

加快培育发展新质生产力

洛阳地铁车辆轴箱轴承自主化研制及运用研究项目通过结题验收

更多地铁有望用上“洛阳造”轴箱轴承

本报讯(洛报融媒记者 蒋颖颖 通讯员 牛秀蓉)记者近日从市轨道交通集团获悉,经专家评审,洛阳地铁车辆轴箱轴承自主化研制及运用研究项目通过结题验收。未来,更多地铁有望用上“洛阳造”轴箱轴承。

轴箱轴承是地铁车辆走行系统的核心部件,具有技术含量高、制造难度大、安全性和可靠性要求高等特点。

市轨道交通集团相关负责人介绍,目前国内地铁车辆轴箱轴承主要被国外品牌垄断,存在价格高、供货周期长、服务不及时等问题,导致国内地铁车辆制造和维修处于被动地位,影响城市轨道交通装备产业发展。

2022年4月,市轨道交通集团联合洛轴集团开展地铁车辆轴箱轴承自主化研制及运用研究项目,致力于研发高精度、高稳定性、长寿命的地铁车辆轴箱轴承,形成地铁车辆关键配套轴承制造、安装、运用考核的专有技术。

在洛轴集团此前研发产品和实验室架架试验验证的基础上,项目历时两年完成了车辆装车运用考核试验。

两年间,市轨道交通集团为项目实施提供车辆、人员及相关条件支持,项目



运行10万公里状态检查(本文配图均由洛报融媒记者 蒋颖颖 摄)



“洛阳造”轴箱轴承

目陆续通过运用考核方案专家评审会、10万公里运用考核状态评审会评审。

装车运用考核试验分为空载考核、早晚客流高峰时段正线运营试验、正线运营考核3个阶段。装车运用考核试验结束后,工作人员对轴箱轴承进行拆

解检查与运行参数对比,结果显示其与进口轴承性能相当。

截至项目结项,经专家评审,装载着LY-Z0117型轴箱轴承的地铁车辆在洛阳地铁2号线运营考核344天,累计运行13万公里,状态良好。

该负责人表示,项目推动了轨道交通车辆轴箱轴承自主化实施进程,对城轨车辆装备关键核心部件国产化起到了良好示范作用。下一步,市轨道交通集团将加强与企业合作,推动“洛阳造”轴箱轴承走向全国、走向世界。

洛阳建龙技术创新中心竣工投运

我市新材料产业提质升级再添新动能

本报讯(洛报融媒记者 郭学锋 通讯员 董国栋)洛阳新材料产业提质升级再添新动能!近日,位于洛龙区洛阳大数据产业园的洛阳建龙技术创新中心正式竣工投入运营。

孔径不到1纳米的分子筛,在石油加工、精细化工等领域都发挥着重要作用。作为我国吸附类分子筛行业的标杆企业,洛阳建龙微纳拥有分子筛原粉合成、离子交换改性、分子筛成型等全产业链核心技术,产品技术水平处于行业领先地位。

总投资约2亿元的洛阳建龙技术创新中心,是洛阳建龙微纳的全球研发总部和销售中心,重点围绕分子筛吸附、催化材料在能源化工与环境保护领域的研发和应用,开

展前瞻性新产品研发。

依托洛阳建龙技术创新中心物理载体,以及河南省吸附类分子筛工程技术研究中心等技术创新平台,洛阳建龙微纳还牵头成立了洛阳分子筛新材料产业研究院,与吉林大学等成立五大联合实验室,将持续强化分子筛领域创新链、产业链深度融合,打造国内分子筛行业重要的产学研合作和技术交流平台,持续推动分子筛技术进步和产业升级。

洛阳建龙微纳相关负责人表示,洛阳建龙技术创新中心竣工投运将有力助推产学研有机融合和深度协同,加速形成强大的技术创新合力,为我国分子筛产业高质量发展贡献更多“洛阳智慧”和“洛阳力量”。

徐衣显主持召开专题会议研究央地合作、项目建设、安全生产、黄河防汛等工作

求变求优建群做极加快筑牢发展支撑 标本兼治补齐短板提高本质安全水平

本报讯(洛报融媒记者 郭旭光 郭飞飞)4日至5日,市长徐衣显主持召开专题会议,传达学习省长王凯来洛调研指示精神,研究部署央地合作、项目建设、安全生产、黄河防汛等工作。

会议听取了百万吨乙烯项目建设情况汇报,逐一研究了市与中信重工、中航光电、六一三所、六一二所、中硅高科、中船集团七二五所等驻洛央企深化合作事宜。徐衣显指出,省长王凯来洛开展调研,对经济运行、央地合作、黄河防汛等提出具体要求、作出精准指导,传递出省委省政府对洛阳的关心厚爱,以及推动洛阳发展求“变”求“强”,推进构建产业集群、形成增长极的殷殷期待。各级各部门要抢抓机遇、主动作为。站位发展大局,增强机遇意识,深入研究省长王凯来洛调研精神,细化贯彻落实措施,梳理清单、完善举措、明确节点,积极沟通对接,争取政策支持,以实干实绩实效谱写洛阳高质量发展的大文章。要深度谋划、双向赋能。发挥央企存量基础、增量优势,聚焦绿色石化先进材料、高端装备制造、航空战略新兴产业、硅基材料产业等领域,编制产业图谱,明晰合作方向,整合优势资源,促进市场开拓,加速产业升级,进一步推动央地互融、优势互补、互利共赢。要项目为王、协同发展。坚持省市联动、政企携手、龙头带动,发挥在洛央企引领作用,筹建市场化主体,组建创新联合体,搭建产业孵化平台,构建新型产业链条,深化项目资本融合,面向产业链中高端、关键环节,拓展产业上下游、左右链,谋划实施一批示范性、拉动性强的重大项目,推动产业链创新链协同发展,加快培育形成新质生产力。要强化保障、优化环境。坚持方案化明确、专班化推进、常态化对接、机制化落实,全力做好服务保障,持续优化营商环境,推进央企总部和省内重大产业项目、创新载体向洛布局、在洛落地,为现代化洛阳建设强支撑、添动能、增活力。

会议研究了黄河防汛等工作。徐衣显强调,要始终坚持人民至上、生命至上,严格落实“123”和“321”防汛工作机制,盯紧看牢防御重点和薄弱环节,从严从实抓好防汛备汛,加快推进险工加固提标,尽快开展实地测算设计,坚决筑牢安全防线,确保黄河岁岁安澜。

会议还研究了安全生产等工作。徐衣显强调,要认真贯彻习近平总书记对梅大高速茶阳路段塌方灾害重要指示批示精神,增强风险意识,树牢底线思维,紧盯高速公路、重要国省干道、轨道交通、旅游景区、文物等关键领域,层层压实责任链条,深入开展隐患排查,完善监测预警机制,切实提高应急处置能力,坚决防范遏制事故发生,全面提高本质安全水平。

张玉杰、牛刚等参加会议。

市文化遗产保护传承工作专班办公室工作会议召开

本报讯(洛报融媒记者 李雅君)昨日,市文化遗产保护传承工作专班办公室工作会议召开。

会议传达学习习近平总书记《求是》杂志发表的重要文章《加强文化遗产保护传承 弘扬中华优秀传统文化》,贯彻落实全国、全省、全市文化遗产保护传承座谈会精神,听取全市文化遗产保护传承工作进展情况及二里头遗址考古保护利用和夏文化研究传播工作推进情况汇报,研究部署下一步工作。

市委常委、宣传部部长徐超文参加会议并讲话。她强调,要提高思想认识,深入学习贯彻习近平文化思想,进一步增强做好文化遗产保护传承工作的政治自觉、思想自觉、行动自觉,推动我市文化遗产保护传承工作高质量发展。要坚持问题导向,健全完善统筹协调机制,谋实谋细工作举措,不断加大文化遗产保护传承工作力度。要突出重点,主动融入“中华文明探源工程”“考古中国”“夏商文明研究”等重大课题,做好二里头遗址考古保护利用和夏文化研究传播等重点工作,确保我市文化遗产保护传承工作见实效、立新功。要压实责任,牢固树立“一盘棋”思想,明确专班职责分工,形成推进文化遗产保护传承的工作合力,为赓续传承中华文脉,建设中华民族现代文明作出更大贡献。

余杰参加会议。

90件墓志拓片展示古代书法艺术

本报讯(洛报融媒记者 智慧)近日,“从法度到意趣·千唐志斋唐宋碑志特展”在郑州美术馆(新馆)开幕,展览精选千唐志斋博物馆所藏墓志拓片90件,集中展示古代书法艺术审美变化过程,让更多人看到洛阳厚重的历史文化。

本次展览是全国第十三届书法篆刻展河南展区的配套展,由中国书法家协会指导,河南省委宣传部、河南省文学艺术界联合会主办,河南省书法家协会、洛阳市委宣传部承办。全国书法篆刻展,是中国书法界最高规格的综合展,每四年举行一次,代表了当代书法艺术的最高水平。

千唐志斋博物馆相关负责人介绍,作为古代书法的重要载体,墓志保存了古代书法的真实面貌,现场展出的墓志拓片中,有隋志10件、唐志30件、宋志50件,其中名品很多,《田夫人墓志》《袁公瑜墓志》《李邕墓志》《范仲淹夫人张氏墓志》《郭湜墓志》《崔藏之墓志》等都是书法界公认的经典。本次展览将持续至6月17日。



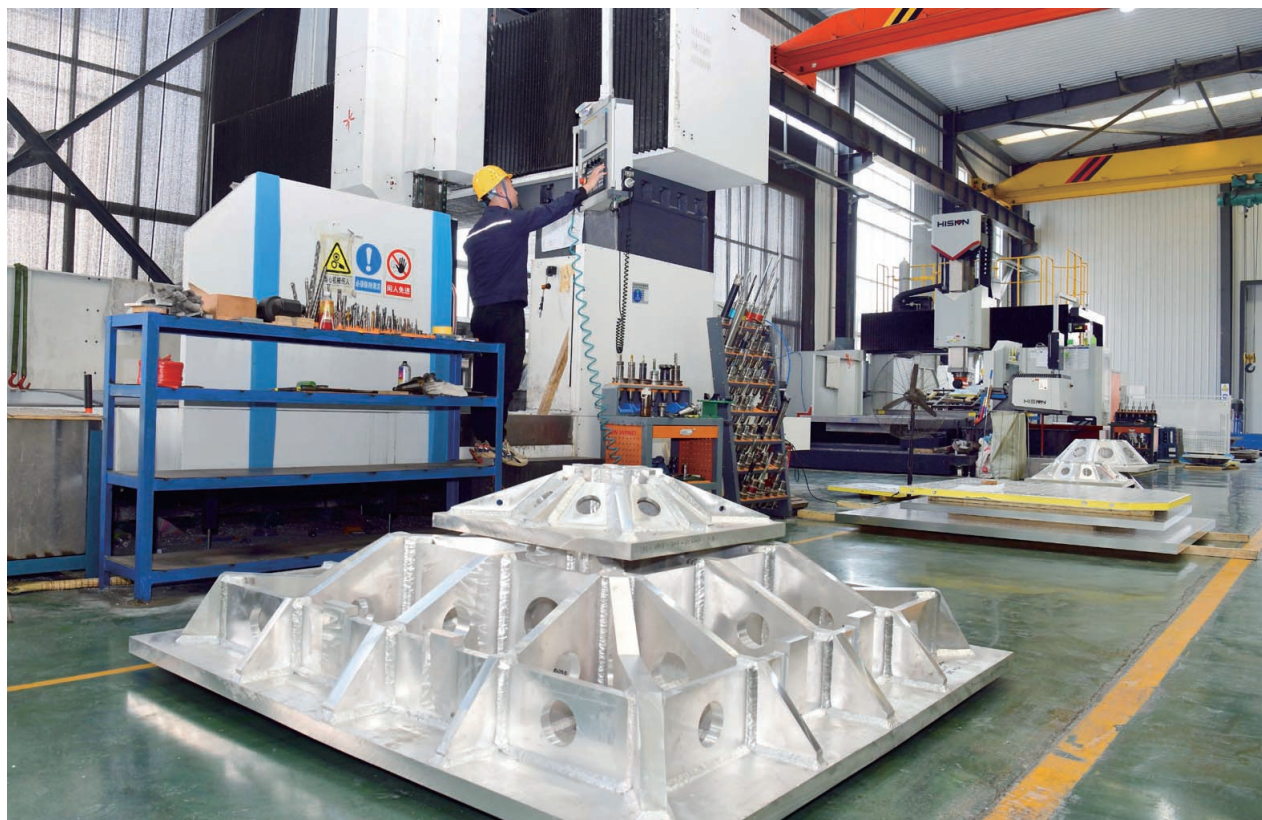
洛阳建龙技术创新中心 洛报融媒记者 郭学锋 摄

洛阳迈格铝业: “链”通产业聚动能

近日,在洛阳迈格铝业有限公司厂房内,工人正在生产镁合金板材产品。

该企业位于宜阳县,是一家集镁合金材料产品研发、生产、销售于一体的高新技术企业,产品主要应用于航空航天、高端制造业及3C电子减震减震等领域。近年来,该企业依托科技创新研发,形成铸造、挤压、锻造、轧制及精加工全产业链,市场前景广阔。

洛报融媒记者 梅占国 摄



我市将开展防灾减灾线上有奖知识竞答

5月11日至17日可在“掌上洛阳”客户端答题

本报讯(洛报融媒记者 郭旭光 通讯员 胡婷婷 刘仲仟)今年5月12日是第16个全国防灾减灾日。记者昨日从市减灾委员会办公室获悉,我市将开展2024年防灾减灾线上有奖知识竞答活动,答题平台为洛报集团“掌上洛阳”客户端,答题时间为5月11日至17日。

参赛人员可在手机应用商城搜索“掌上洛阳”,下载安装App,进入首页活动专题页面,填写单位、姓名、电话等个人信息后参与答题。系统题库共300道



题,题型包含单选题、判断题、多选题。参赛人员每次答题时,系统随机派发20道题,每道题分值为5分,总分100分,未答题视为答错,点击“完成”按钮视为答题完毕,每日答题不限次数。

答题全部正确的参赛者可获得抽奖机会,系统将抽取一等奖10名,奖品为应急救援包;二等奖20名,奖品为单人帐篷;三等奖30名,奖品为远光手电筒。

本次活动由市减灾委员会办公室、市应急管理局、洛阳日报报业集团主办。各参赛单位将利用融媒体平台广泛推送竞赛活动信息,营造“以赛促学”的浓厚氛围,不断提升群众防灾减灾意识和应急避险能力。



扫码下载“掌上洛阳”客户端

(上接01版)项目前期工作有序推进,省、市专班高效运转,先后办理完成项目规划选址、社会稳定、节能评估、用地预审等可研批复前置手续,顺利完成预可研审查、可研审查、可研评审等重要节点工作。在多方共同努力下,洛洛平高铁可研报告获得国铁集团和省政府联合批复。

洛阳市发改委相关负责人表示,下一步,根据国铁集团工作部署,在省、市专班的统一领导下,市发改委将充分发挥洛洛平高铁洛阳市专班办公室职能,牢固树立“项目为王”理念,协调各成员单位,积极配合项目业主和设计单位做好下阶段初步设计、施工图设计等工作,争取洛洛平高铁尽快开工,及早发挥对洛阳经济社会发展的积极带动作用。