

深入推进党的自我革命 坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战

(上接01版)要坚持原则、勇于亮剑,敢斗善斗、担当尽责,坚定不移正风肃纪反腐,推动全面从严治党向纵深发展。要加强纪检监察干部队伍建设,常态化清除害群之马,坚决防治“灯下黑”,努力做自我革命的表率、遵规守纪的标杆,打造一支让党中央放心、让人民群众满意的纪检监察铁军。

李希在主持会议时指出,习近平总书记发表的重要讲话,总结了全面从严治党取得新进展、新成效,深刻阐述了党的自我革命的重要思想,科学回答了

党为什么要自我革命、为什么能自我革命、怎样推进自我革命等重大问题,明确提出“九个以”的实践要求,对持续发力、纵深推进反腐败斗争作出战略部署。讲话高瞻远瞩、视野宏阔、思想深邃、内涵丰富,是新时代新征程深入推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争的根本遵循。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,纵深推进全面从严治党、

党的自我革命,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强保障。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会有关领导同志,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志以及中央军委委员出席会议。

中央纪律检查委员会委员,中央和国家机关各部门、各人民团体主要负责同志,军队有关单位主要负责同志等参加会议。会议以电视电话会议形

式举行,各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团以及军队有关单位分会场。

中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第三次全体会议于1月8日在北京开幕。中央纪律检查委员会常务委员主持会议。8日下午李希代表中央纪律检查委员会常务委员会作题为《深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,纵深推进新征程纪检监察工作高质量发展》的工作报告。



规范化建设

我国灵活就业人员已达2亿人。为支持多渠道灵活就业,人力资源社会保障部1月8日发布关于加强零工市场规范化建设的通知,要求各地将零工市场纳入就业公共服务体系建设工作,对所有灵活就业人员免费提供规范可持续的基本就业公共服务。(新华社发)

2023年我国民航完成客运量6.2亿人次

新华社北京1月8日电 记者8日从中国民航局获悉,2023年我国民航全行业完成旅客运输量6.2亿人次,同比增长146.1%,恢复至2019年的93.9%。

在当日举行的民航局例行新闻发布会上,民航局综合司副司长孙文生介绍,2023年,我国民航全行业共完成运

输总周转量1188.3亿吨公里、货邮运输量735.4万吨,同比分别增长98.3%、21%,分别恢复至2019年的91.9%、97.6%。“总的来看,行业运输生产呈现恢复稳健、运行安全、竞争有序的良好局面。”

在运行品质方面,孙文生表示,2023年,我国民航大力推进“干支通、

全网联”航空运输网络体系建设,完善通程航班政策标准,提升网络衔接能力和中转便利化服务水平,国内航线网络通达性拓展23%。开展千万级机场航班靠桥率专项整治,平均靠桥率提升3.41个百分点,累计增加靠桥航班15万架次、惠及旅客2239万人次。提升航空气象服务准确性、实用性,改革航

段时间管理方式,全年航班正常率达87.8%,较2019年提高6.15个百分点。

在基础设施建设方面,孙文生说,2023年,我国民航完成固定资产投资1150亿元,连续4年超千亿元。新增跑道6条、机位193个、航站楼面积59万平方米,运输机场总量达到259个,总容量达15.6亿人次。



运力进一步提升

记者1月8日从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月10日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路每日安排旅客列车11149列,较现图增加233列;每日开行货物列车22264列,较现图增加40列,列车开行结构不断优化,客货运输能力进一步提升。(新华社发)



“冰雪城堡庄园”引游人

1月7日,游客在伏尔加庄园内拍照留念。(上图) 1月7日,游客在伏尔加庄园的一处大雪人前游玩、拍照。(右图) 时下正值冰雪季,“冰城”哈尔滨市的著名旅游景点伏尔加庄园变身“冰雪城堡庄园”,吸引游客前来欣赏欧式建筑,享受冰雪乐趣。(新华社发)

美防长“脱岗”住院 “顶班”副防长不知情

美国五角大楼7日披露国防部长劳埃德·奥斯汀“脱岗”事件更多信息,包括奥斯汀曾入重症监护室;通知副防长“顶班”却未告知原因。

继续住院

美国有线电视新闻网(CNN)和美联社援引五角大楼发言人帕特·赖德的话报道,奥斯汀本月1日晚住院后,次日把部分防长职权暂时移交副防长凯瑟琳·希克斯,后者“作出一些相关行动和管理的例行决定”。希克斯当时在波多黎各休假。她代行防长职权,却直至4日下午才得知奥斯汀已住院。

按照赖德的说法,国防部长在不明原因的情况下向副手暂时移交部分职权“并非不同寻常”。

赖德5日宣布,奥斯汀因近期手术后的并发症1日晚住进沃尔特·里德国家军事医学中心,正在康复;希克斯随时准备代行职权。

多家美国媒体6日曝出,奥斯汀没有及时“请病假”,总统约瑟夫·拜登、白

宫国家安全班子、五角大楼高级官员和国会都在奥斯汀入院3天后、甚至在赖德发布消息前不久,才得知这件事。

赖德7日仍没有披露奥斯汀的详细健康情况,只说他去年12月22日接受手术,回家休养,元旦当天“感到剧痛”,被救护车送至医院。“由于治疗需要”,他被送进重症监护室,并且“部分出于医院空间和个人隐私考虑”,继续在重症监护室治疗。美国全国广播公司先前报道,奥斯汀在重症监护室住了4天。

拒绝解释

按照赖德的说法,奥斯汀的办公室主任凯莉·马格萨门“病了”,因而没有及时通报他住院的消息,她4日通知了希克斯、总统国家安全事务助理杰克·沙利文。沙利文随后汇报给拜登。

美国国务卿安东尼·布林肯7日表示,他也不知道奥斯汀住院。

美国媒体报道,五角大楼在公开发布消息前15分钟才通知国会。

然而,赖德说美军参谋长联席会议主席查尔斯·布朗2日就收到奥斯汀住院的通知。赖德拒绝解释为什么奥斯汀的其他助手都没有及时通知其他高层官员。

“这完全说不通,”一名不愿公开姓名的五角大楼前高级官员告诉《政治报》,“这等于说,如果没有办公室主任,奥斯汀的团队就无法与政府任何人联系。”

赖德7日在声明中说,奥斯汀当天仍在医院,恢复良好。他5日晚上开始完全恢复行使职权,已处理一些公务。目前没有奥斯汀出院的具体时间。

引发批评

作为仅次于总统的美国军事指挥链条的“二号人物”,奥斯汀“脱岗”多日却没有及时通知白宫等相关部门和官员,在美国政界引发不小震动,令他受到批评指责。

国会参议院军事委员会排名最高的共和党人罗杰·威克指责五角大楼

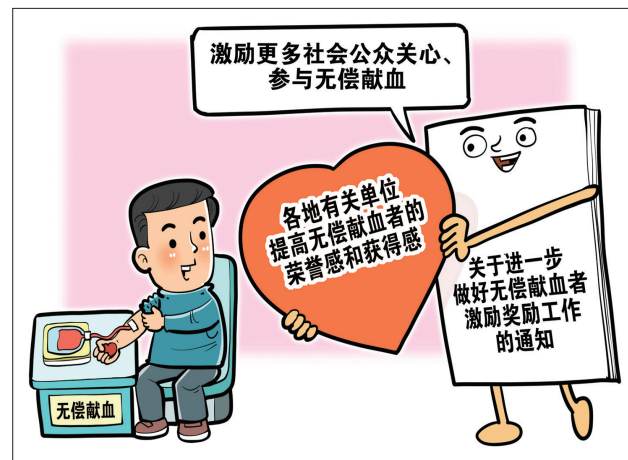
“蓄意隐瞒”奥斯汀的健康状况,“令人震惊地无视法律”。这一委员会另一名共和党人汤姆·科顿说,“国防部长是总统与军队之间的指挥链——包括核武器指挥链——中的关键一环”,这一链条却“令人震惊地断裂”,相关人员必须“承担后果”。

众议院军事委员会共和党籍主席迈克·罗杰斯和这一委员会排名最高的民主党人亚当·史密斯7日联合发表声明,强调“透明度至关重要”,要求五角大楼和奥斯汀进一步提供详情,包括他的治疗和健康情况,为何没有及时通报。

奥斯汀6日发表声明表示,他明白这一事件引发对“透明度”的忧虑,他对自己“在信息披露方面所作决定承担全部责任”。

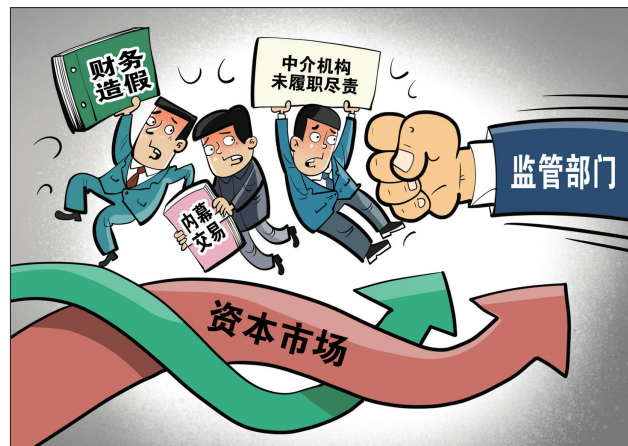
赖德7日告诉CNN记者,奥斯汀“不打算”因这一事件辞职。

拜登6日晚与奥斯汀通电话。一些美国官员说,交谈气氛“亲切友好”,拜登对奥斯汀保持“完全信任”。(新华社专特稿)



激励无偿献血者

记者1月8日从国家卫生健康委获悉,国家卫生健康委、中央宣传部、全国总工会等六个部门近日联合印发《关于进一步做好无偿献血者激励奖励工作的通知》,要求各地有关单位提高无偿献血者的荣誉感和获得感,激励更多社会公众关心、参与无偿献血。(新华社发)



重拳治乱象

《中国证券报》1月8日刊发文章《快查快办从严打击 监管部门治乱象出重拳》。文章称,新年伊始,多地证监局更新披露近期采取的监管措施,财务造假、内幕交易、中介机构未履职尽责等违法违规行为成为打击重点,展现快查快办、从严打击的态度。(新华社发)

南京至洛阳高速公路(汝阳至伊川段)改扩建工程用地预审与选址意见书公示

按照《中华人民共和国城乡规划法》《中华人民共和国行政许可法》《中华人民共和国政府信息公开条例》《自然资源部关于以“多规合一”为基础推进规划用地“多审合一、多证合一”改革的通知》(自然资规[2019]2号)等要求,现对南京至洛阳高速公路(汝阳至伊川段)改扩建工程用地预审与选址意见书予以公示。公示时间为自登报之日起7个工作日。

公示期内,欢迎社会公众对该建设项目选址情况予以监督。以单位名称反映问题的,应加盖单位公章;个人反映问题的,应署明真实姓名、身份证号及联系方式。否则,将其视为无效意见。

联系单位:洛阳市自然资源和规划局
联系地址:洛阳市西工区凯旋东路26号
邮政编码:471000
咨询电话:0379-63225271

公示内容:
建设项目名称:南京至洛阳高速公路(汝阳至伊川段)改扩建工程
建设单位名称:洛阳市交通事业发展中心
项目建设依据类型:省级规划
建设项目依据:《河南省人民政府关于印发河南省高速公路网规划(2021—2035年)的通知》(豫政[2020]27号)、《河南省交通运输厅关于南京至洛阳高速公路(汝阳至伊川段)改扩建工程前期工作的意见》
建设项目拟选位置:洛阳市汝阳县、伊川县
土地用途:公路用地
项目计划建设期限:2024年4月—2027年4月
拟用地面积:拟用地总规模316.4208公顷,其中中原国有公路用地255.5113公顷,实际申请用地60.9095公顷。

拟建设规模:项目改扩建路线全长26.673千米,其中汝阳县境内长7.894千米,伊川县境内长18.779千米。改扩建后道路等级为双向八车道高速公路,路基宽度为41.5米,设计时速100千米。建设内容包括改扩建原有主线路基工程15.232千米,桥梁工程1.521千米,交叉工程5处,匝道收费站2处。

线路走向:项目起点于G36宁洛高速洛阳市汝阳县与汝州市交界处顺接平顶山段,向北与汝安路相交于汝阳工业区互通,继续向北与二广高速相交于大安枢纽,跨越汝阳东一干渠向北与沁伊高速、新伊高速相交于白沙枢纽,跨越省道241、白降河后接着跨越伊川东一干渠与国道343相交于伊川东互通,最后向北与盐洛高速相交于彭婆枢纽,项目终点位于宁洛高速与盐洛高速相交的彭婆枢纽交叉位置以北,顺接二广高速已改扩建段。