

去年洛阳考古新发现 成果丰硕

11日、12日召开的洛阳市考古研究院2022年度项目汇报会透露,去年,洛阳宜阳苏羊遗址、偃师古城村遗址、伊川徐阳墓地等11个重点考古项目均取得丰硕考古成果,进一步助力“中华文明探源工程”“中原地区文明化进程研究”等重大考古课题深入推进。同时,为防止人为破坏和盗掘,我市实施天眼工程,有效提高了田野文物保护的科技含量。

记者选取其中部分精彩内容,咱们一起长知识——

● 栾川龙泉洞遗址

龙泉洞遗址位于栾川县龙泉山公园内庙坡南麓,遗址发掘总面积约20平方米,发现有1处灰坑及5处用火遗迹,发掘出土的标本4万余件。

龙泉洞遗址年代属于旧石器时代晚期,发掘区域的文化层显示人类连续在该区域活动。该遗址发现有多处用火遗迹,出土遗物种类丰富,既有石制品、动物化石,又存在骨器等。其中,石制品以石核、石片、工具、断块、碎片等小型器物为主,对研究豫西地区旧石器晚期文化面貌,探索东亚地区古人类发展演化有着重要的意义。

● 宜阳苏羊遗址

苏羊遗址位于宜阳县张坞镇苏羊村西部、下村南部,考古人员在遗址内发现了人工壕沟、生活区、墓葬区、人工湖沼等重要遗迹现象。目前共计发掘面积1600平方米,发现了仰韶和龙山两个时期的遗存。发掘出土数以万计的遗物,主要为陶器、石器、玉器、骨器、蚌器等,其中不乏玉璧、完整彩陶盆等珍贵文物,并发现少量带镂空陶球、圭形石凿、附杯组圈足盘等大溪文化风格的遗物。同时,遗址内还发现少量保存较好的碳化粟、黍等植物遗存。其中,新发现的一些较为典型的仰韶早期遗存在此前的调查发掘中未曾发现的。

在遗址内发现了一处大型墓葬区,勘探发现墓葬排列有序,初步判断其年代可能为龙山早期阶段。这一墓葬区

可能是中原地区迄今为止发现的面积最大、墓葬数量最多的墓地,对研究龙山时期的埋葬制度、社会组织结构、社会生产技术等问题具有重要意义。

● 偃师古城村遗址

偃师古城村遗址位于偃师古城村西,洛河之北,与二里头遗址宫城区北边界直线距离约1.6公里。目前,该遗址整体发掘面积1500平方米,考古人员在这里发现了灰坑、灰沟、墓葬、水井、沟槽等遗迹。

据介绍,遗址内二里头文化时期遗迹主要有灰坑、水井和沟槽;出土遗物以陶片为主,可辨器型有深腹罐、圆腹罐、大口尊、瓮、刻槽盆、小方鼎、器盖等。考古人员在遗址内发现一条东西走向沟槽,长约1670米,宽约10米,深约2.23米,填土为花土,呈坡状堆积,推测应为二里头文化晚期的一处大型工程设施。

偃师古城村遗址的考古发掘为确认二里头遗址的范围、都城结构与布局等提供了新的研究材料,同时对研究洛阳地区夏商时期聚落形态、社会结构等问题都具有重要意义。

● 伊川徐阳墓地

河南伊川徐阳墓地位于洛阳市伊川县鸣皋镇徐阳村一带,已发现墓葬600余座,呈扇形分布在以徐阳村为中心的4个区域。在墓地西部还发现城址1座,据《水经注》等文献记载,考古人员推测其为两周时期陆浑县县治所在。

截至2022年年底,考古人员已发

掘清理东周墓葬180余座,车马坑6座,祭祀遗存7处,西周、唐宋时期墓葬18座。通过对各类墓葬及其陪葬车马坑的清理和周边区域相关遗存的调查,考古人员进一步发现了墓地葬俗的多样化特征,也为今后探索陆浑戎居址信息提供了一些线索。

● 白草坡东汉陵园遗址

白草坡东汉陵园遗址位于伊滨区庞村镇白草坡村东北,属于洛南东汉帝陵的组成部分。除了帝陵封土和地宫,陵园内还分布着石殿、钟虞(jū)、寝殿、园省、园寺吏舍等陵寝建筑。考古人员结合文献记载及陵园的整体布局,推测该陵园主人为东汉桓帝刘志。

去年考古人员对钟虞单元进行了补充发掘,该建筑单元位于封土和石殿的东南侧,有一座台基式建筑和一座房屋建筑。台基式建筑呈南北向长方形,夯土台基内部发现南北排列的大型石柱础,故推测该建筑为悬挂大型乐钟所设,应为陵园内的礼制建筑——钟虞。

另外,考古人员还对石殿进行了局部发掘。石殿为一座边长约80米的方形高台式建筑,在其东南角发现散水、通道、夯土、道路等遗迹。在石殿东侧发现一条东西向道路,与内陵园东门址内道路对应,应为内陵园向东通往外陵园的主干道。

● 洛阳孟津朱仓北朝墓地

去年10月,市考古研究院在进行小浪底南岸崖区建设项目的考古发掘中,发现一处由3座墓葬组成的家族墓

地。墓地位于孟津区平乐镇朱仓村东北部,3座墓葬墓道均为南向,整体呈品字形排列,为长斜坡墓道单室土洞墓。墓葬内共发现2套围屏石棺床,同时还有完整的墓葬形制和随葬器物,3座墓葬的年代初步推测为北魏末年至东魏初期。

此次发现的3座墓葬使用葬具及随葬器物,反映了北魏孝文帝迁都洛阳以后汉化政策的影响及鲜卑民族的传统,为研究北朝时期的民族大融合提供了重要的实物资料。

● 隋唐洛阳城正平坊遗址

隋唐洛阳城正平坊遗址位于洛龙区安乐镇赵村北,占地面积约25万平方米。根据文献记载,正平坊内有唐代孔庙、国子监及太平公主宅(后改为安国女道士观)等高等级建筑。中国社会科学院考古研究所洛阳唐城队和洛阳市考古研究院联合对正平坊遗址进行考古发掘,去年在坊内西北隅、东南隅及东北隅开展了大量考古工作,工作重点在西北隅中轴线区域。

通过田野发掘,考古人员基本摸清了该区域建筑的布局和保存情况,发现了多处大型夯土建筑基址,自北向南,层层递进,左右以回廊分割。西北隅建筑基址的格局,展现出以大殿为核心的多进式庭院布局,为研究中古时期里坊规划管理制度和官式建筑布局模式提供了重要材料。

洛报融媒记者 智慧 通讯员 杜娟 王晋华 (本文配图均由洛阳市考古研究院提供)



白草坡东汉陵园遗址出土的卷云纹瓦当

苏羊遗址出土的陶器

偃师古城村遗址内沟槽

我市扬尘污染防治有了新标准

我市扬尘污染防治有了新标准!10日,记者从市扬尘污染防治“两个标准”宣贯培训暨工作部署推进会上了解到,今后我市将对项目工地扬尘污染防治实施差异化评价,纠正“以停代管”“以罚代管”等“一刀切”现象,持续推动智慧化工地建设,科学控尘、精准控尘、依法控尘。

多级监管分类施策,扬尘防治差异化管理

“两个标准”即河南省城市房屋建筑和市政基础设施工程及道路扬尘污染防治差异化评价标准、河南省房屋建筑和市政基础设施工程扬尘治理监控平台数据接入标准。

据悉,“两个标准”主要通过首次评价、阶段性评价和动态评价,将扬尘污染防治差异化评价等级分为A级到E级,对不同等级项目工地采取不同管理措施。

- A级项目,尽可能享受政策红利。(评奖优先、管控放开和安静生产)
- B级项目,尽可能保持生产建设。(少现场打搅、多线上指导)
- C级、D级项目,尽可能实施提升整治。(纳入正常督查监管,督促整改)
- E级项目,尽可能严格管控。(重点监管、驻场监督、严控复工复产)

“不再‘一刀切’,不是‘大撒手’,而是要把督查的主要精力放在那些不重视扬尘治理工作、粗放施工的项目工地上。”市控尘指挥部相关负责人说。

以智慧化监管为主,实施科技控尘战略

差异化评价如何实现?

依据智慧工地系统,我市将采集全市施工工地扬尘、喷淋、砂浆罐、车辆进出、车辆冲洗等数据和视频信息,传输到市、省平台。

差异化评价实行动态管理,省有关部门将每半年更新发布一次项目评级升降后信息或通报,市、县每季度更新发布一次。

“以前我们采取的是人海战术进行严防死守。”该负责人说,今后,我市将以智慧化监管为主,发挥平台的作用,实施科技控尘战略。

开展专项治理行动,帮扶项目工地复工复产

针对春季频发的重污染天气,市控尘指挥部将部署开展“大帮扶、大排查、大整治”扬尘污染防治专项治理行动,把帮扶项目工地复工复产作为首要任务,发现问题允许企业边复工复产边整改提升。

对集中开工的“三个一批”项目,建立帮扶联席制度,帮助其解决问题,满足达标生产要求;对房建工地,选树好典型,树立一批A级达标项目;对市政基础设施项目,对照标准,依据施工工艺流程科学规范其控尘基本设施设备。

洛报融媒记者 蒋颖颖 通讯员 王喆



百名“少侠”在洛“论剑”

弓步、冲刺、劈头,挥剑如风,疾如闪电……11日,河南省击剑锦标赛在洛阳市体育中心自行车馆精彩举行。本次比赛为期两天,由河南省体育局主办,河南省田径自行车运动中心、洛阳市体育局承办,来自全省各地的11支代表队100名选手参赛。比赛分为甲组(2002—2006年)、乙组(2007—2009年)两个年龄段,设重剑个人、团体,佩剑个人、团体,花剑个人、团体共6大项目,是对我省击剑项目后备人才的一次集中检阅。洛报融媒记者 孟山 通讯员 涂晓洛 摄

壮大“策划师”队伍 打造“文化强引擎”



家门口的精彩活动越来越多

日前,在老城区西南隅街道公园巷社区新时代文明实践站,一场别开生面的“非遗传承课堂”活动拉开帷幕。这是河洛面塑、洛阳毛猴、大漆髹(xiū)饰技艺非遗传承人李宏超受聘为该街道新时代文明实践站“策划师”后进行的首场活动。

差不多在同一时间,西南隅街道立足新时代文明实践所针对青少年举办“与情绪压力共舞 和幸福快乐同行”心理健康讲座。该活动由老城区新时代文明实践站“策划师”郑杰创意策划。

记者从市文明办了解到,截至目前,我市凝聚全市理论、文艺、科技、医疗等领域突出人才,建立文明实践专家库134个,创新聘用新时代文明实践站“策划师”1555名。按照计划,我市还将继续壮大“策划师”队伍,充分发掘“社区能人”“文化名人”等资源,鼓励发展街道级、社区级新时代文明实践站“策划师”,并给予优惠条件、多样激励,为新时代文明实践活动开展打造“文化强引擎”。

洛报融媒首席记者 王若馨 通讯员 秦涛 文/图



出动车前酒精检测



4时30分,周利波与同事从洛阳动车组存车场出勤



周利波和同事从洛阳动车组存车场将列车驶入洛阳龙门站

高铁司机的春运时光

复兴号

在洛阳机务段,有这样一支队伍,他们号称铁路上的“飞行员”。

近日,记者跟随洛阳机务段动车队高铁司机周利波上班,用镜头记录下他的春运时光。

14时,周利波提前半小时来到洛阳机务段派班室准备出勤。5分钟后,周利波走出派班室,乘坐班车前往洛阳龙门站。

在车上,周利波告诉记者,洛阳机务段动车队现有高铁司机51名,2018年5月16日开始担当洛阳龙门至徐州东间动车组列车的开行任务。春运,是他们一年中最忙碌的时候,除了担当正常列车开行任务,还担当临客(夜间高铁)和动检车的开行任务。

今年38岁的周利波,是陕西宝鸡人,因工作在洛阳安家,当货运司机有10年,当高铁司机有5年多。这些年服务春运,他和不少同事一样,很少回家过年。

16时25分,周利波驾驶G808次智能复兴号动车组列车从洛阳龙门站驶出,开行至郑州东站交班。

经过短暂休息,19时45分,周利波驾驶G1871次列车从郑州东站驶向洛阳龙门站。22时,周利波和同事将列车停放在洛阳动车组存车场后入住存车场公寓。

次日4时30分,周利波和同事从洛阳动车组存车场出勤,他们将和谐号动车组列车开至洛阳龙门站内,7时15分交班后到洛阳机务段退勤下班。

“周利波今天的这个班是我们最短的班。”洛阳机务段洛阳运用车间动车队党支部书记潘胜利说,高铁司机正常的值乘工作是3天,最长的是4天,从洛阳龙门站出发后,在郑州东至徐州东往返开行高铁列车,最后从郑州东站开行高铁列车到洛阳龙门站下班。

洛报融媒记者 张怡熙 通讯员 刘红灿 文/图

周利波在洛阳龙门站准备驾驶G808次智能复兴号动车组列车前往郑州东站

