



洛轴科技大力实施智能化改造,新增5条生产线而员工数量不增加

“双线变七线”背后的“零增长”

“双线变七线”,产能创新高!

日前,洛阳LYC汽车轴承科技有限公司里一片繁忙景象。在去年落成的智能生产车间内,随着机械手不停挥舞,AGV小车来去自如,热处理、车削、研磨、装配一气呵成,一套套新能源汽车轮毂轴承接连“走”下生产线。

自今年农历正月初五以来,企业开工即满产,除每月一次定期检修外,其生产线时刻不停。今年前两个月,企业连续创下月产24万件的优异成绩,与去年相比增长30%。

年初,向来是汽车相关产业的淡季。淡季不淡,洛轴科技靠的是勇抓风口的底气。

作为全省首家和独家轮毂轴承制造企业,洛轴科技自2020年起重点围绕新能源汽车轮毂轴承开展研发,目前已成功配套国内多家新能源汽车龙头企业。随着近年新能源汽车市场持续火热,洛轴科技订单不断,早早陷入“幸福的烦恼”,企业不断扩产增量,生产线从原先的2条增至7条。

“其中,一期2条生产线已于去年正式投用,后续5条正在调试运行,预计本月底实现‘七线齐发’,加上原有生产线,整体月产能将突破百万套!”洛轴科技副总经理都玉辉言语间满是自豪感。

颇有意思的是,企业“双线变七

线”,员工数量增长则为零。

由于打造了国内自动化程度最高的轮毂轴承生产线,洛轴科技以建设“黑灯工厂”为目标,大量应用关节机器人、桁架机械手、视觉识别辅助设施等,实现了全自动生产。在从毛坯来料到成品下料的全流程中,企业不再设置作业员、检查员,此前配备的数名设备调整人员可在新生产线作业,因此不需要增加员工数量。

除了告别昔日“产量翻番,员工翻番”的不良增长,企业在生产扩能中还增加了新的内容。据了解,此次增加的5条生产线中,有1条为此前打造的国内节拍最快生产线,整线节拍为15

秒左右。另外几条生产线虽节拍略慢,但在柔性生产上颇具亮点,能够实现不同产品生产的快速调节。

“不同车企的产品在制造过程中有一定区别,通过此次生产线建设,我们将大大增强企业的生产调节能力,从而实现生产效率进一步提高。”都玉辉说。

站在风口之上,洛轴科技去年产能同比增长120%。根据规划,今年企业除了积极扩大产能,还将实施创新战略,在产品品类方面深耕,力争研发一批新产品,为洛轴轴承产业高质量发展赋予更多内涵。

洛报融媒记者 陈曦 通讯员 余柯

坚持党建引领加强学校思政工作 守牢教育系统意识形态主阵地

本报讯(洛报融媒记者 郭旭光)6日,中共洛阳市委教育工作委员会召开第一次全体会议,学习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述及重要讲话精神,审议通过了市委教育工作委员会《试行》、2024年党建和思想政治工作要点。

市委常委、宣传部部长、市委教育工委书记徐超文主持会议并讲话。她强调,要提高政治站位,落实立德树人根本任务,主动担当作为,奋力推动洛阳教育事业高质量发展。要把准职责定位,抓好教育系统党的建设和思想政治工作,健全制度、压实责任,推动党建与业务深度融合,守牢教育系统意识形态主阵地。要深入研究学生代际特点,创新思政教育方式,加强大中小学思政课一体化建设,把思政教育融入日常、化作经常。要准确把握青年需求、互联网传播规律,全面展示洛阳发展成果、蓬勃活力,吸引更多青年与洛阳双向奔赴、共赢未来。要加强统筹协调,牢固树立“一盘棋”思维,强化信息共享,明晰工作职责,加强督促指导,确保各项工作高效有序推进。要守护校园安全,盯紧消防安全等重点领域,排查风险隐患,狠抓整改落实,抓好应急演练,织密筑牢校园安全防护网。

政务要闻

近日,副市长、市公安局局长楚国剑到洛宁县调研公安基层基础工作。他强调,要坚持“基层第一、民警第一”,紧盯一线实战需求,严管厚爱,加强保障,加快形成和提升新质公安战斗力,确保关键时刻冲得上、打得赢。要夯实基层基础,坚持和发展新时代“枫桥经验”,坚持“脚板+科技”,深入排查化解矛盾纠纷,及时发现整改风险隐患,全面提升社会治理水平。要坚持防打衔接,全面做好社会面管控,加强巡逻防控,统筹社会资源,因地制宜开展群防群治、共建共治,切实履行好维护安全稳定职责使命。要强化大局意识,坚持人民至上,增强服务意识,优化各项便民利民举措,全力护航经济社会高质量发展。(申利超 席林燕南)

前坪水库灌区汝阳供水工程3号隧洞贯通,单向掘进1535米

刷新我省水利硬岩顶管施工掘进纪录

本报讯(洛报融媒见习记者 赵晨燕 通讯员 施展 曹宝球)日前,在前坪水库灌区汝阳供水工程现场,“前坪号”顶管机单向掘进1535米后,从3号隧洞出口破土而出,这一距离刷新了我省水利硬岩顶管施工掘进纪录。

前坪水库灌区工程是国家和省“十四五”规划实施的重点项目。首批开工的北干管汝阳供水工程新建输水管道和隧洞22.7千米。

“传统隧洞开挖时常使用的‘钻爆法’,存在施工周期长、安全隐患大、影响生态环境等缺点,整体施工效率较低。”前坪水库灌区汝阳供水工程相关负责人说,此次3号隧洞创新采用了超长距离硬岩顶管施工技术,即借助顶推设备将管道顶入土层,具有施工进度快、安全、对地层扰动小、成本低等特点。

在施工过程中,顶管机需要穿越砂卵石、石英砂岩、安山岩、断层带等复杂地层,颇具挑战性。为此,省水利第二工程局集团有限公司参建人员提前对顶管机选型、刀具结构优化、顶进施工测量等进行精心部署,并针对施工过程中可能出现的阻力大、渣渣易卡盾、顶进姿态控制难等问题提前做好应对方案,全力保障施工顺利进行。

“3号隧洞超长距离硬岩顶管单向掘进1535米,不仅刷新了全省硬岩地层单向顶管穿越的施工纪录,还填补了我省在超长距离硬岩顶管技术上的空白,为同类工程建设开辟了新思路。”该工程相关负责人说。

前坪水库灌区汝阳供水工程计划工期3年,预计2025年建成投用,届时可实现年供水4580万立方米,解决汝阳城区及沿线8个乡镇30万人的安全饮水、开发区企业生产用水和3.5万亩农业灌溉用水问题。

洛阳北易:

发力出口 外贸红火

昨日,在位于涧西区的洛阳北方易初摩托车有限公司总装线上,工作人员正在加紧生产一批出口美国和韩国的微型低速纯电动乘用车。

眼下,洛阳北易正全力赶订单,冲刺一季度“开门红”。今年前两个月,该公司累计出口2.6万台摩托车,同比增长100.18%;出口创汇1500万美元,同比增长82.67%。

洛报融媒记者 潘郁 通讯员 李飞舟 摄



(上接01版)

彼时,世界范围内,弯钢夹层玻璃的加工极限是弧长2.4米、高5米。为了向苹果公司展示实力,北玻股份在没有签订合同的情况下,拿出约3000万元,历时半年破解玻璃钢化炸口、一体化超大夹胶等世界性难题,开发出全球最大规格的弯钢玻璃加工设备,下线世界首块高12.8米、弧长2.8米的超大幕墙弯钢玻璃!

“没日没夜,每个人都在‘快跑’,大年初一还在加班。”回忆起研发的艰辛,北玻股份新品研发部部长赵雷军记忆犹新,“业内人士认为3年才能研发出

来的产品,我们半年就做出来了!”

行业最大、世界首创,品质能否经得起时间的检验?面对苹果公司的顾虑,北玻股份斥巨资生产备份玻璃,并且郑重承诺:一旦自爆,免费重装!

吃下“定心丸”的苹果公司,最终与北玻股份“牵手”。2010年,当12块玻璃拼成一间完整的“水晶房”时,当时的苹果公司全球高级副总裁罗恩·约翰逊由衷赞叹:“这不只是made in China(中国制造),更是create in China(中国创造)!”

“创造”一块玻璃,撑起一片产业。苹果旗舰店超大玻璃幕墙从“0”到“1”的实现,让企业迎来从“1”到“100”的产

业发展新起点。

从那以后,北玻股份陆续为苹果公司总部及遍布全球的近100家旗舰店供应大型幕墙玻璃,还配套香港太古、泰康金融大厦、华为全球旗舰店等很多地标性建筑,为广商中心配套的22.4米高幕墙玻璃,保持着目前世界玻璃工业已知最大的钢化玻璃尺寸纪录。

此外,在核心技术支持下,企业生产大型幕墙玻璃的关键设备——平弯玻璃钢化机组还远销美国、英国、德国、日本、澳大利亚、沙特等超110个国家和地区,让“洛阳玻璃”美誉传遍四海,收获“真金白银”。

如今,走进正在建设的新安经开区北玻自动化智能化高端装备产业园,22万平方米的厂房总面积,是高新区“老厂区”的5倍多,创新实力正加速转化为扩产底气!

“永不发货的备份玻璃,见证的是破釜沉舟、敢为人先的创新精神,开启的是新质生产力的海阔天空!”北玻股份副总裁、玻璃深加工事业部总经理高琦说,未来,企业将把握市场新变化、产业新赛道,在转型升级中不断做大做强,书写更多以“新”提“质”的“北玻好故事”。

洛报融媒记者 张钰鑫 通讯员 江娟娟 巴萃

伊滨科技产业新城展现满满“科技范儿”

自动驾驶小巴士亮相伊滨区



“第一次乘坐自动驾驶车,体会到了什么是‘未来感’,确实是‘遥遥领先’!”昨日上午,正在伊滨区中轴2号驿站附近体验自动驾驶小巴士的洛阳国展城市建设发展有限公司(简称国展城建公司)员工们一路兴奋地用手机拍摄记录全过程,畅谈零距离接触智慧交通的感受,开启无人驾驶科技的体验之旅。(上图)

“自动驾驶小巴士能够智能控制温度,整个行驶过程平稳舒适,体验感非常好,还能根据需要调整路线,非常贴合乘客个性化需求。”一名体验者高兴地说。

国展城建公司中轴运营负责人张晓庆介绍,推出自动驾驶小巴士是伊滨区加快城市智慧交通建

设的一次探索。

自动驾驶小巴士提供L4级自动驾驶(驾驶高度自动化,无人需为操作)和5G平行驾驶(安全员远程操控)2套行驶方案。车辆可360度无盲区拍摄实时高清影像,精准检测和识别车道线、交通信号灯、交通标志等特征类符号,以及道路上的行人、车辆,在规定路线上完成自动驾驶运行;通过传感器、网络通信技术与周边人、物进行通信交流,并根据收集的信息进行分析、决策;具备后台云端实时监控、操控功能,具备景区、科技园区、大型社区、智能网联测试区(公开道路)运营服务能力,可破解居民出行“最后一公里”的难题。



此外,自动驾驶小巴士还融合了乘用车的舒适性和巴士的大空间,能给乘客带来舒适感、科技感、服务感更强的体验。

目前自动驾驶小巴士已进入试运行阶段,试运行期间每天上午10:30、下午4:30,从中轴2号驿站“煜咖啡”西侧发车,途经会展中心、科慧广场,一直行驶至1号地块奥体中心终点站。试运行期间,车辆配备有安全员,实时关注路面交通环境变化及各类突发情况,必要时可随时接管车辆,确保运行安全。

“自动驾驶小巴士可以实现各大场景的无人接驳,为乘客提供招手即停、实时购票、站点播报、车辆行驶提示、一键呼救、一键报修等优质服务。”张晓庆表示,试运行以来,每天都有很多市民和游客预约体验。未来,工作人员将根据试乘人员反馈意见不断优化用户体验,逐步推动自动驾驶小巴士实现智能网联,与伊滨科技产业新城道路系统协同运行,形成人、车、路、物实时互联互通、实时感知、瞬时响应、智能决策的新型智能交通体系。

袁燕芳 田丁月 文/图

