

川藏铁路超级工程再添“洛阳保障”

本报讯(洛报融媒记者 陈曦 通讯员 徐兆琦 王游)记者从中国船舶七二五所获悉,七二五所双瑞特装公司近日成功中标川藏铁路新都桥至波密段桥梁减隔震支座项目,合同金额达1.78亿元,标志着川藏铁路超级工程在未来安全稳定运行中将配备更多“洛阳保障”。

作为习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的世纪性战略工程,川藏铁路是促进西藏发展和民生改善的一个重大项目,建设好川藏铁路这一实现第二个百年奋斗目标进程中的标志性工程,在党和国家事业发展全局中具有重要意义。

川藏铁路穿越多条地震带、断裂带,极其复杂的地理条件注定了川藏铁路成为目前世界上建设和运营难度最大的超级铁路



工程,解决桥梁抗震难题是保障川藏铁路未来安全运行的关键之一。

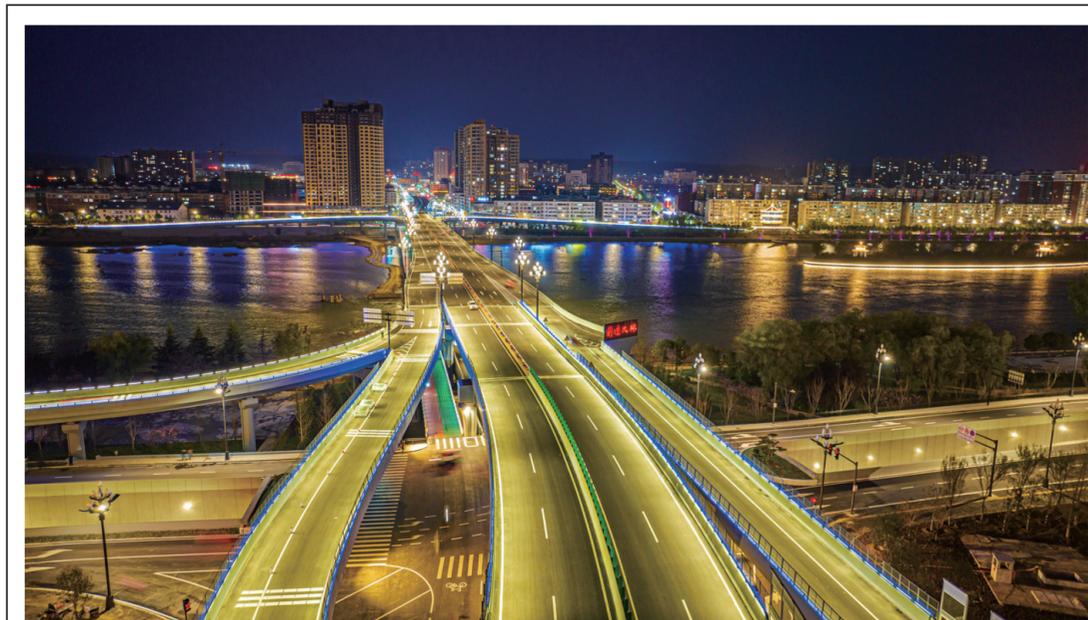
近年,双瑞特装强化责任担当,成立由市场、研发、制造等部门组成的攻关专项组,利用公司深厚的技术积淀,以及在川藏铁路拉林段、港珠澳大桥、深中通道等重点工程上的经验积累,针对川藏铁路特殊的桥梁减隔震需求持续开展重大项目专项技术突破。

通过不断创新,企业形成了满足强震区工况需求的桥梁减隔震装备技术方案,成功研制出新型减隔震支座,解决了强震区铁路

桥梁抗震难题。理论及试验表明,该型支座具有阻尼比高、减隔震性能优异、地震方向适应性强的特点,各项性能指标均满足川藏铁路桥梁减隔震抗震设计要求。

去年以来,双瑞特装先后中标川藏铁路雅安至林芝先期开工程段,林芝至波密、雅安至新都桥两个区段工程和川藏铁路大渡河特大桥工程的减隔震支座项目。“再加上此次中标,标志着我们的桥梁减隔震产品将在川藏铁路超级工程中得到广泛应用。”双瑞特装相关负责人表示。

下一步,双瑞特装将进一步强化央企担当,不断提高政治站位,坚持创新驱动战略,紧跟行业发展动向和技术发展趋势,继续服务国家重大工程,力争为推动我国桥梁减隔震技术进步和技术革新贡献更多力量。



宜阳县前进洛河大桥改扩建项目正式通车

昨日,宜阳县前进洛河大桥改扩建项目正式通车,将极大缓解县城洛河南北交通压力,提升交通综合承载力。

前进洛河大桥是连接宜阳县南、北板块的交通要道,始建于20世纪70年代,是宜阳境内第一座跨洛河大桥。去年4月,该县启动实施前进洛河大桥改扩建工程。

据介绍,该项目改造范围北起李贺大道、南至红旗路北侧,全长约2公里。项目自锦屏北路与李贺大道交叉口向南,主线建设高架桥,依次上跨福昌路、滨河北路市政道路,对现状西幅前进桥向东加宽4米,并在西桥上方新建24.75米宽的高架主线桥,两侧各新建5.6米宽的慢行桥。跨越洛河后,项目向南

依次上跨滨河南路、兴宜西路、文明路,至红旗路北侧落地。

此外,锦屏路主线在滨河北路设置“西向南”“南向东”两条定向匝道;在兴宜西路设置“北向东”“东向北”两条定向匝道;在滨河南路设置“北向西”定向匝道。

洛报融媒记者 吕百营 通讯员 麦怡琳 张昕 摄影报道

红绿灯减少5处,设置3组掉头车道,增加中央隔离绿化带,营造疏朗通透景观风貌 开元大道伊滨段微改造工程主体完工

近日,驾车行驶在新改造后的开元大道伊滨段,大幅减少的红绿灯提升了通行效率,疏朗通透的绿化景观也给驾驶员带来了更舒适的体验。

据悉,开元大道伊滨段微改造工程已主体完工,通过增加中央绿化带实现双向车道隔离,全段红绿灯由9处减少为4处,并设置3组双向掉头车道,通行效率整体可提升50%以上。

按照市委部署要求,此次微改造工程西起开元大道跨伊河大桥、东至汉魏大道,结合伊滨区科技新城定位,在改造中着力打造现代城市风貌,对道路断面进行优化调整,保留双向8车道布局,取消隔离护栏,增加宽度为7米的中央隔离绿化带。

市城管局有关负责人介绍,为进一步提升通行效率,此次改造取消了开元大道与外环路、提驾庄街、创新街、玉泉街、武屯街



交叉口等5处的红绿灯,仅保留孝文大道、光武大道、李村大街和汉魏大道4处灯控交叉口,其他路口均改为右进右出的交通组织形式。

此外,为充分满足转向车辆的通行需求,此次微改造充分借鉴沿海地区经验,在开元大道与文化西街交叉口东侧,创新街与李村大街之间、水连寨街与玉泉街之间设置3组双向掉头车道,减少对直行车辆快速通过的影响。

全面提升绿化景观是此次微改造的另一项重点。记者在现场看到,改造一新的开元大道伊滨段,整体绿化风格疏朗简洁,开车行驶在其中,优雅大方的现代化绿化空间

给人带来十分舒适的视觉感受。

此次微改造结合中央隔离绿化带建设,新种植乔灌木700余株,观赏类地被5000余平方米,草坪3万余平方米,新增绿化面积4

万平方米。在树种选择上,以乌桕、榉树、朴树等季相显著的乔木为主,营造错落有致、高低不同的自然林冠线,下层则通过点缀色叶常绿花境组团、草坪打底的造景方式,打造变化丰富、趣意盎然的道路景观。

目前,开元大道伊滨段微改造工程后续将进一步进行精细化调整。同时,开元大道与提驾庄街交叉口区域,由于临近洛阳市双语实验学校,有较大的行人过街需求,按照方案,我市还将在提驾庄街东侧区域架一座工字形人行过街天桥,方便道路两侧学生出行。

洛报融媒记者 李东慧 见习记者 赵晨焱 通讯员 郭峰

徐衣显与普洛斯资产运营服务 商务发展副总裁王锴举行工作会谈

本报讯(洛报融媒记者 郭飞)昨日上午,市长徐衣显与来洛洽谈对接的普洛斯资产运营服务商务发展副总裁王锴一行举行工作会谈,双方围绕现代智慧物流、货运枢纽城市建设等方面进行深入交流,达成广泛共识。

徐衣显对王锴一行的到来表示欢迎,并简要介绍了洛阳经济社会发展情况。徐衣显表示,当前,全市上下正深入学习贯彻党的二十大和全国两会精神,积极融入国内大循环、国际双循环,瞄准全国重要的综合交通枢纽城市定位,充分释放国家级平台“五区联动”战略叠加优势,前瞻谋划了一系列强互动、有支撑、利长远的重大项目,进一步畅通物流集疏网络,完善平台通道体系,推动物流链能级提升、供应链创新优化、产业链转型升级,加快从“交通区位优势”向“枢纽经济优势”转化,打造中西部枢纽型双向开放新高地。普洛斯专注于供应链、大数据及新能源领域的产业服务管理,是国内一流的现代物流供应链基础设施提供商和服务商,与洛阳产业关联性强、合作空间大。希望双

方立足良好的合作基础,围绕产业重构重塑、区域协调联动、链条布局优化、平台能级提升、资源要素整合等关系全局的重大事项,以发展现代物流为牵引,以清单化、项目化、具体化方式深入对接,统筹降低物流成本、提高物流效率,全面提升物流规范化、标准化运营水平,促进产业链、服务链、供应链、价值链高效贯通一体发展,携手推动务实合作迈向更深层次、实现更高质量、取得更大成果。

王锴表示,洛阳区位优势优越,产业基础雄厚,市场资源丰富,发展潜力巨大。企业高度重视在洛业务布局,将充分发挥自身平台、资金、项目、运营等优势,在综合物流、物流大数据、物流技术研究等领域,开展高效率对接,加强深层次合作,助力洛阳物流产业高质量发展,为现代化洛阳建设提供有力支撑。

会上,洛阳弘义公用事业投资发展集团有限公司与普洛斯企业发展(上海)有限公司签约,双方将在高铁物流生态打造、智慧物流园区建设等方面开展深度合作。市委常委、常务副市长张玉杰参加会谈。

全力做好各项服务保障工作 确保高质量办好牡丹文化节

本报讯(洛报融媒记者 孙小蕊)昨日,市委常委、秘书长王军主持召开市四大班子秘书长联席会议,传达学习近期市委重要会议精神,通报市委重点督查事项,统筹协调、部署近期重点工作,以更大力度、更实举措推动各项重点工作落地落实。

会议强调,要切实提升认识,全力以赴做好第40届中国洛阳牡丹文化节服务保障工作,树牢“一盘棋”思想,强化“主人翁”意识,优化重要客情通报制度、重要工作报告制度、对外沟通联络机制等,既合理分工、各司其职,又互相配合、互相补台,确保高质量办好牡丹文化节,带动和促进全市各项工作高质量、高效率落实。要深入学习领会

习近平总书记关于调查研究的重要论述,准确把握大兴调查研究重大意义的重大意义,结合本地本部门本单位工作实际,带头开展调查研究,切实提升调查研究实效。要统筹好学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育相关工作,提前谋划、及时开展,抓好学用结合,切实把主题教育成果转化为现代化洛阳建设的强大动力。要持续加大市领导联系分包全市重大项目工作推进力度,密切关注项目谋划、引进、开工、建设、竣工、达产等关键环节,真正为项目建设出实招、办实事。要统筹好近期全市重大会议活动,确保牡丹文化节和其他重点工作两不误、两促进。

高质量推进代表联络站迭代升级 让履职“小阵地”释放发展“大能量”

本报讯(洛报融媒记者 郭旭光 通讯员 张艳艳)昨日,市人大常委会人大代表联络站迭代升级建设推进会议在洛宁县召开,深入学习贯彻党的二十大精神,总结交流经验做法,认真查摆短板不足,推动全市人大代表联络站提质增效。

会议指出,近年来,全市各级人大系统将人大代表联络站作为践行全过程人民民主理念的重要平台和载体,实现了乡镇街道建站全覆盖、五级人大代表进站全覆盖。下一步,要高标准建好代表联络站,落实“九有”“七上墙”建设标准,推动代表联络站入驻便民服务中心,鼓励村和社区设立

代表联络室。要高质量管好代表联络站,完善运行规章制度,打通线上线下渠道,统筹开展代表进站、接待群众、政策宣传、述职等活动。要高效用好代表联络站,创新活动方式方法,大胆探索创特色,形成民意反馈整改闭环,打造群众身边的“宣传站、民意窗、连心桥、监督岗、大课堂”,推动代表联络站建管用工作再上新台阶。

与会人员还到洛宁县城郊乡、长水镇长水村、故县镇等地,实地观摩乡镇人大代表联络站、村人大代表联络室建设情况。洛宁、宜阳、河西等县区作了经验交流。市领导安颖芳、王淑霞参加活动。

擦亮金字招牌 赋能乡村振兴

本报讯(洛报融媒记者 郭学锋 通讯员 葛高远)昨日,由国家谷子高粱产业技术体系、中国作物学会粟类作物专业委员会主办的第二届中国(伊川)谷子产业创新发展暨小米品鉴大会在伊川县举行。

在会上,伊川县与中国农业科学院作物科学研究所签订院县合作协议,并向3家企业授“伊川小米”经营权。与会专家、客商代表、种植大户总结交流经验,现场品鉴小米并给予评分,为“伊川小米”特色产业提供“风口”建议。

伊川县土壤类型以褐土和红黏土为主,土层深厚、质地松软肥沃,种植的小米米粒

饱满、色泽金黄,表面有光泽,手感光滑沉实,富含微量元素。乡村要振兴,产业必振兴。伊川县将立足50万亩富硒土壤优势,继续以种质资源展示鉴定、保存评价收集,以及优良新品种培育、良种扩繁及推广应用为技术创新重点,突破种质资源创新、丰产栽培、种子加工和质量控制等关键技术,推动谷子种质资源优势尽快转化为产业优势,建立谷子全产业链,擦亮“伊川小米”金字招牌,持续拓宽群众增收致富渠道。

国家谷子高粱产业技术体系首席科学家刁现民,市政协副主席、伊川县委书记全宇鹏参加相关活动。

传达学习习近平总书记重要讲话精神 研究开展主题教育、组织、促消费等工作

(上接01版)

会议深入学习贯彻习近平总书记关于组织工作重要论述,传达全国组织部长会议精神、省委组织部工作部署要求,研究全市组织工作。会议强调,要坚持政治建设为统领,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,把政治要求贯穿组织工作全过程各环节,以实际行动诠释对党绝对忠诚。要创造性抓好组织工作,聚焦新发展阶段组织工作面临的新情况新问题,用好“五星”支部创建机制,克服路径依赖,强化创新意识,为组织工作高质量发展提供有力保障。要系统谋划干部工作,聚焦现代化洛阳建设要求,分类抓好干部精准培训,下更大力气推动干部年轻化,不断提高干部队伍能力素质。要聚焦产业发展做好人才工作,深入研究产业需求,有针对性地引进更多急需管用人才。要加强组工干部队伍建设,增强创新思维,克服特权思想,形成与新形势新任务新要求相适应的新时代组工干部队伍。

会议传达全国、全省“扫黄打非”工作电视电话会议精神,听取全市2022年“扫黄打非”工作情况及2023年工作安排部署。会议指出,要认真落实意识形态工作责任制,着力构建各级部门协调联动工作格局,筑牢政治安全、意识形态安全、文化安全防线。要提升能力手段,聚焦互联网主战场,有效净化网络空间。要突出未成年人保护,为青少年健康成长营造良好环境。

会议听取牡丹文化节促消费工作情况汇报。会议强调,要把促消费作为牡丹文化节首要目标,鼓励引导全城商家联动开展促消费活动,实现以花引流、流量变现。要精心设计消费场景,打造更多新业态新产品新场景,有效吸引外来消费、做大线上消费、激活年轻化消费。要加快补齐短板,积极对接外部优势资源,推动万达、方特等重点文旅项目落地,加快上海市场、古城片区等微改造,以更多优质消费产品拉动消费水平提高,不断巩固提升消费对经济发展的基础性作用。会议还研究了其他事项。

关于陈兴忠同志拟任职的公示

现将经市委研究的拟任职干部情况公示如下,请予监督:

陈兴忠,男,汉族,1970年9月生,省委党校大学学历,中共党员,现任中共宜阳县委委员、常委,宜阳县人民政府副县长,三级调研员,拟任市直部门正职。

公示期限:2023年4月7日至2023年4月13日
监督电话:0379-12380
中共洛阳市委组织部
2023年4月6日



东方红(洛阳)国际陆港第一季度实现“双增长”

近日,在中国一拖东方红(洛阳)国际陆港,货柜被吊上发往哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、塔吉克斯坦杜尚别的中欧班列(中豫号)。今年第一季度,该国际陆港集装箱吞吐量同比增长29%,中欧班列(中豫号)往返开行数量增加25%,国际班列业务持续稳定增长。

洛报融媒记者 张怡熙 通讯员 董笑晨 韦冉 摄