



博塔重工装备车间

领异标新二月花

宜阳县以创新引领产业升级,推动高质量发展

华章日新,产业风起。“产业是经济发展的根基,科技创新是产业发展的根本动力。”宜阳县近期陆续召开县委全会暨全县经济工作会议、县“两会”,创新被提到了前所未有的高度。回望奋斗足迹,汲取奋进力量。去年以来,宜阳把强化创新驱动作为现代化宜阳建设的战略抉择,坚持把产业落到风口上、把创新落到产业上,一体推进创新平台建设、创新主体培育等,科技创新引领产业升级的能力不断增强,新质生产力加快形成。创新动力、发展活力奔涌。一项项日新月异的“宜阳智造”,推动宜阳在高质量发展的大道上阔步前行!

01 构筑创新平台矩阵 开创新格局

把产业落到风口上、把创新落到产业上,靠的是实实在在的载体和抓手。去年以来,宜阳有力推动创新平台建设,持续实施高新技术企业倍增行动等,打造全链条科技企业孵化体系,不断壮大科技型企业主力量。倾力打造“六大科技产业社区”,高能级的创新平台矩阵加速形成。总投资29.2亿元的26个“三大改造”项目投产达效,累计成功申报省级智能工厂4个、智能车间2个,推动40余家企业“上云上平台”,5个项目顺利入选河南省“机器人换人”示范项目,黄河同力智能化改造项目被评为河南省新一代信息技术融合应用新模式示范项目,奇航化工获得省级制造业单项冠军企业称号。

紧抓产业这个“牵一发而动全身”的关键点,该县搭平台、强创新、促转型,福通创新创业工场等一批重大项目建成投用,总投资60亿元的智创产业园已经试产,“龙头企业+中小产业园”的产业集群成型,主导产业产值占全县工业总产值比重达78%。开发区获评2023年度省级数字化转型示范区。产业发展模式正在由黄河同力、前进化工等大企业“单打独斗”转向航空装备、高端轴承等全产业链“联合作战”,经济高质量发展的步伐更加坚定、有力。

02 聚焦创新“关键少数” 澎湃新动能

提升创新能力,不仅创新平台要做“乘法”,创新主体还得做“加法”。抓住高新技术企业这一创新主体的“关键少数”,该县把握产业变革等多重机遇,截至2023年年底,滚动实施九期“三个一批”项目87个,完成投资515亿元,开工率、投产率、达产率均居全市前列;54个省、市重点项目完成时序进度1.2倍。新增市场主体6710家,创新平台20家,规模以上企业研发活动覆盖率81.1%。新增省级以上“专精特新”企业8家,四板展示挂牌企业13家。前进民爆、交运集团获评“瞪羚”企业。开发区“三化三制”改革不断深化,工业增加值、工业投资等主要指标均占全县总量的78%以上。持续强化投融资工作,专项债争取资金11.32亿元,居环都市区第一;争取银行授信10.01亿元,完成投放8.82亿元。通过“微成长、小升高、高变强”的创新主体梯次培育机制,带动全县高新技术企业龙腾虎跃,换来产业日新月异!

福通创新创业工场等3个科技产业社区建成投用,入驻企业33

家;开发区获评全市首个省级数字化转型示范区……如今,行走在宜阳科技创新一线,创新平台更稳固,创新主体更活跃,带来“从科技强到产业强、经济强”的无限可能。

新年新气象,新春新土壤,催生一颗颗创新种子发出新芽,向阳而生、迎风勃发。宜阳将一手抢滩布局新兴产业,围绕全市“四新一装备”等风口产业,积极对接宁德时代宜阳新能源、亿特森新能源电池、源网荷储一体化等项目,着力引进一批科技含量高、带动效应强、发展前景好的企业和项目,布局一批战略性新兴产业、未来产业融合发展的产业集群;一手提速发展首位产业,瞄准航空装备产业发展方向,倾力塑造以“智创产业园”为核心,以开发区、赵保等两个航空装备发展片区为载体,以科创产业园、联创产业园等8个产业园为平台的“一心两区八园”首位产业格局,力争首位产业产值在300亿元以上、增速在10%以上,着力打造全国一流、配套齐全、标准最高的航空装备生产制造基地。

03 构建创新生态体系 迈向新赛道

以“含新量”的量变引起“含金量”的质变。今年,宜阳坚持把创新落到产业上,把重点落到转化上,把主体落到企业上,加快以科技创新驱动企业转型、产业升级,推动越来越多企业跻身风口产业新赛道,在一次次突围中汇聚产业升级的澎湃动能,以新技术开辟新赛道,让新赛道涌动新动力。

高水平推动创新主体倍增。加大高成长性企业的政策支持力度,指导启航必达、博塔智能等15家企业争创“专精特新”中小企业,宜墨新材料、航辉新材料申报专精特新“小巨人”企业,力争新增省级“专精特新”企业8家、专精特新“小巨人”企业2家、高新技术企业15家,技术合同成交额达到6500万元,研发活动覆盖率达到85%。

高标准推动创新平台建设。加快上元智能制造产业港、泉盛科创产业社区、福通创新创业工场等六大科技产业社区建设、招商及运营,提升创新平台承载力。积极引导航辉新材料、欧科拜克创

建市级重点实验室,指导亿特立新材料等25家企业申报省、市级研发平台,打造一批具有核心竞争力的科技创新高地。

高质量构建科技创新生态。健全完善科技创新服务体系,强化航创基金等金融资金引导、支持作用,带动社会资本参与创新创业。围绕企业人才缺口,加强与河南科技大学、洛阳职业技术学院等院校的技术和人才培养合作,构建多层次人才保障体系。加强科技成果转化对接服务,提高科技成果转化和产业化水平,让创新成果走出实验室、走向市场,转化为宜阳企业的现实生产力。

张珂/文 田醒 杨帆/图



新春招聘会



洛阳·综合

我市多措并举应对降雪给群众带来的不便

遇雪 奋战保畅通

20日至21日,洛阳再次降雪,给人们的生产和生活带来一定影响。迎寒风、战雨雪,我市多个部门出动“清雪大军”,开启全天候清雪模式,全力保障市民出行安全。



高速交警联合高速养护部门进行清雪作业



洛阳电务段工作人员在清除积雪

洛阳渔业执法工作获表彰

本报讯(洛报融媒首席记者 白云飞)日前,农业农村部、公安部、中国海警局联合通报表彰2023年渔业执法系列专项行动工作突出的先进集体和个人,洛阳市农业综合行政执法支队获表彰。

洛阳地跨黄河、长江、淮河三大流域。保护渔业资源、维护渔业生产秩序,对于推进生态文明建设、促进渔业可持续发展具有重要意义。

洛阳得天独厚的自然水域,造就丰富的渔业资源。据统计,全市拥有鱼类79种,以黄河鲤鱼、伊河鲈鱼、伊水大鲵及三文鱼最负盛名,并相继设立洛河鲤鱼、伊河鲈鱼及洛河洛宁段乌苏里拟鲢、瓦氏雅罗鱼等3处国家级水产种质资源保护区。目前,洛阳全域渔业利用水面面积40.38万亩,渔业已经成为重要的富民产业。

2023年,根据国家统一部署,我市以破解危害渔业发展的顽瘴痼疾为导向,聚焦黄河禁渔、清理取缔涉渔“三无”船舶和“绝户网”、渔业安全生产监管等重大执法任务,联合部署开展“渔政亮剑2023”等专项执法行动,查办非法捕捞案件77件,清理整治地笼等网具978个,查处涉渔执法相对人77人,有力打击和震慑了违法捕捞行为。

我市首家残疾人公用辅具租赁中心投用

近日,位于伊滨区的我市首家残疾人公用辅具租赁中心投用。

该中心位于伊滨区诸葛镇西棘针社区,内部设置智慧辅具共享租用点,有轮椅、医疗烤灯、腋杖、手杖等30余件可租用辅具。租用流程简单快捷,市民只需现场使用微信或支付宝扫码即可。

该中心现场负责人王俊晓介绍,从租用之日起半个月,群众可免费使用各种辅具。租用点专门设置在一楼,且门前有专用的残疾人通道,对行动不便的残疾人、老年人来说十分方便,工作人员会在免费期满之前及时提醒租用者。

“像轮椅这种辅具,买的话不划算,自己找也不容易,在其他地方租赁费用也高。”市民常会龙是该中心投用后的首个租客。不久前,他在该中心为术后恢复期的妻子租了一辆轮椅,可以免费使用半个月。

“公用辅具租赁,是一种惠民共享经济模式,能为残疾人、老年人、急病患者、外地游客提供便利。”伊滨区残联相关负责人说,未来,该中心将与养老服务中心等机构联合,推出更多惠民措施。

洛报融媒记者 赵硕 通讯员 任贵伊

城管部门 雪未停、人不息

“为有效应对此次降温降雪,我们前置除雪设备及车辆,集结除雪队伍随时待命,积极做好各项防范应对工作。”市城管局有关负责人介绍。

我市城管部门在降雪后第一时间启动应急预案,以最快速度、最高效率集结出动。20日晚至21日清晨,城管部门连夜对城市区桥梁及道路撒布融雪剂、开展除雪作业。截至21日6时,城市区桥梁道路通行正常。

雪未停、人不息。21日当天,城市区再次飘雪,城管部门继续采取“人工+机械”作业方式,加大对主次干道、十字路口、慢车道的清理力度,不间断开展融雪除冰作业,保障市民出行安全。

在本次除雪行动中,城管部门累计出动应急队伍163支、人员11300余人次,除雪设备235台次,除雪车42台次,融雪剂撒布机75台次,保障了市民出行安全。

交通运输部门 启动应急预案,保障群众出行

针对此次降雪,我市交通运输部门迅速启动极端天气应急预案,全力保障国省干线公路畅通,及时调整公交、客车运行方案,全力保障群众安全出行。

据介绍,市交通事业发展中心于20日启动普通公路低温雨雪冰冻IV级应

急响应。截至21日9时,全市公路部门共出动人员2600余人次,各类除雪设备120余台、巡查保通车辆80余台,撒布融雪剂170余吨,保障了普通公路畅通。其间,全市国省干线公路和桥梁通行正常,无交通拥堵、断行情况。市交通事业发展中心相关负责人表示,全市公路部门将持续密切关注天气变化和道路实时通行情况,全力做好除冰除雪和滞留人员、车辆的服务保障工作。

此外,市公交集团根据天气情况和道路通行条件,对多条公交线路进行了动态停运或改线。洛阳交运集团也动态调整了洛阳汽车站、龙门客运中心及各县区汽车站客运行方案。

高速交警 警车开道护送车辆通行

记者从洛阳高速交警支队获悉,为保障高速公路尽快恢复通行,20日以来,高速交警联动高速养护部门持续开展撒布融雪剂、铲雪等行动,为高速公路畅通创造条件。

“洛阳辖区高速公路路况复杂,桥梁和上下坡较多,全力引导车辆安全通行是重中之重。”该支队负责人介绍,高

速交警以雪为令,快速启动恶劣天气交通管理应急处置预案,同时联合路政部门,以警车开道形式护送数百台车辆顺利通行。

此外,洛阳高速交警还联动高德地图、洛阳网等平台,及时发布路况信息,并联合高速公路运营单位在LED显示屏上滚动播放道路诱导信息,为广大驾驶员提供了便利。

洛阳电务段 除冰扫雪,让列车稳定运行

为积极应对本轮降雪,最大限度减少恶劣天气对列车运行的影响,洛阳电务段积极做好应急值守、融雪设备检查、上线除雪打冰等工作,为列车稳定运行提供有力保障。

昨日,洛阳电务段结合以往除雪打冰工作经验,明确重点区段等,对道岔转辙设备、杆件活动部位等易受雨雪天气影响的设备做好风险研判,干部职工到岗到位,加强与车务、工务部门的沟通联系,24小时不间断对重点信号设备进行除冰扫雪。同时,及时喷洒防冻液,加强对轨旁设备的逐一检查,确保恶劣天气下铁路运输

安全畅通。

由于本轮降雪持续时间比较长,洛阳电务段将工区人员分为两个作业组,轮流上道进行除雪,重点针对没有融雪装置设备的道岔进行人工清扫,确保行车畅通。

洛报融媒记者 余子愚 谢娜娜 赵硕 王博东 通讯员 康颖颖 张鹏 杨鹏 赵承 高鲲鹏 文/图



环卫工人清除路面积雪