

全国秋粮收购超1亿吨

新华社北京12月23日电 年末岁尾,玉米等秋粮全面进入收购高峰期。截至目前,主产区各类粮食企业累计收购秋粮超过1亿吨。

国家粮食和物资储备局23日晚公布最新数据显示,秋粮上市以来,各类粮食企业积极入市收购,市场购销活跃,价格保持基本平稳。目前主产区各类粮食企业累计收购秋粮超过1亿吨,收购进度过半。分区域看,东北地区收购进度在四成左右,华北地区五成左右,南方地区已接近尾声。

及时批复在黑龙江符合条件的地区启动中晚稻最低收购价执行预案。目前黑龙江当地已安排收购库点200多个、仓容800多万吨,能够满足农民售粮需要。

针对近期全国多地出现强降雨天气,国家粮食和物资储备局要求各地积极稳妥抓好秋粮收购,指导农户科学储粮,合理利用烘干能力,充分发挥粮食产后服务中心作用,帮助农户减损增收,优化收购现场服务,加大预约收购力度,切实满足农民售粮需要,让农民卖“暖心粮”“舒心粮”。

《习近平谈“一带一路”(2023年版)》出版发行

新华社北京12月24日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平谈“一带一路”(2023年版)》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

这部专题文集,收入习近平同志2013年9月至2023年11月期间关于共建“一带一

路”的重要文稿78篇。

共建“一带一路”源自中国,成果和机遇属于世界。党的十八大以来,习近平同志开创性提出共建“一带一路”倡议,着眼于各国人民追求和平与发展的共同梦想,为世界提供了一项充满东方智慧的共同繁荣发展的

方案,得到国际社会特别是共建国家积极响应。共建“一带一路”坚持共商共建共享,跨越不同文明、文化、社会制度、发展阶段差异,开辟了各国交往的新路径,搭建起国际合作的新框架,汇集着人类共同发展的最大公约数,成为广受欢迎的全球公共产品和国际合

作平台,实现了共建国家的互利共赢,不仅为世界各国发展提供了新机遇,也为中国开放发展开辟了新天地。事实证明,共建“一带一路”站在了历史正确一边,符合时代进步的逻辑,走的是人间正道。习近平同志对共建“一带一路”的指导原则、丰富内涵、目标路径等

进行深刻阐述,对于深化“一带一路”国际合作,扎实推进高质量共建“一带一路”,推动实现世界各国的现代化,建设一个开放包容、互联互通、共同发展的世界,推动构建人类命运共同体,具有十分重要的意义。

日报云阅读

扫二维码阅读
主要篇目介绍



中石化与河南神马国兴签署投资合作意向协议

江凌与杜平安、李延河举行工作会谈 徐衣显参加

本报讯(洛报融媒记者 孙小蕊) 22日,中国石油化工股份有限公司与河南神马国兴产业投资有限公司签署投资合作意向协议,双方将共同出资成立合资公司,共建洛阳石化百万吨乙烯项目,打造国内一流的绿色石化先进材料产业基地。

签约前,市委书记江凌与中石化洛阳分公司党委书记杜平安、中国平煤神

马集团总经理李延河等举行工作会谈。

江凌表示,建设洛阳石化百万吨乙烯项目,对于带动洛阳乃至河南省石化产业转型升级、推动洛阳构建现代化产业体系具有重大意义。此次引入中国平煤神马集团等市场主体,与中石化共建洛阳石化百万吨乙烯项目,既是深化投资体制改革的有效探索,又有助于推动企业深度合作,加快建设洛阳石化百万吨乙烯项

目。希望合资公司尽快完成组建,全力以赴推进百万吨乙烯项目建设,积极开展产业链招商,带动上下游、左右链产业集群发展,推动洛阳和中原地区石化产业向规模化、高端化、绿色化方向转型升级。

河南神马国兴产业投资有限公司由平煤神马集团、洛阳国宏集团、洛阳隆兴公司组建而成。根据协议,中国石油化工股份有限公司与河南神马国兴

产业投资有限公司将组建合资公司,共建洛阳石化百万吨乙烯项目,加快打造国内一流的绿色石化先进材料产业基地,推动地企合作取得新的更大成效。

中石化洛阳分公司总经理王家纯、中国平煤神马集团副总经理、河南神马国兴产业投资有限公司董事长李本斌,市领导徐衣显、王军、张王杰、何武周等参加活动。

最近,我市发布2023年度“万人助万企”成绩单:从召开问题协调会34次、办结企业反映问题2990个,到提供就业岗位49万个、完成职业技能培训40.29万人次,再到银企对接签约金额103亿元、前10个月累计助企减负51.46亿元,给企业带来实实在在的助力。就下一步助企,又围绕惠企政策落实、难点问题攻坚、营商环境提升等推出一揽子务实举措,可见决心之大。

企业是地方发展的根基,助企纾困之于“稳增长”的重要性无须赘述。只不过,观照当下经济形势,审视今年中央经济工作会议特别提出的“改善社会预期”要求,帮扶企业的分量更重了。

何为预期?从老百姓的角度讲,预期就是对自身收入、未来生活的更大信心和希望;从企业的角度看,就是对未来市场前景和自身发展效益的看多看好。当百姓预期稳,哪怕是加杠杆也敢买买;当企业预期足,哪怕一时遇到困难也敢投投。然而一段时间来,受内外严峻形势影响,各地普遍面临着有效需求不足、部分行业产能过剩等困难挑战,这在一定程度上意味着不少消费意愿下降,过起了紧日子,也意味着一些企业特别是保守传统、转型较慢的中小微企业,正真切经历着一场货难卖、钱难赚的经营寒冬。也无疑,我们要改善社会预期,就要让百姓的就业和收入、企业的发展和效益更具确定性,而破题关键正在于企业。

企业是稳就业的主体,企业稳则就业稳。企业挺过了难关,就能稳住现有就业岗位;效益变好了,就能提供更多就业机会。如此带来的,就是广大“打工人”收入的稳定,就是敢消费、愿消费的信心,就是市场转起来、经济活起来的活力,同时也将是企业加码投资、扩大生产的良性循环。可以说,改善预期固然要从多方面着手,但助企定是关键一环、重中之重。

我们该如何更好助企?落实好一系列既定政策举措自不必说,除此之外,我们更应保持一种热情服务的“店小二”姿态。想起11月在我市举行的“高精尖缺”企业政银企金融对接会上,面对多家银行代表的集中问询,坐在“C位”的一位企业负责人感慨这是“意外的优待”。全力助企,就要让这种多对一服务企业、纾困解难的优待不再是“意外”而是“常态”。唯如此,我们才能拼来发展的春天,拼来预期的改善。

改善预期就要全力助企

推动经济持续回升向好系列谈之一

洛平

2号桥墩遗址(本组图片均为资料图片)



天津桥始建于隋,唐宋时期多次大规模修葺和重建,见证了洛阳的辉煌和沧桑

回溯:一桥望千年 曾是隋唐盛世的“网红打卡地”

“上阳宫里晓钟后,天津桥头残月前。”“白玉谁家郎,回车渡天津。看花东陌上,惊动洛阳人。”……天津桥曾是唐朝文人骚客的吟咏之地,“天津晓月”美景总是引起后人无数幻想。

历史上的天津桥究竟是什么模样?又经历了哪些变迁?结合考古发现和专家解读,洛报融媒记者带您走近历史上的天津桥。

1 [考古发掘] 天津桥初现真容

2000年3月,洛阳考古工作者在配合洛河大堤修建中,对古洛河石堤遗址进行发掘,在洛河左岸河滩内,发现4处石头建筑遗址,其露出的石头部分长2.5米、宽2米左右,排列十分整齐,与洛阳桥以西发现的古洛河石堤遗址明显不同。

根据其结构特点和排列情况,可以判定其为桥墩。

其中,保存较好的2号桥墩,残存长度为19米、宽2米、高1米。它恰好处于应天门与定鼎门连接线上,由此推断这里是天津桥遗址所在地。

至此,曾在李白、孟郊、白居易等名家笔下频现的天津桥,终于从历史文献中走进现实,初现真容。

2 [屡毁屡修] 从浮桥到石桥

“天津桥始建于隋,后因洪水多次被毁,又历经多次重修。”中国社会科学院考古研究所副研究员、洛阳唐城考古队队长石自社说。

隋炀帝大业元年(公元605年),天津桥初次建成。《大业杂记》中记载:“有天津浮桥,跨水长一百三十步,桥南北有重楼四所,各高百余尺。”《元和郡县图志》载:“隋炀帝大业元年初造此桥,以架洛水,用大纆维舟,皆以铁锁钩连之。南北夹路,对起四楼,其楼为日月表胜之象。”

当时的天津桥以若干个船为桥体,以铁锁连接,组成一座浮桥,桥头有四座重楼,是隋朝洛阳城南北往来的要道。

唐朝时期,洛阳成为全国的政治、经济、文化中心,天津桥的作用也愈发显著。唐贞观十四年(公元640年),天津桥正式改建为石桥,以抵御洪水侵袭。天授三年(公元692年)武则天命李昭德重修天津桥,李昭德将桥墩改成尖形,并以石材砌筑河岸,推动我国造桥技术大幅跃进。

北宋时期的西京洛阳保留了都城的配置,历经了大规模建设,天津桥仍发挥重要作用。“石为脚,高数丈,锐其前,以疏水势,石缝以铁鼓终之,其治甚固。”根据《宋会要辑稿》对西京洛阳城天津桥的描述,可以看出,当时的天津桥仍为石桥。

3 [三水两洲] 历史原貌为平桥

“隋唐时期洛河在天街轴线区域分为三股,形成了‘三水两洲’的形态。”石自社介绍,当时洛河上共有三道桥,从北到南依次为黄道桥、天津桥、星津桥,三桥相连形成了天街上的南北通道和城市景观。唐玄宗时期,天津桥与星津桥合二为一,再无所谓的三桥。

史书文献中对天津桥形制也有记载。《旧唐书·职官志》记载:“石柱之架四,洛则天津、永济、中桥,瀾则瀾桥。”

“石柱架桥从形制上讲就是平桥,桥墩为巨石垒砌而成,桥面应为石梁,也有可能是木梁。从白居易‘晚归骑马过天津,沙白桥红返照新’的诗句中可以想象可能是木栏杆,也可能是红砂石质的石柱栏杆。”石自社说。

当时的天津桥东侧还有一座中桥。《元和郡县图志》记载:“中桥,咸亨三年造,累石为脚,如天津桥之制。”作为连通南北二市的交通要道,中桥承载着较大的人流、物流,平桥最能满足重载需求。由此推断,唐朝天津桥亦为平桥。

洛报融媒记者 李雅君 通讯员 楚珊珊

时政·深一度

聚焦隋唐洛阳城天津桥①