

中办、国办印发《意见》

加强行政执法协调监督工作体系建设

新华社北京5月14日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加强行政执法协调监督工作体系建设的意见》(简称《意见》),对加强新时代行政执法协调监督(以下简称行政执法监督)工作作出系统部署。

《意见》指出,行政执法监督作为上级行政机关对下级行政机关行政执法工作的内部层级监督,是党和国家监督体系的重要组成部分,是各级党委和政府统筹行政执法工作的基本方式。构建全面完善的行政执法监督工作体系,对全面提升依法行政水平、加快法治政府建设、推进全面依法治国具有重要意义。加强行政执法监督工作体系建设,

要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平法治思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,持续完善监督制度、严格落实监督职责、不断创新监督方式,充分发挥行政执法监督对行政执法工作的统筹协调、规范管理、指导监督、激励保障作用,到2024年年底,基本建成省市县乡四级全覆盖的、比较完善的行政执法监督工作体系,实现对行政执法工作的全方位、全流程、常态化、长效化监督。

《意见》要求,要健全行政执法监督

工作体制机制,推动行政执法监督与其他各类监督有机贯通、相互协调。司法行政部门作为政府行政执法监督机构,代表本级政府承担行政执法监督具体事务。县级以上政府部门在本级政府司法行政部门指导下,负责指导监督本行政区域内主管行业的行政执法工作。要完善行政执法监督法规制度体系,推进行政执法监督立法,健全行政执法监督工作制度,完善行政执法行为规范,健全行政执法管理制度。要严格执行行政执法监督职能,开展行政执法常态化监督,抓好行政执法专项监督,可根据工作需要,对重要法律、法规、规章的执行情况组织开展行政执法检查,

强化涉企行政执法监督,强化对行政执法工作的综合协调,做好对跨领域跨部门综合行政执法改革以及基层综合行政执法改革的指导工作。要充分运用行政执法监督结果,拓宽行政执法监督渠道,加强行政执法监督信息线索的汇集统筹。

《意见》强调,要强化工作保障,加强组织实施,加强行政执法监督队伍建设,推进行政执法和行政执法监督数字化建设,建立督促落实机制,加强协作配合,做到有部署、重落实、见成效。国务院司法行政部门要认真开展督促指导检查,推广有关经验做法,研究协调、推动解决问题。

2024年4月全国受理网络违法和不良信息举报和不良信息举报同比增长14%

中央网信办举报中心近日公布的统计数据显示

2024年4月,中央网信办举报中心指导全国各级网信举报工作部门、主要网络平台受理网民举报色情、赌博、侵权、谣言等违法和不良信息

2007.8万件

环比增长8.3%

同比增长14%

其中

中央网信办举报中心受理举报 42.6万件

各地网信举报工作部门受理举报 151.1万件

全国主要网络平台受理举报 1814万件

(新华社发)

“数字适老中国行”活动开展

新华社北京5月14日电 (记者 张晓洁 张辛欣)记者14日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部近日印发通知,组织开展2024年“数字适老中国行”活动,活动时间为5月至12月。

据了解,活动以“数字适老 温‘心’同行”为主题,包括政策宣贯、调查研究、服务升级、技能教学、技术共享、惠老专场等6项内容。活动将深入企业、社区、乡镇一线,开展数字技术适老化发展调查研究,形成调研报告。同时,聚焦社交通讯、生活购物、医疗健康等领域,组织相关企业单位,开展互联网网站、移动互联网应用适老化改造,组织基础电信企业持续完善营业厅“面对面”服务,开展特色助老服务。

此外,活动将组织基础电信企业、互联网企业、终端企业等,开展“银龄数字课堂”等数字技术应用教学培训,编制面向老年人的通俗易懂的教学手册、视频,普及反诈防骗知识,并充分发挥企业、高校、科研机构等力量,积极开展适老化技术创新研发。

纪念国家赔偿法颁布30周年座谈会在京召开

据新华社北京5月14日电 最高人民法院、最高人民检察院、全国人大常委会法工委14日上午在北京人民大会堂举办纪念国家赔偿法颁布30周年座谈会。

会议指出,30年来,在党的坚强领导下,国家赔偿工作充分落实宪法规定,尊重和保障人权,促进社会公平正义,推动全面依法治国和法治国家建设。会议认为,要深入学习贯彻习近平法治思想,继续贯彻实施好国家赔偿法,做好法律修改工作。要坚持人民至上,推动国家赔偿审判工作高质量发展。要加强法律监督,促进严格执法、公正司法,从源头上减少国家赔偿案件发生。

日报云阅读

扫码阅读《国家赔偿法颁布30年来切实保障人民权益、促进国家机关依法履职》全文



施工队在进行清理作业



技术人员在对隧道的爆破作业面进行测量

广西柳梧铁路六绵山隧道顺利贯通

图为5月14日拍摄的广西柳梧铁路六绵山隧道(无人机照片)。当日,广西柳梧铁路首个中长途隧道——六绵山隧道顺利贯通,隧道全长2865米,为单洞双线隧道。柳梧铁路正线全长238.167公里,设计时速160公里,项目计划2026年竣工。(新华社发)



对中国电动汽车加税,美保护主义将伤及自身

美国政府14日宣布,将对中国电动汽车等产品加征关税。美方此举滥用贸易保护主义措施,将严重影响美国汽车产业转型升级,对消费者带来严重负面影响,也将损害世界经济绿色转型,破坏全球应对气候变化的努力。海外舆论普遍认为,保护主义的“回旋镖”必将伤及美国自身。

美国彭博社报道,美国对中国新能源汽车产品加征关税的举动主要是“象征性的”,因为美国并不是中国“新三样”产品主要销售市场。彭博社表示,美国此举与此前威胁提高自中国进口钢铝产品关税税率一样,基本没有任何作用,因为上述产品也并非中国向美国出口的主要产品。

彭博社援引上海谦璞投资管理有限公司基金经理陈实的分析报道,多年来,中国已经证明其核心优势在于强大而全面的产业结构,这是关税无法改变的。分析人士认为,由于美国大选临近,类似针对中国的言论和政策被放大,但这些政策的实质影响正在减弱。

新加坡管理大学研究中国贸易政策的法学教授高树超也认为,提高“新三样”产品关税不会对中国经济产生重大冲击。

英国媒体《金融时报》在报道中说,

美国政府在大选前推出此类保护主义措施,目的是让“摇摆州”工会成员相信民主党政府会保护就业。

“这纯粹是政治。”阿联酋《国家报》在一篇报道中指出,美国以中国政府补贴新能源领域企业为由加征相关产品关税,这种理由并不成立,因为美国联邦政府和地方政府长期以来一直支持本国电动汽车的发展。这家媒体表示,中国电动汽车行业见证了民营企业成功故事。

《国家报》表示,美方做法存在三大风险:美国消费者不得不购买更昂贵、更耗油、更落后的车型,拖累技术进步和经济增长;美国应对气候变化和碳减排的进程会因此成本更高、效率更低;全球经济可能因此遭到割裂,损害关键领域的国际合作。

“我们正见证一个曾经创造了现代汽车工业的国家失去勇气。”彭博社专栏作家戴维·菲克林近日在一篇评论文章中指出,对中国电动汽车加征关税,将性价比高的中国电动汽车排除在美国市场之外,会让美国汽车产业失去竞争力,让美国消费者成为最终的输家。

菲克林表示,美国企业似乎正在放弃新能源汽车和绿色能源转型,包括福特、通用在内的多家大型企业均在削减

开支、裁撤研发团队,“这是令人失望的举动”。

菲克林说,这种保护主义给美国汽车产业提供了一个奇怪的环境,就像孤岛上的小鸟,这些汽车制造商在没有竞争对手的情况下变得臃肿,失去飞行能力。菲克林强调,那些想要购买低价、清洁且具有创新性汽车的美国消费者将是最终输家。

相关链接

坚决反对并严正交涉!

商务部回应美提高部分对华产品加征301关税

新华社北京5月14日电 商务部新闻发言人14日表示,5月14日,美方发布对华加征301关税四年期复审结果,宣布在原有对华301关税基础上,进一步提高对自华进口的电动汽车、锂电池、光伏电池、关键矿产、半导体以及铝铜、港口起重机、个人防护装备等产品的加征关税。中方坚决反对并严正交涉。

美方出于国内政治考虑,滥用301关税复审程序,进一步提高部分对华产品加征的301关税,将经贸问

美国消费者新闻与商业频道11日报道,由于技术落后,美国汽车制造商销量大幅下滑。

在反思美国汽车产业发展时,汽车制造商斯特兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯表示,提高关税不会保护美国企业,与中国同行竞争的唯一方法是降低成本,以更实惠的价格提供电动汽车。(新华社北京5月14日电)

题政治化、工具化,是典型的政治操弄,中方对此表示强烈不满。世贸组织早已裁决301关税违反世贸组织规则。美方非但不予以纠正,反而一意孤行,一错再错。

美方提高301关税违背了拜登总统“不寻求打压遏制中国发展”“不寻求与中国脱钩断链”的承诺,也不符合两国元首达成的共识精神,这将严重影响双边合作氛围。美方应立即纠正错误做法,取消对华加征关税措施。中方将采取坚决措施,捍卫自身权益。



涌现诸多新亮点

上市公司2023年年报披露近日收官。在总体业绩保持稳健的同时,消费、“新三样”、新质生产力等诸多增长亮点涌现,为上市公司高质量发展增添新动力、集聚新动能。(新华社发)



拆除美国撞桥事故残骸

5月13日,在美国巴尔的摩,撞桥事故残骸被爆破拆除。3月26日凌晨,悬挂新加坡国旗的“达利”号货轮出港不久因失去动力而撞向巴尔的摩的“弗朗西斯·斯科特·基”大桥,导致钢制桥体坍塌。5月13日,美国马里兰州对巴尔的摩撞桥事故中一块较大坍塌桥体残骸进行爆破拆除。(新华社发)