

神舟 启新程 天宫 再会师

10月26日,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火升空,将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空,神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功。

发射圆满成功

10月26日11时14分,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十七号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务,是工程立项实施以来的第30次发射任务,也是长征系列运载火箭的第493次飞行。此次发射正值我国首次载人飞行任务成功20周年之际,20年来我国载人航天工程发射任务实现30战30捷。

“天宫”顺利会师

据中国载人航天工程办公室消息,神舟十七号载人飞船入轨后,于北京时间2023年10月26日17时46分,成功对接于空间站天和核心舱前向端口,整个对接过程历时约6.5小时。

在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十七号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2023年10月26日19时34分,神舟十六号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十七号航天员乘组入驻“天宫”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向全国人民报平安。

2021年,航天员汤洪波作为首批入驻中国空间站的航天员之一,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻;时隔2年后重返“天宫”,他又亲身感受了中国空间站从“一居室”到“三居室”所彰显的中国速度和中国力量。与此同时,汤洪波也成为目前为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约4天时间,完成各项既定工作。



神舟十七号航天员乘组在出征仪式上

在轨任务明确

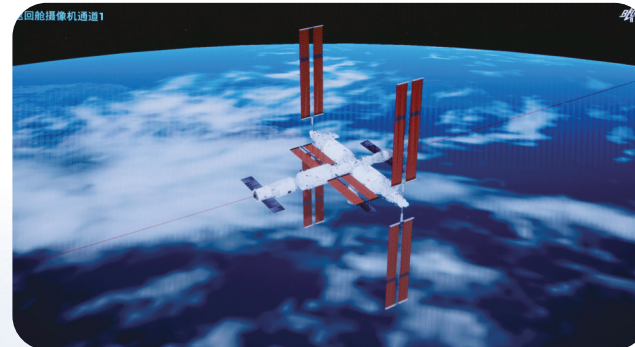
随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换,乘组的在轨工作安排也趋于常态化,主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨(试)验、开展科普及公益活动、异常情况处置等六大类工作。

在空间站工作生活期间,神舟十七号航天员乘组将进行多次出舱活动,开展涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的大量空间科学实(试)验,完成舱内外设备安装、调试、维护维修等各项任务。值得一提的是,本次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

(综合新华社10月26日电)



两个航天员乘组拍下“全家福”



成功对接

今年前三季度 我国人员流动大幅增加

新华社北京10月26日电 记者26日从交通运输部获悉,今年前三季度,我国人员流动大幅增加,铁路、水路、民航客运量同比增长均超过100%。

在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人孙文剑说,前三季度,完成跨区域人员流动量456.6亿人次,同比增长31%。分方式看,前三季度铁路客运量完成29.3亿人次,同比增长112.4%,公路人员流动量完成420.6亿人次,同比增长26.8%,水路客运量完成2亿人次,同比增长120.9%,民航客运量完成4.6亿人次,同比增长126.7%。

货运量实现较快增长。孙文剑介绍,前三季度,完成营业性货运量403.1亿吨,同比增长7.1%,其中第三季度增长7.6%,与上半年相比加快0.8个百分点。分方式看,铁路货运量完成37.4亿吨,同比增长0.3%,公路完成297.4亿吨,同比增长7.7%,水路完成68.3亿吨,同比增长8.5%,民航完成522万吨,同比增长12.5%。

港口货物吞吐量增速保持较高水平。孙文剑说,前三季度,完成港口货物吞吐量125.4亿吨,同比增长8.5%,其中第三季度增长9.5%,与上半年相比加快1.5个百分点。集装箱吞吐量完成2.3亿标箱,同比增长5.2%。

交通固定资产投资规模保持高位。孙文剑介绍,前三季度,完成交通固定资产投资28775亿元,同比增长5.6%。分方式看,铁路完成投资5089亿元,同比增长7.1%,公路完成21447亿元,同比增长4.3%,水路完成1441亿元,同比增长28.2%,民航完成投资798亿元,同比基本持平。

“总的来看,前三季度交通运输经济持续稳定恢复,三季度向好势头明显,为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输服务和保障。”孙文剑说。

人力资源社会保障部10月26日发布的数据显示

2023年前三季度

全国城镇新增就业

1022万人

2023年9月份

全国城镇调查失业率

下降至5%

表明经济运行回升向好
就业形势持续好转

(新华社发)



电子导盲犬亮相杭州亚残运会

10月26日,观众在杭州拱墅运河体育公园体育场大厅体验电子导盲犬“小西”。

杭州亚残运会期间,在盲人足球比赛场地拱墅运河体育公园体育场,电子导盲犬“小西”为参加亚残运会的残障人士提供服务。“小西”由西湖大学机器人智能实验室研发,不仅把场馆地图铭记在“心”,还能“听懂”中英双语指令,自动规划出最优行进路径,使用者还可以通过牵引它的导盲绳端传感器来调节电子导盲犬的行走速度。(新华社发)



美众议院终于选出新议长

10月25日,在美国华盛顿国会,新当选的众议院议长迈克·约翰逊发表讲话。

在经历三周“群龙无首”后,美国国会众议院25日进行议长选举第四轮投票,来自路易斯安那州的共和党保守派联邦众议员迈克·约翰逊当选议长。(新华社发)

空袭封锁持续 加沙地带人道灾难日益严重

巴以新一轮冲突26日进入第20天。以色列持续空袭加沙地带造成大量人员伤亡,而迄今只有少量援助物资获准运入,加沙地带食品、燃料和医疗物资严重短缺,人道主义灾难日益严重。

死者激增

美联社25日以加沙地带卫生官员为消息源报道,以色列战机轰炸下,加沙地带死亡人数激增。死者和伤员中,许多是儿童。

加沙地带卫生部门25日通报,过去24小时,超过750名巴勒斯坦人在空袭中丧生。美联社评述,在以色列和巴勒斯坦长达数十年的冲突中,这样规模的单日死亡人数前所未有。

哈马斯7日自加沙地带对以色列境内军事目标发起突袭并扣押大量人员,以色列猛烈报复,除持续空袭轰炸,还对加沙地带实施全面封锁,切断食物、水、药品、燃料和电力供应。据加沙地带卫生部门统计,本轮冲突爆发以来,以军空袭已致加沙地带超过6500人死亡。



10月25日,人们在加沙城的建筑废墟中搜寻伤者(新华社发)

维生艰难

由于以色列长期封锁,加沙地带民众生存所需食物和水的供给告急。本月21日起有4批装载救援物资的卡车

从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带,然而与当地需求相比,运进这一地区的物资可谓杯水车薪。

以方禁止燃料进入加沙地带。联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处

警告,一旦燃料耗尽,加沙地带的人道主义危机或将迅速恶化。

近东救济工程处向加沙地带60万流离失所的民众提供援助,近期一直在分享机构自身的燃料储备,以便分发物资的卡车可以行驶,面包房能做出食品供给避难民众,净水器、医院保温箱等维持生命的装置得以运转。

医疗崩溃

因空袭受损以及燃料短缺,加沙地带大批医院被迫关闭,仍坚持运转的医疗机构不堪重负。世界卫生组织说,当地超过一半的初级医疗设施和接近三分之一的医院已经停止运转。

美联社25日援引无国界医生组织的说法报道,由于药品短缺、清洁水源不足,加沙希法医院的感染率“惊人”。为防止病患伤口感染扩散,一些伤者被迫截肢。

加沙地带卫生部门发言人24日在一份声明中说:“加沙地带的医院完全崩溃了。”

(据新华社专特稿)



扫码阅读文章《神舟十七号出发!“太空出差”新看点》

短网址: <http://shouji.lyd.com.cn/n/1161098>