大突破——将“东方红”环卫车全部升级为纯电动车辆。

该企业最近成功研发的纯电动叉车(如图),在全国率先采用钛酸锂电池驱动,可全天候、全季节充电作业,30分钟充满电,一次充电可连续工作7个小时,甫一上市即受追捧,订单接连不断。

从制造环节向服务环节延伸,发力融合发展,是一拖特专车攀上的第三道风口。

在针对环卫车辆开展创新研发的同时,该企业近年陆续拿下我市环城路60公里道路路面的“机扫保洁服务采购包”,并接连承接湖北省潜江市垃圾中转站运营管理工作,由“单一制造”迈向“车辆制造+综合服务”,为企业发展增添了新的动力。

“乘风之路”,依然漫长。根据规划,未来一拖特专车将围绕“专用车装备+环卫服务”协同发展战略,按照以环卫装备为核心,纯电动运输车与环卫服务为两翼的“三位一体”发展思路,稳步有序向产业链下游环卫服务行业延伸,力争到“十四五”末成为省内一流、国内知名的城乡环卫工程整体解决方案供应商。

本报记者 陈曦 通讯员 徐原虎 仇虹 文/图

关于公开征集非物质文化遗产保护传承专题询问问题的公告

按照洛阳市人大常委会2022年监督工作计划安排,8月召开的市人大常委会会议将依法听取和审议市人民政府关于促进非物质文化遗产保护传承的专项工作报告并开展专题询问。为了做好此次专题询问工作,充分反映人民群众意愿,回应人民群众关切,凝聚全市人民的智慧和力量,促进我市非物质文化遗产保护传承,不断提高洛阳文化传播力影响力,现面向社会公开征集专题询问问题。

本次公开征集问题截止时间:2022年6月21日
来信地址:洛阳市人大常委会教科文卫工委,邮编471023
电子信箱:lyrdjkw@126.com

洛阳市人大常委会
2022年4月20日

坚持党建引领 提升服务水平 让青年人才在洛阳安居乐业

本报讯(洛报融媒记者 孙小蕊 通讯员 李雅)19日,市委常委、组织部部长何伟到洛龙区调研青年人才工作。

何伟先后实地调研黄科科技园青年数创产业社区、洛龙区青年创业之家、洛龙区青年人才公寓和青年驿站等地,实地了解青年数创产业社区建设运营情况及青年创业之家、青年人才公寓、青年驿站精细化管理和精准服务情况。

何伟对洛龙区近年来人才工作特别是针对青年友好型城市建设开展的一系列有益探索表示肯定。何伟强调,打造青年友好型城市,增强平台城市发展动能,需要持续打造一流人才环境,配套完善人才政策,提供全方位人才服务,不断提升人才工作的力度和温度。要坚持党建引领,强化“事业留人、平台留人、环境留人、待遇留人”理念,进一步创新工作模式,落实各项优惠政策,着力提升教育、医疗、住房保障等公共服务水平,让人才安身安心、专注创新。要坚持全方位培养、引进、留住青年,着眼帮助青年人才“成长起来”,搭建好适应青年人才发展的各类平台,细化完善具有普惠性、持续性、针对性的青年友好政策,为青年打造宜居宜业生态圈,让广大青年人才在洛阳安居乐业。

在老旧小区改造中,西工区注重组团连片推进,突出相邻小区联动改造

拆除院墙融为一体 整合资源共建共享

近日,走进西工区西工街道西工地老旧小区改造片区现场,古色古香的建筑风格彰显了这个独有的历史韵味。

西工地片区涵盖西工兵营,因此改造突出民国建筑特色。所有楼房粉刷一新,均采用灰色外立面装饰,新换的断桥铝窗户明亮、整齐,巷道整洁,院内随处种植绿植。老旧小区改造让这里的老建筑焕发新光彩,老街区呈现新活力,实现了历史文化保护和现代文化相融合。

一年前,这里还是由6个家属区组合而成的。6个家属区共计11栋楼,时间最久的一栋楼龄接近50年。家属区彼此之间被院墙阻隔,道路窄旧不畅,上下班堵成一团,平时雨污混流,下大雨时更是淹成一片,加之“空中飞线”等多个问题,群众都期盼在老旧小区改造中解决。

如何在老旧小区改造中一次性解决这些问题呢?实施组团连片推进,突出相邻小区联动改造,拆除各个家属区之间的



院墙和居民私搭乱建的违章建筑,腾出来的空间用于公共活动。”西工区西工街道光明社区党总支书记王智刚表示。

院墙、违章建筑被推倒,取而代之的是新增的绿地、健身设施、养老服务中心等公共活动场所和设施。管线入地、重做防水、更换污水管道、加装暖气……改造后的西工地片区变了模样。“现在小区路宽了、树多了、设施新了、暖气装了,大家心里舒坦了。”居民魏仙芳表示。

西工区住建局相关负责人介绍,今年,西工区全力推进老旧小区改造,实施组团连片式改造提升,按照强弱搭配、以大带小的原则,将纳入改造提升的137个老旧小区划分为12个片区分批分步实施,共惠及居民16826户。

在改造中,该区以群众呼声高、改造意愿强烈的破烂脏差小区作为重中之重,以重点区域老旧小区为突破口,通过完善基础设施和配套公共服务,提高现有居民生活品质,做到里子、面子一起改,让群众在改造提质中看到更多变化、得到更多实惠。该区突出相邻小区联动改造,整合利用存量资源,通过“拆墙并院”实现小区文体活动共办、社会治安共治、公共资源共享;打造内部道路微循环,畅通消防通道,消除安全隐患。同时,进一步优化改造空间布局,倡导拆除小煤棚等违章建筑和临时建筑,拓展小区公共空间,对有条件的小区改造健身、养老等公共设施,打造宜居生活环境。

西工区住建局相关负责人表示,该

区列入今年改造计划的137个小区,主要分布在中州中路、洛浦路、健康西路、火车站南广场、丹城路、涧滨路、临涧路、芳林北路、丽春东路等12个片区。截至目前,12个片区改造设计工作已全部完成,正在陆续开工,预计10月底前完工70%的改造任务,年底前基本完工。

西工区委主要领导表示,自2019年以来,西工区已完成259个老旧小区改造,到2022年年底,西工区将累计完成改造396个老旧小区,惠及居民55900户22.4万人,初步实现老旧小区改造大落地。

洛报融媒记者 孙小蕊 通讯员 苏云峰



扫码查看西工区2022年拟改造老旧小区名单

抓好社区健身场地设施建设 持续提升群众健康获得感

本报讯(洛报融媒记者 孟山)昨日,我市召开社区健身中心暨社区体育公园项目建设现场会,观摩建设成效,交流工作经验,坚持问题导向,部署下一阶段工作。

今年以来,我市将全民健身公共服务纳入社区服务体系,统筹发挥政府与市场主体的作用,在全国率先探索建立依托社区、公益性和经营性相结合的全民健身公共服务体系;不断优化全民健身设施布局,在中心城区以“片区、社区、居民小区”为单位,加快构建多中心、多层次、多节点的社区体育运动服务中心,推动全民健身服务覆盖全民、服务全民、造福全民。截至目前,全市已建成社区健身中心11个,完成首批12个社区体育公园建设提升工作。

市委常委、秘书长王军指出,抓好全民健身场地设施建设是贯彻落实健康中国战略、建设体育强省的重要举措,是以人民为中心的发展思想的具体体现,是洛阳城市发展新阶段的特殊需求,也是公共服务社区化的重要组成部分。各级各部门要提高站位,解放思想,统筹人口规模、年龄结构、周边配套等实际情况,因地制宜做好选址,科学制定建设标准,扎实做好社区健身中心和社区体育公园建设。要明确目标节点,压实主体责任,加大推进力度,把项目建设成为便民惠民的民心工程,持续提升广大人民群众的健康获得感。

市委常委、洛龙区委书记张王杰,副市长魏险峰参加会议。

市交通运输战略发展研究院揭牌

本报讯(洛报融媒记者 赵硕)昨日,河南省交通规划设计研究院股份有限公司洛阳区区域总部暨洛阳市交通运输战略发展研究院在恒生科技园揭牌,对我市加快建设全国重要综合交通枢纽,巩固提升枢纽优势,发展枢纽经济具有重要意义。

河南省交通规划设计研究院股份有限公司是华中区域首家上市的工程设计咨询企业,同时也是国家高新技术企业、河南省创新龙头企业,主要为公路、市政、建筑、能源、环境等基础设施工程建设提供专业技术服务和支撑,其洛阳区区域总部属地化办公,将建立起专业覆盖全面、层次多样的人才队伍。

洛阳市交通运输战略发展研究院洛阳区区域总部由河南省交通规划设计研究院股份有限公司和我市合作成立,将开展洛阳交通发展战略、规划、政策等专项研究,全力支持洛阳交通运输发展顶层规划体系建设。

今后,两家机构将成为“智库”,为我市各级政府、交通运输行业提供技术咨询、定期举办主题论坛,开展专题调查研究,发布研究成果;与相关部门围绕综合交通枢纽体系建设、物流、智慧交通、平安交通、绿色交通、碳达峰碳中和等重大课题进行深入交流合作。

省交通运输厅副厅长宋华东,市委常委、常务副市长孙延文,市委常委、洛龙区委书记张王杰参加相关活动。

我市纪检监察机关出重拳着力解决好群众“急难愁盼”问题

集中整治“一老一小一青壮”民生领域腐败和作风问题

本报讯(洛报融媒记者 李三旺 通讯员 黄先锋)洛报融媒记者19日从市纪委监委获悉,今年年底前,我市纪检监察机关将在全市范围内开展集中整治“一老一小一青壮”民生领域腐败和作风问题工作,着力解决好群众“急难愁盼”问题,让群众获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

据介绍,全市纪检监察机关将重点围绕与老年群体密切相关的社保基金、养老服务、健康服务领域,与未成年群体密切相关的优质均衡教育领域,与青壮年群体密切相关的就业创业领域存在的腐败和作风问题开展集中整治。

聚焦保障高质量就业领域

●整治培训目标完成、质量评价、资金支付和技能证书鉴定发放等工作中存在虚报培训数量和培训课时、违规鉴定技能证书、靠训吃训等问题。

●开展就业创业补助资金专项整治,严肃查处克扣挪用及骗取套取就业创业培训资金、虚报冒领公益性岗位补贴资金、补助资金管理使用优亲厚友等问题。

●紧盯农民工工资发放领域问题,整治拖欠合同款导致拖欠农民工工资,有关职能部门监管不力,对欠薪问题视

而不见、推诿扯皮等问题。

聚焦发展优质均衡教育领域

●紧盯不落实或变相抵制“双减”政策问题。在校内方面重点整治要求学生提前到校、延后放学并收取延时费,以素质教育名义强制学生参加有偿学科类培训,强制教师加班补课、侵害教师合法权益问题;在校外方面重点整治学科类隐形变异违规培训、非学科类培训机构监管不到位、“无证”有照教育资讯类市场主体监管盲区、培训机构预收费资金未全部纳入监管等问题。

●紧盯教育主管部门和学校相关负责人以权谋私问题。重点整治在新生录取、学生用品订购、学生伙食保障中“捞油水”;在教职工职务调整、工作调动和职称评定中“搞创收”;在学校工程项目建设 and 教学设备采购中“分杯羹”;在防疫工作中安排亲友垄断防疫用品供货,以防疫为名统一采购高价劣质教学用品

和教辅材料,从中吃回扣发“疫情财”;占用公共资源开办培训机构、联合校外机构办高价特长班、组织学生有偿补课等突出问题。

●紧盯学生营养餐领域腐败问题。整治挤占、克扣、拖欠营养改善计划资金,招标程序不规范,选用资质不合格供餐企业,虚报学生数量套取营养餐补助资金,全省农村义务教育学生营养改善计划试点县新安县、宜阳县主体责任落实不到位等问题。

聚焦健康服务领域

●整治医疗机构虚假宣传、过度检查、过度治疗、术中加价、搭医疗车卖药品等问题。

●整治推进门诊费用异地就医结算工作不力,服务群众态度差、敷衍塞责、拖延刁难问题。

●整治医疗机构留存盗刷、冒用参保人员社保卡,内外勾结欺诈骗取医保



基金等问题。

聚焦社保基金管理领域

●整治违规办理参保、认定(鉴定)、退休审批、待遇支付问题,内外勾结虚报冒领社保待遇问题。

●整治伪造、篡改社保记录或相关材料,修改信息系统数据问题,将社保基金以个人或他人名义违规开设账户存储问题。

●整治社保办理过程中对政策不落实、久拖不办、推诿扯皮、让群众来回跑路、服务态度差等形式主义官僚主义问题,压案不查、久拖不办、追责问责不及时、不到位等问题。

聚焦养老服务管理领域

●开展养老服务资金监管专项监督,紧盯2022年中央、省、市、县彩票公益金支持的养老服务重点项目,聚焦资金分配“最初一公里”,打通有效落实“最后一公里”,建立养老服务资金的全流程、全覆盖监督机制,重点整治公办养老机构闲置挤占、虚报套取、贪污挪用资金问题和侵害集中供养老人生活待遇保障权益问题。

●整顿养老机构收费不规范、涉嫌非法集资等问题。