

促进各方面政策形成组合效应

——国家发展改革委回应当前经济热点问题

如何进一步促进制造业恢复发展?宏观政策怎样统筹协调、形成合力?如何推进大规模设备更新和消费品以旧换新?国家发展改革委21日举行新闻发布会,回应当前经济运行中的热点问题。

制造业将保持恢复发展、结构优化的态势

制造业PMI是反映制造业发展的重要“晴雨表”。3月份和4月份,我国制造业PMI均位于50%以上的扩张区间。

国家发展改革委新闻发言人李超分析,这反映出随着宏观政策效应持续显现,工业生产稳定增长,企业效益有所改善,景气水平和企业预期持续向好。

“总的看,我国制造业将继续保持恢复发展、结构优化的态势。”李超说,国家发展改革委将加快培育新质生产力,切实提高制造业发展质效。要扩大汽车、家电、手机等商品消费和文旅等服务消费,加大力度培育打造消费新场景新业态等新增长点;深入实施制造业核心竞争力提升行动计划,引导企业应用先进技术改造升级,不断提升制造业高端化、智能化、绿色化水平。

设备更新和消费品以旧换新需求正持续释放

大规模设备更新和消费品以旧换新政策社会广泛关注。

李超介绍,国家发展改革委会同有关部门制定落实相关行动方案和政策举措,加大中央投资对设备更新和循环利用项目的支持力度,明确汽车以旧换新补贴政策,设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款。同时,北京等27个省市印发落实方案,因地制宜出台制造业贷款贴息、以旧换新补贴、消费券等支持政策。在各方共同努力下,设备更新和消费品以旧换新需求正持续释放。



“推动设备更新、消费品以旧换新要坚持市场为主、政府引导。”李超分析,不少民营企业在研发、生产、销售等方面具备优势,有能力、有条件、也愿意参与大规模设备更新和消费品以旧换新。据有关方面不完全统计,部分家电企业、汽车企业已公布的以旧换新补贴计划金额超过150亿元;多家电商平台与生产企业合作投入超过100亿元开展以旧换新促销活动。

李超表示,国家发展改革委将抓紧建立设备更新和消费品以旧换新工作机制,会同有关部门持续完善并推动落实“1+N”政策体系,充分发挥经营主体作用,引导全社会共同投入,更加全面深入参与设备更新和消费品以旧换新。

推动增发国债项目6月底前全部开工

去年我国增发1万亿元国债,专项

用于支持灾后恢复重建和提升防灾减灾能力。

李超介绍,相关资金已于今年2月前全部下达各地方。增发国债项目进展总体顺利,各地正在抓紧推动项目开工建设。截至目前,在已落地的1.5万个项目中,已开工建设的约1.1万个,开工率超过70%,特别是灾后恢复重建项目总体进展较快。

她表示,国家发展改革委积极推动增发国债项目于今年6月底前全部开工建设,特别是推动加快防汛、水毁等项目建设进度,确保重点恢复重建工程在今年汛期前建成并投入使用。

促进各方面政策形成组合效应

开展宏观政策取向一致性评估,是加强宏观政策统筹协调的重要手段。李超介绍,按照党中央、国务院决策部署,



▲2月22日,在位于河南安阳林州市的河南光远新材料股份有限公司电子布准备车间,工作人员在检查整经机(新华社发)

▲5月17日,与会者在家电消费季启动仪式现场参加活动(新华社发)

国家发展改革委牵头开展这项工作,对各部门出台有关政策文件与宏观政策取向的一致性进行综合评估,确保各项政策同向发力、形成合力。

李超说,针对拟出台的各项政策,根据年度宏观政策取向,科学精准评估各类政策的直接和间接影响。对受理接受评估的政策,严格按照评估程序征求意见、研究论证、沟通协调,推动各部门根据评估意见不断调整完善政策。此外,推动相关方面在政策制定、出台、落实、调整等各个阶段都要保持与宏观政策取向的一致性,促进政策最终效果符合党中央决策意图。

“下一步,我们将持续提升评估工作的质量效率,创新完善评估方式方法,强化政策协调和工作协同,促进各方面政策形成组合效应,更好服务经济高质量发展。”她说。

(新华社北京5月21日电)

外交部:

坚决反对建交国与中国台湾地区进行任何形式的官方往来

新华社北京5月21日电(记者 马卓言 邵艺博)外交部发言人汪文斌21日表示,中方坚决反对建交国与中国台湾地区进行任何形式的官方往来,将采取一切必要措施坚定维护自身利益。

当日例行记者会上,有记者问:有少数中国建交国的议员、前政要等参加了赖清德的“就职仪式”或对赖表达了“祝贺”,中方对此有何评论?

“我们坚决反对建交国与中国台湾地区进行任何形式的官方往来,这一立场是一贯的、明确的。”汪文斌说,少数国家和政客的错误言行违背了一个中国原则和国际关系基本准则,是对中国内政的粗暴干涉,损害中国主权和领土完整,危害台海和平稳定,中方对此予以强烈谴责。

汪文斌表示,一个中国原则是中国发展与世界各国关系的政治基础和前提。一个中国原则的含义十分明确,那就是世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。“我们正要求有关国家和相关政客,停止在涉台问题上搞政治操演,停止向‘台独’分裂势力发出任何错误信号,停止违背国际法、虚化掏空一个中国原则的错误行径。”他说。

汪文斌说,近日,许多国家政要和各界人士密集发声,重申恪守一个中国原则,坚定支持中方反对“台独”分裂、争取国家统一的正义事业,发出了国际社会的正义之声。这再次说明国际社会坚持一个中国原则的基本格局不可撼动。一个中国原则不可违,中国统一的大势不可逆。搞“以台制华”是在玩火,必将引火烧身、自食苦果。中方将采取一切必要措施坚定维护自身利益。

日报云阅读

多个国际组织和多国政府和政党重申恪守一个中国原则,坚决反对“台独”。扫码阅读全文
短网址: <http://shouji.lyd.com.cn/n/1184224>



三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险覆盖全国

新华社北京5月21日电 财政部、农业农村部、金融监管总局21日发布通知称,从2024年起,在全国全面实施稻谷、小麦、玉米三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险政策。

根据通知,完全成本保险为保险金额覆盖物化成本、土地成本和人工成本等农业生产总成本的农业保险;种植收入保险为保险金额体现农产品价格和产量,保障水平覆盖相关农产品种植收入的农业保险。保险保障对象包括适度规模经营农户、小农户等全体农户和农业生产经营组织。

补贴方案方面,三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险保费补贴比例为在省级财政保费补贴不低于25%的基础上,中央财政对中西部地区和东北地区补贴45%、对东部地区补贴35%。在相关中央单位承担不低于10%保费的基础上,中央财政对相关中央单位保费补贴按其种植业务所在地补贴比例执行。



沪渝蓉高铁武宜段全线隧道贯通

5月21日,沪渝蓉高铁石门1号隧道顺利贯通。至此,沪渝蓉高铁武宜段全线25座隧道全部贯通,为下一步建成通车刷新进度。

沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,线路总长约2100公里,全线设计时速350公里。(新华社发)

美国称“无能力”参与伊朗坠机救援

美国国务院发言人马修·米勒20日说,伊朗总统所乘直升机19日失事后,伊方曾请求美方参与救援,然而美方“主要出于后勤原因”而“无力”提供援助。

伊朗总统赛义德·易卜拉欣·莱希19日与其他人员前往伊朗东阿塞拜疆省省会大不里士途中所乘直升机失事。经数小时搜寻,伊朗政府20日确认,莱希及同机人员全部遇难。

米勒在20日举行的例行记者会上说,莱希所乘直升机失事后,伊朗政府请求美方提供援助,“我方明确告知,在此等情形下就任何外国政府所提请求,我方都愿提供援助……最终,大部分出于后勤原因,我们没有能力提供援助”。米勒没有披露更多细节。

路透社报道,伊朗向被其视为主要敌对方的美国提出此请求实属“罕见”。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,伊朗武装部队总参谋长穆罕默德·侯赛因·巴盖里表示已调查坠机事件。调查人员已抵达坠机现场展开调查,结果将在调查结束后公布。

伊朗官方尚未就莱希所乘美制贝尔-212型直升机失事的原因发表声明。

美国国防部长劳埃德·奥斯汀20日被媒体问及美方是否担心中东方面会将坠机归咎于美方时回应:“美国未在坠机中扮演任何角色。”(新华社推特稿)



养殖户采收海带

耕海牧渔 建设“海上粮仓”

福建是海洋大省,海域面积13.6万平方公里,有大小海湾125个、海岛2200多个。

蔚蓝的大海,蕴含着丰富的海洋物产,多年来,福建省聚焦“海上粮仓”建设,推动水产种业振兴,转型升级渔业设施,建设现代化“海上牧场”。

多年来,福建践行大食物观取得显著成效,全省水产养殖快速发展,水产品育苗覆盖鱼、虾、贝等120多个品种,2023年水产品人均占有量200余公斤,居全国第一。(新华社发)



养殖户挑选大黄鱼



图为福建霞浦海上养殖区

伊朗军方下令成立委员会调查坠机原因

伊朗武装部队总参谋长穆罕默德·侯赛因·巴盖里20日下令成立一个委员会,调查总统赛义德·易卜拉欣·莱希所乘直升机坠毁原因。

据伊朗塔斯尼姆通讯社报道,该委员会调查人员已抵达坠机现场。

伊朗政府20日确认,莱希和外交部长侯赛因·阿米尔-阿卜杜拉希扬所乘直升机19日在伊朗西北部山区坠毁,乘员全部遇难。

据伊朗媒体报道,乘员共8人,另外6人为一名省长、一名伊朗伊斯兰革命卫队官员、一名宗教人士和3名机组人员。失事直升机型号为美制贝尔-212,由伊朗在本世纪初购得。

据路透社报道,这一机型为美军在越南战争中大量使用的UH-1N型“休伊”军用直升机的民用版本,具备多功能用途,使用广泛,最多可载15人。

据英国航空数据分析公司睿思普的数据,伊朗共有15架贝尔-212型直升机,平均服役年龄35年。国际非盈利组织——飞行安全基金会的信息显示,伊朗2018年发生过一起贝尔-212型直升机事故,造成4人死亡。

由于美国长期制裁,伊朗一直面临飞机老化、关键零部件短缺等问题。伊朗前外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫20日表示,美国制裁伊朗航空业,阻止伊方从国外进口飞机及相关设备,是导致

这一事件的因素之一。

美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比回应称,这种指责“毫无根据”“每个国家都有责任确保其设备的安全性和可靠性”。

土耳其交通和基础设施部长阿卜杜勒卡迪尔·乌拉尔奥卢20日说,土耳其方面得知伊朗直升机出事后,一直在追踪信号,“但不幸的是,十有八九,失事直升机的应答信号系统被关闭了,或是根本没有安装,否则我们的系统肯定能接收到信号,但我们没收到”。

总部位于比利时的国际危机研究组织的伊朗问题专家阿里·瓦埃兹说,美国制裁肯定影响伊朗更新和维

修飞机的能力,但天气和人为错误的因素也不容忽视。事发地当天天气恶劣,电视画面和照片显示,坠机现场笼罩在浓雾中,能见度低。

伊朗官方尚未就坠机原因作出推断,也未指向人为破坏因素。

一名以色列官员20日表示,以色列与此起事件无关。这名不愿公开姓名的以方官员告诉路透社记者:“不是我们(干的)。”

今年4月1日,伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑遭导弹袭击,伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”高级指挥官穆罕默德-礼萨·扎赫迪等人死亡。伊朗认为此次袭击是以方所为,对以色列进行了报复性打击。(新华社推特稿)